



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
E TERRITORIO

Stradivarie Architetti Associati

TPS pro s.r.l.

TPS Associazione professionale

# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Programma degli interventi

P6.4

*Colophon*

## **PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLISTICA**

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA  
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO**

Assessore

**dott. Graziano Pizzimenti**

Direttore centrale

**dott. Marco Padrini**

## **SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE**

Direttore di servizio

**dott. Paolo Perucci**

Posizione organizzativa

**ing. Iliana Gobbino**

## **GRUPPO DI LAVORO REGIONALE**

Coordinatrice

**arch. Carolina Borruso**

**ing. Franco Bonu**

**geom. Walter Coletto**

**arch. Fabio Dandri**

**ing. Iliana Gobbino**

**dott.ssa Emanuela Snidaro**

**dott. Simone Stanic**

**ing. Giulio Pian**

**dott.ssa Sara Zanolla**

## **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

Coordinatrice

**arch. Claudia Marcon**

**Stradivarie Architetti Associati**

via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 Trieste

**arch. Elisa Crosilla**

**arch. Claudia Marcon**

**TPS pro s.r.l.**

via Antonio Gramsci, 3 - 40121 Bologna

**TPS Associazione professionale**

via Settevalli, 133c - 06129 Perugia

**ing. Francesca Falcioli**

**Francesco Filippucci**

**ing. Guido Francesco Marino**

**ing. Nicola Murino**

## **VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

**FOR-NATURE s.r.l.**

Via Teobaldo Ciconi, 26 - 33100 Udine

**dott. nat. Matteo De Luca**

**dott. nat. Giuseppe Oriolo**

**dott. for. Luca Strazzaboschi**



Indice

**1. PREMESSA**

**2. PROGRAMMA DI ATTUAZIONE: PRIORITÀ**

- |  |         |
|--|---------|
| 2.1. A. Interventi prioritari: completamento della RECIR | pag. 11 |
| 2.2. B. Interventi prioritari: infrastrutture puntuali   | pag. 12 |
| 2.3. C. Interventi prioritari: progetti di area vasta    | pag. 13 |
-



# 1. PREMESSA



Il PREMOCI è uno degli strumenti che contribuiscono alla realizzazione del Sistema della ciclabilità diffusa (SICID), quale insieme degli itinerari ciclabili di scala regionale, sovracomunale e comunale, atto a supportare e promuovere la mobilità ciclistica, sia quella correlata agli spostamenti quotidiani, ivi inclusi i tragitti casa-lavoro e casa-scuola, sia quella con carattere turistico ed escursionistico.

Nell'ambito del programma di attuazione del PREMOCI, finalizzato alla realizzazione del SICID, sono individuati gli interventi prioritari volti a migliorare:

- la continuità, la sicurezza e l'efficienza degli itinerari e delle rispettive reti ciclabili;
- la connessione con le reti di trasporto pubblico;
- i collegamenti con i poli attrattori.

Gli interventi e le azioni individuate nel presente documento costituiscono atto di indirizzo per la programmazione pluriennale delle opere. Rientrano tra le priorità attuative del PREMOCI le opere già inserite nelle proposte dei programmi di finanziamento POR FESR e PNRR.

## **2. PROGRAMMA DI ATTUAZIONE: PRIORITÀ**

**2**

---

Il programma di attuazione del PREMOCI comprende le seguenti macro-famiglie di intervento:

**A. Completamento della RECIR**

Sono ritenuti prioritari gli interventi di completamento degli itinerari della RECIR che garantiscono il maggiore livello di efficienza nel completamento, con riferimento ai principi di sicurezza, continuità e connessione.

Sono interventi prioritari anche le azioni finalizzate alla conoscenza ed al rilievo degli itinerari pianificati, anche mediante l'acquisizione degli studi di fattibilità, necessarie per individuare gli ulteriori tratti prioritari da realizzare.

**B. Infrastrutture puntuali**

Sono prioritari gli interventi che consentono la risoluzione delle criticità puntuali che attualmente interrompono gli itinerari della RECIR, suddividendoli in due o più tratti. Tali criticità comprendono:

- il superamento dei corsi d'acqua con la messa in sicurezza della viabilità sui ponti esistenti o la realizzazione di nuove infrastrutture in corrispondenza dei principali punti di cesura delle ciclovie;
- il superamento delle infrastrutture viarie con particolare intensità di traffico e di quelle ferroviarie, mediante nuovi sottopassi o sovrappassi.

Sono ritenuti prioritari gli interventi che garantiscono il maggiore livello di efficienza, considerando la lunghezza del tratto continuo di itinerario che si genera con la realizzazione dell'opera d'arte.

**C. Progetti di area vasta**

I progetti di area vasta hanno lo scopo di individuare gli interventi e le azioni volti all'incremento della mobilità ciclistica in specifici ambiti territoriali. Tali progetti concorrono al raggiungimento degli obiettivi di realizzazione del SICID, di promozione degli spostamenti in bicicletta sui tragitti casa-lavoro e casa-scuola, di sviluppo del cicloturismo e del cicloescursionismo, di potenziamento dell'intermodalità e dell'integrazione tra ciclabilità e trasporto pubblico,

L'avvio dei progetti di area vasta si concretizza con attività di pianificazione a scala sovracomunale o intercomunale e con Accordi di programma con gli enti presenti nell'ambito territoriale di riferimento, quali le Amministrazioni comunali, i Consorzi industriali di interesse regionale, i centri di ricerca, ecc.

Sono individuati come prioritarie le iniziative che riguardano ambiti con particolari specificità territoriali, capacità organizzative e caratteristiche esemplari, ove attuare progetti pilota per la mobilità ciclistica, anche sperimentali, e comunque replicabili in altre aree del territorio regionale. Tali ambiti sono caratterizzati da uno o più dei seguenti fattori:

- presenza di specifici poli attrattori o poli intermodali;
- presenza di particolari esigenze di mobilità casa-lavoro;
- presenza di particolari caratteristiche territoriali con vocazione paesaggistica, turistica, culturale;
- presenza di un progetto per la mobilità ciclistica già avviato, o in fase di avvio;
- presenza di un Comune con più di 10.000 abitanti che può assumere il ruolo di capofila.

## 2.1. A. Interventi prioritari: completamento della RECIR

N.	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STATO DI ATTUAZIONE
A.1	Acquisizione degli studi di fattibilità delle ciclovie FVG 4, FVG 6, FVG 7, FVG 9	Bando di gara per l'affidamento degli incarichi in fase di predisposizione
A.2	Completamento ciclovia FVG 1 tra Tarvisio e Coccau	In attesa di conferma stanziamento risorse POR FESR
A.3	Completamento ciclovia FVG 1 tra Moggio e Carnia	Intervento in corso a cura di FVG Strade
A.4	Completamento ciclovia FVG 1 tra Carnia e località Portis (Venezia)	Intervento da avviare a seguito della conferma del tracciato
A.5	Avvio dei lavori per il recupero del sedime ferroviario tra località Portis e Venezia (ciclovia FVG 1)	Intervento finanziato con concertazioni 2020-2022 e risorse POR FESR (in attesa conferma stanziamenti)
A.6	Realizzazione pista ciclabile tra Gemona del Friuli e Artegna con recupero ponte sul torrente Orvenco (FVG 1 e FVG 3)	Progettazione definitiva in corso
A.7	Realizzazione dei lotti prioritari della ciclovia FVG 2 finanziati con D.M. n. 517/2018 e D.M. 4/2022 (PNRR) tra Sistiana e Lignano	Progettazione definitiva in fase di avvio
A.8	Recupero del sedime ferroviario "ex Fincantieri" a Monfalcone e Ronchi dei Legionari (ciclovia FVG 2/d)	Accordo di programma in fase di avvio
A.9	Realizzazione itinerario ciclabile lungo la S.R. 14 tra San Giorgio di Nogaro e Latisana (ciclovia FVG 2/e)	Progetto di fattibilità tecnica ed economica concluso
A.10	Acquisto del sedime ferroviario Palmanova-San Giorgio di Nogaro (ciclovia FVG 2/f)	Acquisizione in corso
A.11	Avvio iter per la messa in sicurezza della ciclovia FVG 3 nel tratto tra Pinzano e Braulins	In attesa di conferma stanziamento risorse POR FESR
A.12	Tratto Isola della Cona- Sagrado (ciclovia FVG 5)	Progetto definitivo in corso di revisione e aggiornamento
A.13	Tratto Gradisca-Gorizia (ciclovia FVG 5)	Progettazione definitiva in corso
A.14	Recupero del sedime ferroviario Pinzano-Casarsa (ciclovia FVG 6)	Intervento finanziato; progettazione definitiva in fase di avvio
A.15	FVG 8: recupero ferrovia Carnia-Tolmezzo	Progettazione definitiva in corso

## 2.2. B. Interventi prioritari: infrastrutture puntuali

N.	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	STATO DI ATTUAZIONE
B.1	FVG 1: avvio dei lavori per la realizzazione del sottopasso S.R. 13 a Venzone	Intervento finanziato con concertazioni 2017-2018 e 2020-2022
B.2	FVG 1: realizzazione sottopasso S.R. 13 in località Artegna	Progettazione conclusa
B.3	Completamento ciclovie FVG 1 e FVG 2 a Grado (ponte Matteotti)	Intervento finanziato; progettazione definitiva in corso a cura di FVG Strade
B.4	FVG 2: realizzazione del ponte sul Rio Ospio a Muggia	Progetto di fattibilità tecnica ed economica concluso
B.5	FVG 2: realizzazione di un ponte ciclabile sul fiume Isonzo parallelo alla SRGO19	Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato
B.6	FVG 2: realizzazione di un ponte ciclabile sul fiume Tagliamento in località Bevazzana	Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato
B.7	Realizzazione sottopasso ferroviario presso la stazione di Trieste Airport	Progetto di fattibilità tecnica ed economica concluso; accordo di programma in fase di avvio
B.8	Realizzazione due sottopassi della SR14 in zona Trieste Airport e relativi raccordi verso il polo intermodale	Accordo di programma in fase di avvio
B.9	FVG 2/d: messa in sicurezza attraversamento dell'Isonzo tra Pieris e Fiumicello Villa Vicentina (eventuale recupero sedime e ponte ferroviario a seguito interventi RFI)	Intervento da avviare a cura di RFI quale compensazione della nuova bretella ferroviaria
B.10	FVG 3: avvio dei lavori per la messa in sicurezza del percorso sul ponte di Braulins	Intervento finanziato con concertazioni 2020-2022 e risorse POR FESR (in attesa conferma stanziamenti)
B.11	FVG 3: avvio dei lavori per la messa in sicurezza dell'attraversamento del torrente Meduna loc. Maraldi	Progettazione da avviare a seguito della conferma del tracciato
B.12	FVG 3: avvio dei lavori per la realizzazione della nuova passerella ciclabile sul torrente Cosa	Progetto definitivo concluso; in attesa di conferma stanziamento risorse POR FESR
B.13	FVG 3: avvio dei lavori per la messa in sicurezza ponte Giulio a Maniago	In attesa di conferma stanziamento risorse POR FESR
B.14	FVG 6/a: avvio dei lavori per la realizzazione della nuova passerella ciclabile sul fiume Ledra nei Comuni di Majano e San Daniele del Friuli	Intervento finanziato con concertazioni 2020-2022

## 2.3. C. Interventi prioritari: progetti di area vasta

N.	DESCRIZIONE DI ATTUAZIONE	STATO DI ATTUAZIONE
C.1	Sottoscrizione dell'Accordo di programma per il progetto di miglioramento e completamento delle reti ciclabili dell'ambito territoriale comprendente il polo di Trieste Airport e le aree industriali limitrofe, nel territorio dei Comuni di Monfalcone, Ronchi dei Legionari, Staranzano, finalizzato anche al miglioramento dell'accessibilità mediante la realizzazione dei sottopassi nei pressi del polo intermodale.	Avviati i primi incontri propedeutici alla definizione dell'Accordo di programma
C.2	Sottoscrizione dell'Accordo di programma per il progetto di miglioramento dei percorsi casa-lavoro nell'ambito territoriale del Pordenonese, comprensivo della conurbazione della città di Pordenone, le aree industriali e, in particolare, il Distretto del Mobile	Accordi da avviare
C.3	Sottoscrizione dell'Accordo di programma per il progetto di miglioramento dei percorsi casa-lavoro nell'ambito territoriale di Maniago e degli altri Comuni afferenti alle sedi locali del Consorzio per il NIP - Nucleo di Industrializzazione della Provincia di Pordenone	Avviati i primi incontri propedeutici alla definizione dell'Accordo di programma
C.4	Sottoscrizione dell'Accordo di programma per il progetto di miglioramento dei percorsi casa-lavoro negli ambiti territoriali afferenti alle sedi locali del COSEF - Consorzio di sviluppo economico per l'area del Friuli (zone industriali Alto Friuli, Aussa Corno, Cividale, Alto Friuli)	Avviati i primi incontri propedeutici alla definizione dell'Accordo di programma
C.5	Sottoscrizione dell'Accordo di programma per lo sviluppo della pianificazione intercomunale finalizzata alla promozione dei percorsi ciclistici dei territori montani dell'ambito che comprende i Comuni di Sappada (capofila), Sauris, Prato Carnico, Forni Avoltri, attraverso il progetto denominato "in Quota"	Avviati i primi incontri propedeutici alla definizione dell'Accordo di programma
C.6	Sottoscrizione dell'Accordo di programma per il progetto di miglioramento delle infrastrutture e dei servizi per la mobilità ciclistica nell'ambito della città di Gorizia, futura capitale europea della cultura 2025 insieme a Nova Gorica	Avviati i primi incontri propedeutici alla definizione dell'Accordo di programma
C.7	Sottoscrizione dell'Accordo di programma per il progetto di sviluppo dell'ambito territoriale del Gemonese, quale importante crocevia cicloturistico in cui convergono le ciclovie FVG 1, FVG 3, FVG 6 e FVG 6/a, FVG 7, FVG 8	Avviati i primi incontri propedeutici alla definizione dell'Accordo di programma