

Delibera n° 1182

Estratto del processo verbale della seduta del
5 agosto 2022

oggetto:

DLGS 152/2006 PARERE MOTIVATO RELATIVO ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA E DI VALUTAZIONE DI INCIDENZA DEL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA.

Massimiliano FEDRIGA	Presidente	presente
Riccardo RICCARDI	Vice Presidente	presente
Sergio Emidio BINI	Assessore	assente
Sebastiano CALLARI	Assessore	presente
Tiziana GIBELLI	Assessore	presente
Graziano PIZZIMENTI	Assessore	presente
Pierpaolo ROBERTI	Assessore	presente
Alessia ROSOLEN	Assessore	presente
Fabio SCOCCIMARRO	Assessore	presente
Stefano ZANNIER	Assessore	assente
Barbara ZILLI	Assessore	presente

Gianni CORTIULA Segretario generale

In riferimento all'oggetto, la Giunta Regionale ha discusso e deliberato quanto segue:

Vista la direttiva 21 maggio 1992, n. 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatica;

Vista la direttiva 27 giugno 2001, n. 2001/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente afferente la valutazione ambientale strategica (VAS);

Vista la parte seconda del decreto legislativo 152/2006 che disciplina la Valutazione ambientale strategica (VAS) che riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale che definisce la procedura di VAS parte integrante del procedimento di adozione e approvazione dei piani e programmi;

Atteso che l'articolo 10, comma 3 del decreto legislativo 152/2006 prevede che la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997, n. 357 (Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche) venga compresa nella procedura di VAS;

Vista la deliberazione della Giunta regionale 29 dicembre 2015 n. 2627, contenente "Indirizzi generali per i processi di VAS concernenti Piani e Programma la cui approvazione compete alla Regione, agli Enti locali e agli altri Enti pubblici della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia";

Vista la deliberazione della Giunta regionale 11 luglio 2014 n. 1323 recante "Indirizzi applicativi in materia di valutazione di incidenza di piani, progetti e interventi";

Viste le "Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4", adottate in data 28.11.2019 con Intesa, ai sensi dell'articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, tra il Governo, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano, pubblicate nella GU Serie Generale n.303 del 28-12-2019 contenenti indicazioni tecnico-amministrativo-procedurali per l'applicazione della Valutazione di Incidenza;

Visto l'articolo 5 comma 1 della Legge 11 gennaio 2018, n. 2, recante "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" che ha innovato la pianificazione nazionale, regionale e locale del sistema della mobilità ciclistica, prevedendo che le Regioni, nell'ambito delle proprie competenze e nel rispetto del quadro finanziario di cui all'articolo 3, comma 3, lettera e) e dei suoi eventuali aggiornamenti, predispongano e approvino con cadenza triennale il Piano regionale della mobilità ciclistica, in coerenza al Piano regionale dei trasporti e della logistica e al Piano nazionale della mobilità ciclistica, per promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per esigenze quotidiane sia per attività turistiche e ricreative nel territorio regionale oltre a conseguire le altre finalità di legge;

Vista la Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8, recante "Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa" la quale all'articolo 7 comma 1 stabilisce che l'Amministrazione regionale predisponga e approvi il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI), in coerenza con la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 e con gli obiettivi del Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logistica (PRITMML);

Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 1850 del 11 dicembre 2020, che ha avviato il processo di VAS del PREMOCI, ai sensi dell'art. 11 del d.lgs. 152/2006, comprensivo della procedura di valutazione di incidenza di cui al DPR n 357/1997, ed ha individuato nell'Allegato A i Soggetti competenti in materia ambientale, dando mandato alla Direzione centrale infrastrutture e territorio, di espletare le attività relative alle consultazioni preliminari di cui all'articolo 13 commi 1 e 2 del d.lgs 152/2006;

Ritenuto in seguito necessario integrare l'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale includendo la Proturismo FVG, integrated destination management organization della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia per il turismo e l'enogastronomia;

Preso atto che tale inclusione è avvenuta con deliberazione di Giunta regionale n 713 del 7 maggio 2021 che ha inoltre avviato la fase di scoping e adottato preliminarmente il PREMOCI;

Preso atto che ai sensi dell'art. 13 del d.lgs.152/2006, il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione della Direzione centrale infrastrutture e territorio, con nota prot. 40525/P del 15 giugno 2021, ha comunicato ai soggetti competenti individuati l'avvio della consultazione di scoping, durata 90 (novanta) giorni dalla data di trasmissione della predetta nota, nel corso della quale sono pervenuti i seguenti pareri:

1. Servizio gestione risorse idriche - Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile prot. 0037295/P dd 05/07/2021;
2. Servizio energia - Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile prot. 0037149/P dd 05/07/2021 - prot. 0037309/P dd 05/07/2021
3. Servizio Biodiversità - Direzione centrale risorse alimentari, forestali e ittiche prot. 0050671/P dd 09/07/2021;
4. Servizio Biodiversità - Direzione centrale risorse alimentari, forestali e ittiche prot. 0059301/P dd 17/08/2021
5. Servizio valutazioni ambientali - Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile prot. 0047536/P dd 01/09/2021
6. Servizio Pianificazione paesaggistica, territoriale e strategica - Direzione centrale infrastrutture e territorio prot. 0057831/P dd 08/09/2021
7. ARPA prot. 0028107/P dd 10/09/2021
8. Servizio difesa del suolo - Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile prot. 0049625/P dd 13/09/2021
9. Associazione dei Consorzi di Bonifica della Regione FVG prot. 123/P dd 13/09/2021
10. PROMOTURISMO FVG integrated destination management organization della Regione Autonoma FVG per il turismo e l'enogastronomia Promotur/2021/0007084 dd 09/09/2021
11. Servizio geologico - Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile prot. 0048408/P dd 06/09/2021
12. Azienda Sanitaria universitaria di Udine Asufc/2021/0138304 dd 20/09/2021

Preso atto che, esperita la predetta fase di scoping, il Soggetto proponente ha preso in considerazione tutte le osservazioni pervenute dai soggetti competenti in materia ambientale, dando opportuno riscontro nelle risultanze delle controdeduzioni pubblicate nel Rapporto ambientale di VAS.

Vista la nota prot n 29237/P del 9 giugno 2022 con la quale il Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione ha trasmesso al Servizio valutazioni ambientali tutti i pareri pervenuti in fase di consultazione preliminare;

Preso atto che, ai sensi dell'articolo 32 del decreto legislativo 152/2006, non si è ritenuto di attivare la procedura di consultazione transfrontaliera in quanto tutte le considerazioni sugli effetti ambientali del PREMOCI portano a ritenere che il suo ambito di influenza sia limitato al solo territorio regionale poiché i tracciati della RECIR e le connessioni con le reti ciclabili degli Stati e delle Regioni contermini coincidono con quelli già esistenti. Altresì le Ciclovie regionali utilizzeranno, ove possibile sedimi di infrastrutture ferroviarie dismesse o altre infrastrutture lineari già realizzate, avvalendosi di sistemi di trasporto con scambio intermodale (bicibus, treno, traghetto);

Vista la deliberazione della Giunta regionale 4 marzo 2022 n. 292 concernente l'approvazione in via definitiva del Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI) comprensivo del rapporto ambientale e della sintesi non tecnica;

Preso atto che, ai sensi dell'articolo 14, comma 1 del d.lgs. 152/2006, è stato pubblicato l'avviso al pubblico di consultazione VAS sul sito istituzionale della Regione e contestualmente sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 13 del 30 marzo. Data da cui sono decorsi i termini della consultazione pubblica VAS durata 45 (quarantacinque) giorni, conclusasi in data 15 maggio 2022;

Vista la nota prot 22200/P del 30 marzo 2022 del Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione con la quale è stata data notifica ai Soggetti competenti in materia ambientale dell'avvio della fase di consultazione pubblica VAS, dei siti web consultabili e la sede di deposito del piano;

Preso atto che nel procedimento di VAS sono pervenuti i pareri di seguito elencati:

Soggetti competenti in materia ambientale:

1. Servizio gestione risorse idriche - DC difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile prot. 25666/P del 04/05/2022
2. AS FO Azienda sanitaria Friuli Occidentale prot. 39064/P del 05/05/2022
3. ARPA FVG prot. 13740/P/GEN/AUT del 09/05/2022
4. Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali prot. P 4052/2022 del 11/05/2022
5. Associazione dei Consorzi di Bonifica della Regione FVG prot n 90/P del 13.05.2022
6. Servizio pianificazione paesaggistica territoriale e strategica - Direzione centrale infrastrutture e territorio prot. 33939/P del 13/05/2022
7. Comunità di montagna del Natisone e Torre prot. 2463/P del 16/05/2022
8. Azienda sanitaria universitaria Friuli Centrale prot. 81161/P/GEN/ASUFC del 16/05/2022
prot. 81516/P/GEN/ASUFC del 17/05/2022
9. Servizio trasporto pubblico regionale e locale - Direzione centrale infrastrutture e territorio 17/05/2022
10. Servizio pianificazione paesaggistica territoriale e strategica - Direzione centrale infrastrutture e territorio prot. 35163/P del 18/05/2022
11. Servizio Biodiversità - Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche prot. 0044430/P del 20/06/2022

Pubblico interessato:

12. Costanzo Nevio Email 19/04/2022
13. Comune di Campoformido prot. 6458/P del 03/05/2022
14. Comune di Tricesimo prot. 7617/P del 09/05/2022
15. Comune di Venzone prot. 2433/P del 09/05/2022
16. Comune di Muzzana del Turgnano prot. 3214/P del 10/05/2022
17. Friuli Venezia Giulia Strade Spa prot. 17270/P del 10/05/2022
18. Comune di San Daniele 11/05/2022
19. Comune di Ragogna prot. 3621/P del 11/05/2022
20. Comune di Mortegliano prot. 5001/P del 11/05/2022
21. Comune di Pasian di Prato prot. 7848/P del 12/05/2022
22. Comune di Prata di Pordenone prot. 7126/P del 12/05/2022
23. Comune di Cervignano prot. 14800/P del 12/05/2022
24. Comune di Fiume Veneto prot. 9142/P del 12/05/2022
25. Comune di Dignano 12/05/2022
26. Comune di Muggia prot. 13826/P del 13/05/2022
27. Comune di Ronchi dei Legionari prot. 10847/P del 13/05/2022
28. Studio professionale arch. Garbin Giuseppe Cervignano del Friuli 12/05/2022
29. Comune di Staranzano prot. AOO/2022/5723 del 13/05/2022
30. Federazione italiana ambiente e bicicletta FIAB Ulisse 12/05/2022
31. Studio professionale arch. Iurig Giampiero Udine 13/05/2022
32. Studio professionale a2r Barbara e Marilena Motta Architetti Udine 13/05/2022
33. Associazione Cervignano nostra Cervignano del Friuli 14/05/2022
34. Sig. Radivo Paolo Trieste 15/05/2022
35. Comune di Varmo prot. 3104/P del 16/05/2022
36. Comune di Basiliano prot. 4904/P del 15/05/2022
37. Sig. Rebula Mattej Trieste 15/05/2022
38. Sig. Del Forno Ivan Pasian di Prato 15/05/2022
39. Comune di Pozzuolo del Friuli 12/05/2022
40. Comune di Majano prot. 5538/P del 16/05/2022

41. Comune di Forgaria del Friuli prot. 3780/P del 16/05/2022
42. Comune di Trasaghis prot. 3194/P del 16/05/2022
43. Comune di Pinzano al Tagliamento prot. 2426/P del 16/05/2022
44. Comune di Tavagnacco prot. 12465/P del 16/05/2022
45. Comune di Valvasone Arzene prot. 5433/P del 16/05/2022
46. Comune di Sedegliano prot. 3824/P del 16/05/2022
47. Comune di Flaibano 14/05/2022
48. Comune di Lignano Sabbiadoro prot. 17094/P del 13/05/2022
49. Comune di Duino Aurisina prot. 8427/P del 17/05/2022
50. Comune di Carlino prot. 2861/P del 17/05/2022
51. Comune di Udine prot. 75529/P del 27/05/2022;

Ritenuto di prendere in considerazione tutti i pareri pervenuti anche se giunti fuori termine;

Preso atto che nella consultazione pubblica di VAS non sono pervenuti i pareri dei seguenti soggetti competenti in materia ambientale individuati con DGR n. 1850/2020 ed integrati con successiva DGR n. 713/2021;

- Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo – MiBACT-Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio del FVG
- Servizio energia
- Servizio difesa del suolo
- Servizio coordinamento politiche per la famiglia
- Servizio interventi per i lavoratori e le imprese
- Servizio politiche del lavoro
- Servizio formazione
- Servizio politiche rurali e sistemi informativi in agricoltura
- Servizio sviluppo comparto agricolo
- Servizio gestione territorio montano, bonifica e irrigazione
- Servizio foreste e corpo forestale
- Servizio coordinamento politiche per la montagna
- Servizio prevenzione, sicurezza alimentare e sanità pubblica veterinaria
- Agenzia Regionale per lo Sviluppo Rurale - ERSA
- Agenzia Lavoro & Sviluppoimpresa
- Azienda Sanitaria Universitaria Giuliano Isontina (ASU GI)
- Ente di Decentramento Regionale (EDR) di Gorizia
- Ente di Decentramento Regionale (EDR) di Pordenone
- Ente di Decentramento Regionale (EDR) di Trieste
- Ente di Decentramento Regionale (EDR) di Udine
- Associazione nazionale dei comuni italiani - Associazione regionale del FVG
- Associazione dei Consorzi di bonifica della Regione FVG
- Comunità di montagna Canal del Ferro e Val Canale
- Comunità di montagna della Carnia
- Comunità di montagna del Gemonese
- Comunità di montagna delle Prealpi friulane orientali
- Magnifica Comunità di montagna delle Dolomiti friulane, Cavallo e Cansiglio
- Parco naturale Dolomiti Friulane
- Parco naturale delle Prealpi Giulie
- Ente tutela pesca e patrimonio ITTICO FVG
- Riserva Naturale Forra del Cellina
- Riserva Naturale Lago di Cornino
- Riserva Naturale Valle Canal Novo
- Riserva Naturale Foci dello Stella
- Riserva Naturale Valle Cavanata
- Riserva Naturale Foce dell'Isonzo
- Riserva Naturale Laghi di Doberdò e Pietrarossa

- Riserva Naturale Falesie di Duino
- Riserva Naturale Monte Lanaro
- Riserva Naturale Monte Orsario
- Riserva Naturale Val Rosandra
- Riserva Naturale Val Alba
- Riserva Naturale delle Valli Grotari e Vulcan
- Promoturismo FVG

Visti i pareri pervenuti dal pubblico e dai Soggetti competenti in materia ambientale trasmessi dal Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione con nota prot. 25545/P del 3 giugno 2022, ed integrati con successive note prot. 38692/P del 22 giugno 2022, prot. 45426/P del 29 giugno 2022 e prot. 78498 del 26 luglio;

Preso atto che nel corso del procedimento di VAS sono stati richiesti i pareri della IV Commissione del Consiglio Autonomie Locali (CAL), che riunitasi il giorno 14 giugno 2022 ha espresso parere favorevole ad unanimità con estratto del processo verbale n 31/2022, e della IV Commissione Consiliare che nella seduta del 4 luglio 2022 si è espressa con parere favorevole a maggioranza n 3523;

Visti gli esiti delle due Commissioni trasmessi al Servizio valutazioni ambientali dal Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione rispettivamente con note prot n 0038691/P del 22.06.2022 e prot. n. 0060432/P del 13.07.2022;

Visto il documento *“Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e proposte di modifica e integrazione ai documenti di piano e di VAS”*, predisposto a seguito dell'attività tecnico istruttoria svolta tra il Servizio valutazioni ambientali e il proponente trasmesso dal Servizio lavori pubblici, infrastrutture di trasporto e comunicazione con nota prot. 78498 del 26 luglio 2022, costituente l'Allegato 1 e parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

Vista la Relazione istruttoria del Servizio valutazioni ambientali del 27 luglio 2022, la quale ha concluso che:

“Dalla disamina dei documenti emerge che il PREMOCI ha introdotto nuove logiche di pianificazione, basate su criteri che privilegiano soluzioni atte a minimizzare il consumo di suolo. In fase di consultazione VAS tali criteri regionali considerati positivi sono stati estesi anche alla pianificazione a scala sovracomunale e comunale.

La proposta finale del PREMOCI è stata in grado di offrire una percorribilità ciclabile del territorio regionale molto più estesa in termini di collegamenti rispetto alle alternative previste dalla delibera di Giunta regionale n. 2614/2015 e dal Piano Paesaggistico Regionale, a fronte di un consumo di suolo inferiore, figurando di fatto la soluzione più performante e migliorativa. Il PREMOCI è partito dall'obiettivo di limitare le infrastrutture ridondanti razionalizzando e accorpando nell'unico sedime delle ciclovie RECIR i tracciati coincidenti e sovrapposti delle reti nazionali, sovranazionali o dei progetti europei. Il Piano ha indirizzato preferenzialmente i nuovi tracciati verso il riutilizzo di sedimi ferroviari dismessi o su sedi stradali a basso traffico già esistenti, avvalendosi del supporto intermodale dei servizi pubblici, ferroviari, marittimi e su gomma.

Tra le priorità d'intervento individuate dal PREMOCI con ricadute molto positive per l'ambiente figurano sicuramente i progetti (interventi e azioni prioritarie) che concorrono al raggiungimento degli obiettivi di realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa (SICID) individuato dalla L.R. 8/2018 e s.m.i. per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta sui tragitti casa-lavoro e casa-scuola che interessano un flusso pendolare molto significativo con un'ottica di potenziamento dell'intermodalità e dell'integrazione tra ciclabilità e trasporto pubblico locale.

Dall'analisi degli effetti del Rapporto ambientale è emerso che il piano non comporta effetti significativi negativi sull'ambiente. La valutazione delle matrici ambientali ha evidenziato degli effetti positivi in particolare per la componente aria e cambiamenti climatici, suolo, paesaggio, popolazione e salute. Vista la natura del piano e le sue azioni si ritiene di poter concordare con tali valutazioni.

Il Piano è stato oggetto di valutazione di incidenza ai sensi del DPR 357/1997 che si è conclusa alla luce del parere rilasciato dal Servizio biodiversità, e dell'istruttoria condotta dal Servizio valutazioni ambientali la quale ha stabilito che il Premoci non comporta incidenze negative significative dirette o indirette sugli habitat e sulle specie vegetali ed animali presenti nei siti Rete Natura 2000, con il rispetto delle prescrizioni di seguito indicate.

Per quanto sopra esposto in merito al Piano Regionale della mobilità ciclistica ed il Rapporto ambientale comprensivo dello studio di incidenza

si esprime Parere motivato favorevole

a condizione che gli elaborati di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 292 del 4 marzo 2022, siano integrati e modificati secondo le indicazioni contenute nel documento "Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e proposte di modifica e integrazione ai documenti di piano e di VAS", di cui all' Allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale della presente relazione, oltre alle indicazioni di seguito riportate.

Modificare l'elaborato P1.1 NORME DI ATTUAZIONE, secondo le seguenti indicazioni:

1. Inserire all'art. 6 l'indicazione che in fase progettuale le porzioni delle ciclovie FVG 6/a-FVG 7 ed FVG 1, individuate nello Studio di incidenza del Premoci come potenzialmente interferenti rispettivamente con la ZSC IT3320015 Valle del medio Tagliamento e con il SIC IT 3320040 Rii del gambero di torrente dovranno essere contestualizzate ed eventualmente ridisegnate sulla base degli esiti di uno specifico monitoraggio con cartografia di dettaglio degli habitat e della distribuzione delle specie presenti, in modo da minimizzare eventuali effetti negativi.
2. Integrare l'art. 7 indirizzi e criteri per la pianificazione di scala sovracomunale inserendo un comma che specifichi quanto segue: - "Il biciplan sovracomunale adotta i criteri di cui al capitolo 7 "la programmazione coordinata" del documento P6.0 "Obiettivi, strategie ed azioni di piano" per la pianificazione della rete ciclabile di competenza.
3. "Modificare l'art. 7, co. 3 indicando che Il Biciplan sovracomunale, al di fuori della zona faunistica delle Alpi, così come individuata dall'Allegato 1 alla delibera di Giunta regionale dd. 30 settembre 2021, n. 1500 e successivi aggiornamenti, predilige, ove possibile e se compatibile con le esigenze di tutela della fauna, lo sviluppo degli itinerari ciclabili nelle zone dove non viene esercitata l'attività venatoria".
4. Integrare l'Art.8 indirizzi e criteri per la pianificazione di scala comunale inserendo:
 - le stesse indicazioni date all'art. 7 c.2 e c.3, come sopra modificato, per la pianificazione di scala sovracomunale;
 - una nuova lettera a) al comma 3 che specifichi quanto segue: - "Il biciplan comunale adotta i criteri di cui al capitolo 7 "la programmazione coordinata" del documento P6.0 "Obiettivi, strategie ed azioni di piano" per la pianificazione della rete ciclabile di competenza.
5. Modificare l'art. 14 c.1 lett. b specificando che i "tracciati o parti di essi" devono essere individuati lungo la viabilità esistente.
6. Modificare l'art.16 inserendo l'indicazione che, nell'attraversamento di aree naturali protette e di siti della Rete Natura 2000, venga privilegiato, salvo specifiche esigenze, il mantenimento del fondo naturale o la realizzazione di uno sterrato artificiale.

Modificare il Rapporto ambientale e gli elaborati di piano nel modo seguente:

7. Nelle tavole "P6.3 F Proposta di piano – quadrante F" e "P6.2 Schema strategico di piano" il tratto della ciclovia FVG 2 che attraversa il fiume Isonzo dovrà essere traslato a ovest, in prossimità del ponte esistente, così come previsto nello stato di fatto della RECIR di cui alla tavola "P2.2 F". Dovranno essere aggiornate di conseguenza anche la relazione "PS o Obiettivi, strategie ed azioni di piano" ed il Rapporto ambientale ed adeguate le previsioni progettuali in elaborazione.
8. Aggiornare la documentazione di Piano ed il Rapporto ambientale con riferimento all'individuazione, quale proposto sito di importanza comunitaria, del pSIC IT3320041 Rio Chiarò di Cialla, avvenuta con DGR 816/2022.

9. Perfezionare gli indicatori indicati a pag 522 del RA esprimendo anche il numero di Accordi di programma e procedure negoziate stipulate per i progetti con i Consorzi di sviluppo economico locale o con gli istituti d'istruzione che abbiano ad oggetto azioni ed interventi atti a trasferire una quota consistente di spostamenti casa-scuola/lavoro su bicicletta e intermodalità del TPL fornendo il numero di aziende, il numero di dipendenti coinvolti, il numero di progetti casa scuola e casa lavoro e il numero dei nuovi utenti che utilizzano l'infrastruttura.

Ritenuto di poter concordare con i contenuti della Relazione istruttoria del Servizio valutazioni ambientali che si fanno propri;

Su proposta dell'Assessore regionale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile,

la Giunta regionale, all'unanimità

Delibera

- A. Di esprimere parere motivato favorevole relativamente alla procedura di valutazione ambientale strategica e di valutazione di incidenza del Piano regionale della mobilità ciclistica ai sensi dell'articolo 5, comma 1, lettera m-ter) e dell'articolo 15 del d.lgs. 152/2006, a condizione che gli elaborati di cui alla deliberazione della Giunta regionale n. 292 del 4 marzo 2022, siano integrati e modificati secondo le indicazioni contenute nel documento *"Controdeduzioni alle osservazioni pervenute e proposte di modifica e integrazione ai documenti di piano e di VAS"*, di cui all'Allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione oltre a quanto segue.

Modificare l'elaborato P1.1 NORME DI ATTUAZIONE, secondo le seguenti indicazioni:

1. Inserire all'art. 6 l'indicazione che in fase progettuale le porzioni delle ciclovie FVG 6/a-FVG 7 ed FVG 1, individuate nello Studio di incidenza del Premoci come potenzialmente interferenti rispettivamente con la ZSC IT3320015 Valle del medio Tagliamento e con il SIC IT 3320040 Rii del gambero di torrente dovranno essere contestualizzate ed eventualmente ridisegnate sulla base degli esiti di uno specifico monitoraggio con cartografia di dettaglio degli habitat e della distribuzione delle specie presenti, in modo da minimizzare eventuali effetti negativi.
2. Integrare l'art. 7 indirizzi e criteri per la pianificazione di scala sovracomunale inserendo un comma che specifichi quanto segue: - "Il biciplan sovracomunale adotta i criteri di cui al capitolo 7 "la programmazione coordinata" del documento P6.0 "Obiettivi, strategie ed azioni di piano" per la pianificazione della rete ciclabile di competenza.
3. "Modificare l'art. 7, co. 3 indicando che Il Biciplan sovracomunale, al di fuori della zona faunistica delle Alpi, così come individuata dall'Allegato 1 alla delibera di Giunta regionale dd. 30 settembre 2021, n. 1500 e successivi aggiornamenti, predilige, ove possibile e se compatibile con le esigenze di tutela della fauna, lo sviluppo degli itinerari ciclabili nelle zone dove non viene esercitata l'attività venatoria".
4. Integrare l'Art.8 indirizzi e criteri per la pianificazione di scala comunale inserendo:
 - le stesse indicazioni date all'art. 7 c.2 e c.3, come sopra modificato, per la pianificazione di scala sovracomunale;
 - una nuova lettera a) al comma 3 che specifichi quanto segue: - "Il biciplan comunale adotta i criteri di cui al capitolo 7 "la programmazione coordinata" del documento P6.0 "Obiettivi, strategie ed azioni di piano" per la pianificazione della rete ciclabile di competenza.
5. Modificare l'art. 14 c.1 lett. b specificando che i "tracciati o parti di essi" devono essere individuati lungo la viabilità esistente.
6. Modificare l'art.16 inserendo l'indicazione che, nell'attraversamento di aree naturali protette e di siti della Rete Natura 2000, venga privilegiato, salvo specifiche esigenze, il mantenimento del fondo naturale o la realizzazione di uno sterrato artificiale.

Modificare il Rapporto ambientale e gli elaborati di piano nel modo seguente:

7. Nelle tavole "P6.3 F Proposta di piano – quadrante F" e "P6.2 Schema strategico di piano" il tratto della ciclovie FVG 2 che attraversa il fiume Isonzo dovrà essere traslato a ovest, in prossimità del ponte esistente, così come previsto nello stato di fatto della RECIR di cui alla tavola "P2.2 F". Dovranno essere aggiornate di conseguenza anche la

relazione "PS o Obiettivi, strategie ed azioni di piano" ed il Rapporto ambientale ed adeguate le previsioni progettuali in elaborazione.

8. Aggiornare la documentazione di Piano ed il Rapporto ambientale con riferimento all'individuazione, quale proposto sito di importanza comunitaria, del pSIC IT3320041 Rio Chiarò di Cialla, avvenuta con DGR 816/2022.
 9. Perfezionare gli indicatori indicati a pag 522 del RA esprimendo anche il numero di Accordi di programma e procedure negoziate stipulate per i progetti con i Consorzi di sviluppo economico locale o con gli istituti d'istruzione che abbiano ad oggetto azioni ed interventi atti a trasferire una quota consistente di spostamenti casa-scuola/lavoro su bicicletta e intermodalità del TPL fornendo il numero di aziende, il numero di dipendenti coinvolti, il numero di progetti casa scuola e casa lavoro e il numero dei nuovi utenti che utilizzano l'infrastruttura
- B. Di trasmettere ai sensi dell'art. 17 del decreto legislativo 152/2006, copia del presente atto alla Direzione centrale infrastrutture e territorio Servizio infrastrutture di trasporto, digitali e della mobilità sostenibile al fine di provvedere agli adempimenti attuativi discendenti.
- C. Di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione FVG e sul sito web istituzionale.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE