# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

## ASSESSORE GRAZIANO PIZZIMENTI

### DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

### SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE

**Stradivarie Architetti Associati (capogruppo)**
**via Cecilia de Rittmeyer, 14 – 34134 Trieste**

**TPS pro s.r.l.**
**via Antonio Gramsci, 3 – 40121 Bologna**

**TPS Associazione professionale**
**via Settevalli, 133c – 06129 Perugia**

**21 aprile 1993 - Legge regionale 14 (abrogata)**

**Programma la realizzazione di piste ciclabili in ambito regionale**

**11 gennaio 2018 - Legge nazionale 2**

**Innova la pianificazione nazionale, regionale  e locale del sistema della mobilità ciclistica**

**Prevede che le Regioni predispongano e approvino il Piano Regionale della Mobilità ciclistica in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti**

**23 febbraio 2018 - Legge regionale 8**

**La Regione predispone e approva il PREMOCI in coerenza con la legge nazionale e con gli obiettivi del PRITMML**

## Il PREMOCI è il primo Piano della Mobilità Ciclistica in Regione Friuli Venezia Giulia

**AVVIO DEL PROCESSO DI VAS DEL PREMOCI**
**Delibera di Giunta regionale n. 1850/2020**

**ADOZIONE IN VIA PRELIMINARE DEL PREMOCI E DEL RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE**
**AVVIO DELLE CONSULTAZIONI CON I PORTATORI DI INTERESSE PUBBLICO E PRIVATO AI FINI DI ACCOMPAGNARE LE SCELTE DI PIANIFICAZIONE**
**SOTTOPOSIZIONE DELLA BOZZA DI PIANO ALLA IV COMMISSIONE DEL CONSIGLIO AUTONOMIE LOCALI (CAL) E ALLA IV COMMISSIONE PERMANENTE DEL CONSIGLIO REGIONALE PER IL PARERE PREVENTIVO**
**AVVIO DELLA FASE PRELIMINARE DI VAS**

**ADOZIONE DEL PREMOCI E DEL RAPPORTO AMBIENTALE**
**PUBBLICAZIONE DEL PREMOCI SUL BOLLETTINO UFFICIALE DELLA REGIONE**

| PROCEDURA URBANISTICA | PROCEDURA DI VAS |
|---|---|
| 60 giorni osservazioni<br>90 giorni rigetto e/o accoglimento motivato | 60 giorni osservazioni<br>90 giorni rigetto e/o accoglimento motivato |

**ACQUISIZIONE PARERI SUL PREMOCI**
**ACQUISIZIONE PARERE FINALE CAL E IV COMMISSIONE**
**EVENTUALI ADEGUAMENTI DEL PREMOCI A SEGUITO DELL'ACCOGLIMENTO DELLE OSSERVAZIONI INOLTRATE NELLA FASE PRECEDENTE**

**APPROVAZIONE DEL PREMOCI IN VIA DEFINITIVA**
**ESPESSIONE DEL PARERE MOTIVATO DI VAS**

**DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE CHE EMANA IL PREMOCI**
**PUBBLICAZIONE SUL BUR DEL PREMOCI**
**ENTRATA IN VIGORE DEL PREMOCI**

**INVIO DEL PREMOCI, ENTRO DIECI GIORNI DALL'APPROVAZIONE, AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI**

# I contenuti del PREMOCI

**48**
**elaborati**

## Sezione P1
## Relazione e NA

**2 elaborati**

RELAZIONE DI ANALISI

NORME DI ATTUAZIONE

## Sezione P2
## Analisi sistema diffuso delle ciclabilità

**9 elaborati**

RECIR–STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019)

RETI CICLABILI ITALIANE ED EUROPEE

MANUALE DEL RILIEVO

## Sezione P3
## Focus sulla RECIR

**18 elaborati**

ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ

ANALISI DEL TGM

ANALISI VELOCITÀ VEICOLARE

MANUALE DEL RILIEVO

## Sezione P4
## Intermodalità

**2 elaborati**

SISTEMA DELL'INTERMODALITÀ

MANUALE DELLE STRUTTURE DI ACCOGLIENZA

## Sezione P5
## Attrattività

**1 elaborato**

POLI REGIONALI DI ATTRATTIVITÀ

## Sezione P6
## La proposta di Piano

**11 elaborati**

OBIETTIVI, STRATEGIE ED AZIONI DI PIANO

PREMOCI A COLPO D'OCCHIO

SCHEMA STRATEGICO DI PIANO

PROPOSTA DI PIANO

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

MANUALE DELLA GRAFICA COORDINATA E DELLA SEGNALETICA

## Sezione P7
## Le sperimentazioni

**1 manuale**

PROGRAMMAZIONE DELLE AZIONI PER LA PROMOZIONE E INCENTIVAZIONE DELL'USO DELLA BICICLETTA NEI PERCORSI CASA – SCUOLA/LAVORO

## Sezione P8
## VAS e Monitoraggio

**4 elaborati**

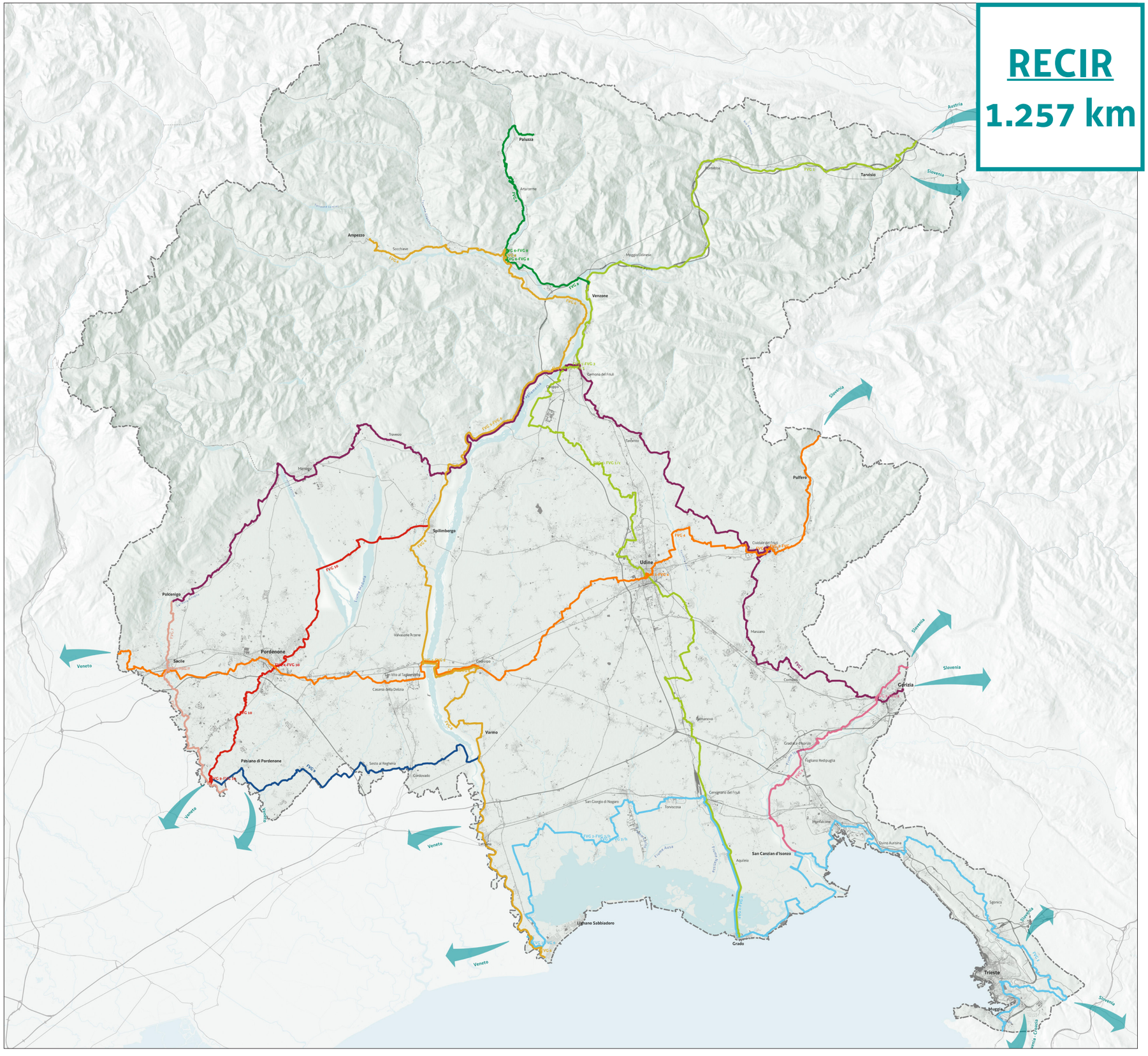
RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE

RAPPORTO AMBIENTALE

SINTESI NON TECNICA DEL RAPPORTO AMBIENTALE

SISTEMI DI MONITORAGGIO - RILIEVI AUTOMATICI

# Dalle delibere di Giunta Regionale (2006-2015)...




**RECIR**
**1.257 km**

**FVG 1**
**Alpe Adria**
**225 km**

**FVG 2**
**del mare Adriatico**
**290 km**

**FVG 3**
**pedemontana e del Collio**
**200 km**

**FVG 4**
**della pianura e del Natisone**
**142 km**

**FVG 5**
**dell'Isonzo**
**40 km**

**FVG 6**
**del Tagliamento**
**160 km**

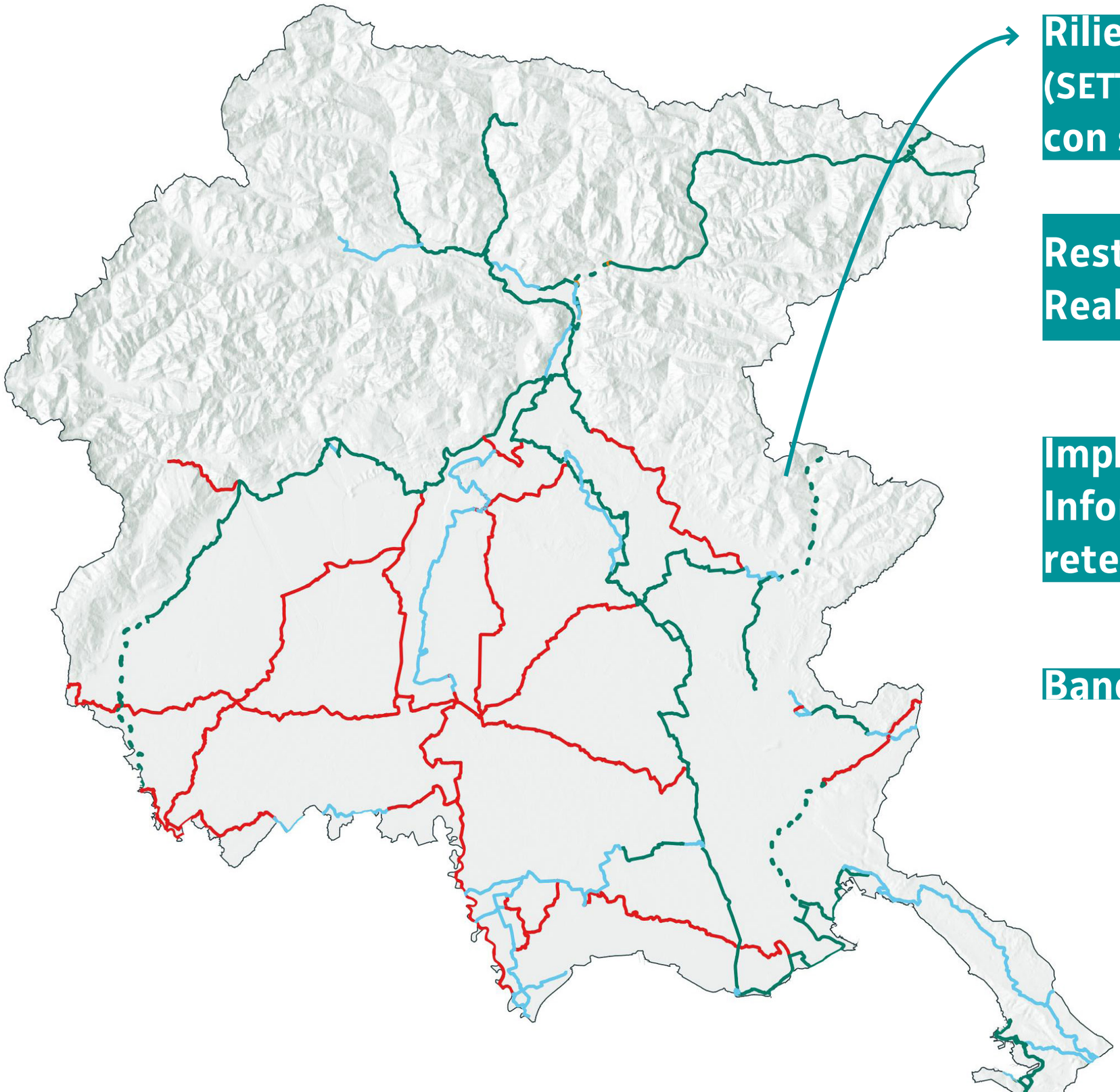
**FVG 7**
**del Livenza**
**30 km**

**FVG 8**
**della montagna carnica**
**50 km**

**FVG 9**
**della bassa pianura por-denonese**
**50 km**

**FVG 10**
**Nocello-Mare**
**55 km**

# ...al quadro conoscitivo (2019)...



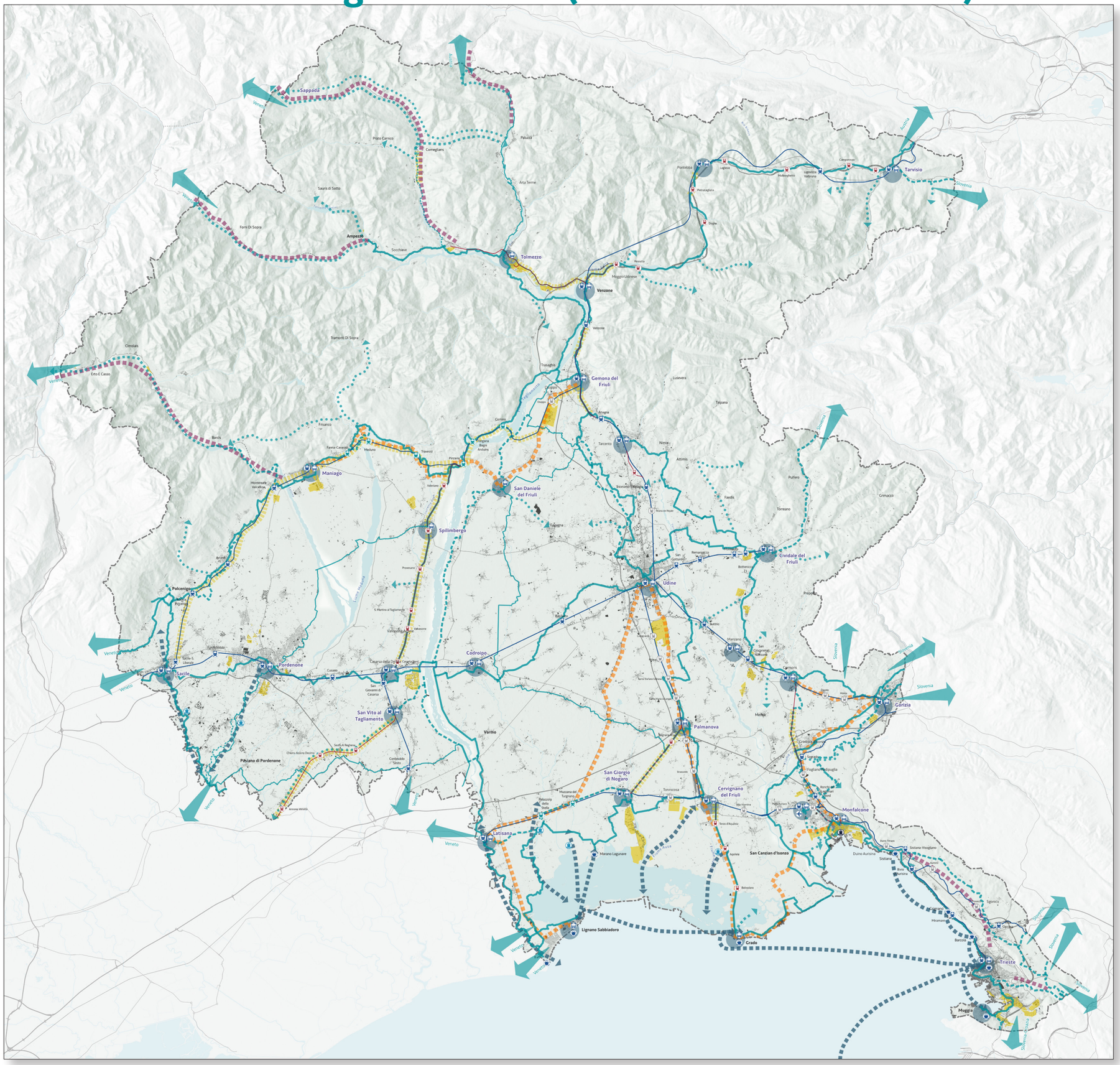

**Rilievo dello stato di fatto (SETTEMBRE 2018 - FEBBRAIO 2019) con strumentazione MMS**

**Restituzione rilievo - 1207 km**
**Realizzato/percorribile - 600 km**

**Implementazione del Sistema Informativo Territoriale con la rete ciclabile**

**Banca dati webgis**

# ...allo schema strategico di Piano (scenario di riferimento)...




## RECIR
## +
## RETI DI TRASPORTO PUBBLICO
## +
## AZIONI REGIONALI CASA-LAVORO/SCUOLA
## =
## SISTEMA DELLA CICLABILITÀ DIFFUSA REGIONALE

**Obiettivi e azioni di Piano**

*Realizzazione della rete ciclabile regionale*

- RECIR - Ciclovia di primo livello (Itinerario principale)
- RECIR - Ciclovia di primo livello (Itinerario secondario)
- RECIR - Ciclovia di secondo livello (Itinerario principale)
- RECIR - Ciclovia di secondo livello (Itinerario secondario)
- Collegamenti intermodali
- Indirizzi per la pianificazione a scala locale
- Integrazione con le reti dei Paesi e delle Regioni contermini

*Integrazione della RECIR con il trasporto pubblico*

- CIMR
- Aeroporto
- Approdo
- Fermata trasporto pubblico su gomma linea extraurbana
- Stazione ferroviaria attiva
- Stazioni con servizio sostitutivo autobus o con materiale storico
- Stazioni sospese dal servizio - interventi di riconversione
- Stazioni ferroviarie su linee dismesse da riqualificare/valorizzare
- Nuovo interscambio bici-barca (PPR)
- Nuovo interscambio bici-barca (PGT)
- Ferrovie dismesse da ripristinare/valorizzare
- Collegamenti intermodali bici-bus da potenziare
- Collegamenti intermodali bici-barca da potenziare
- Collegamenti intermodali bici-bus da realizzare
- Ferrovia dismessa
- Ferrovia

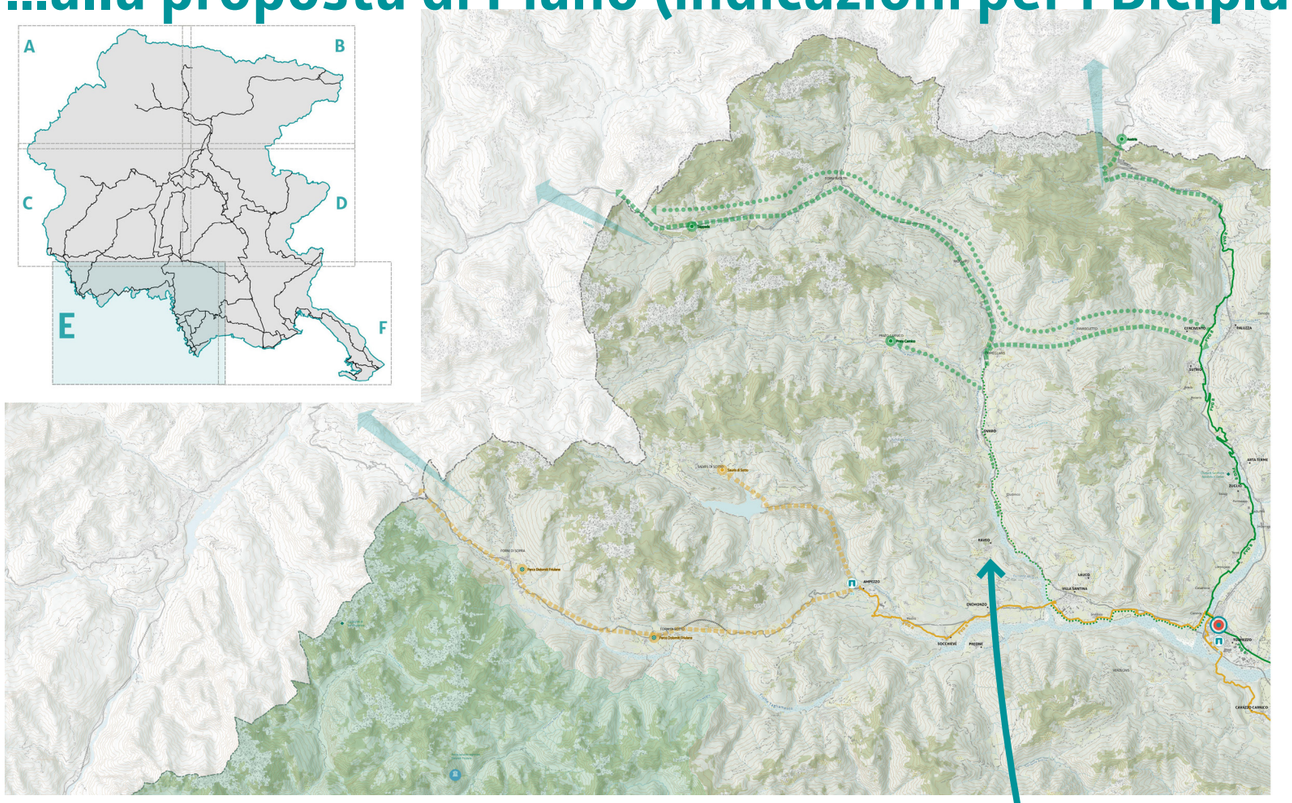
*Le azioni strategiche*

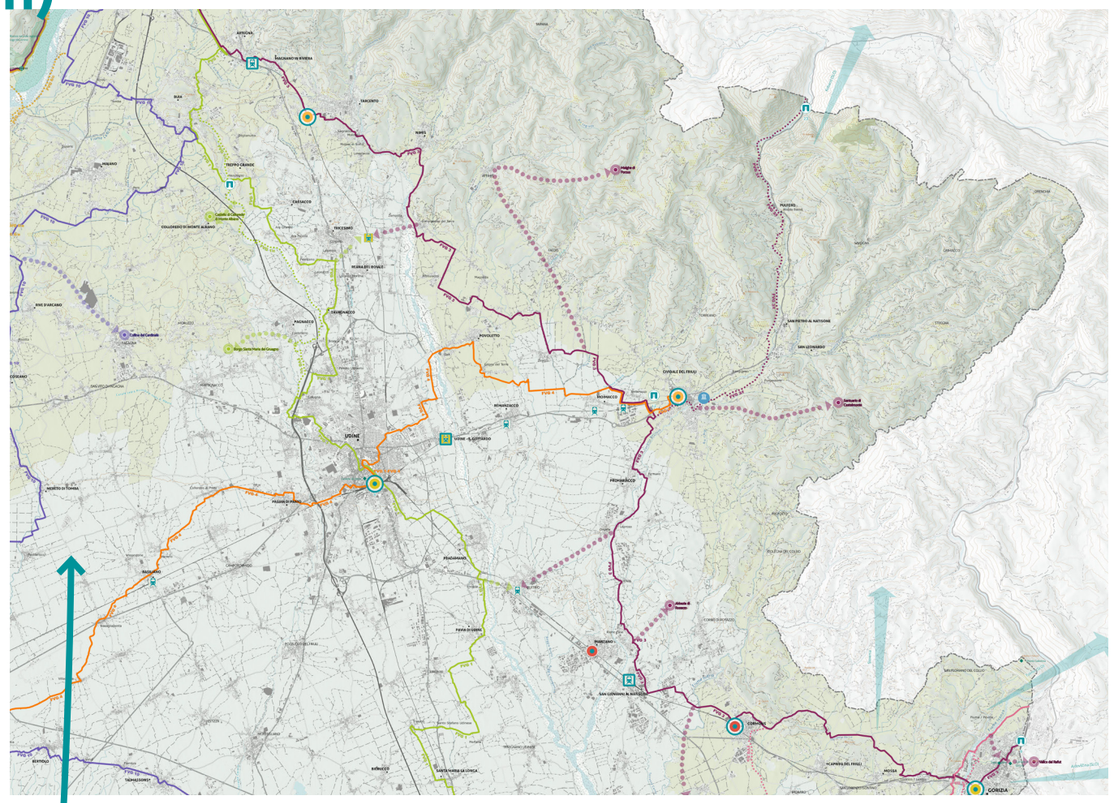
- Aree di interesse regionale per il trasferimento su bicicletta degli spostamenti casa-scuola/lavoro
- Progetti di territorio a mobilità integrata

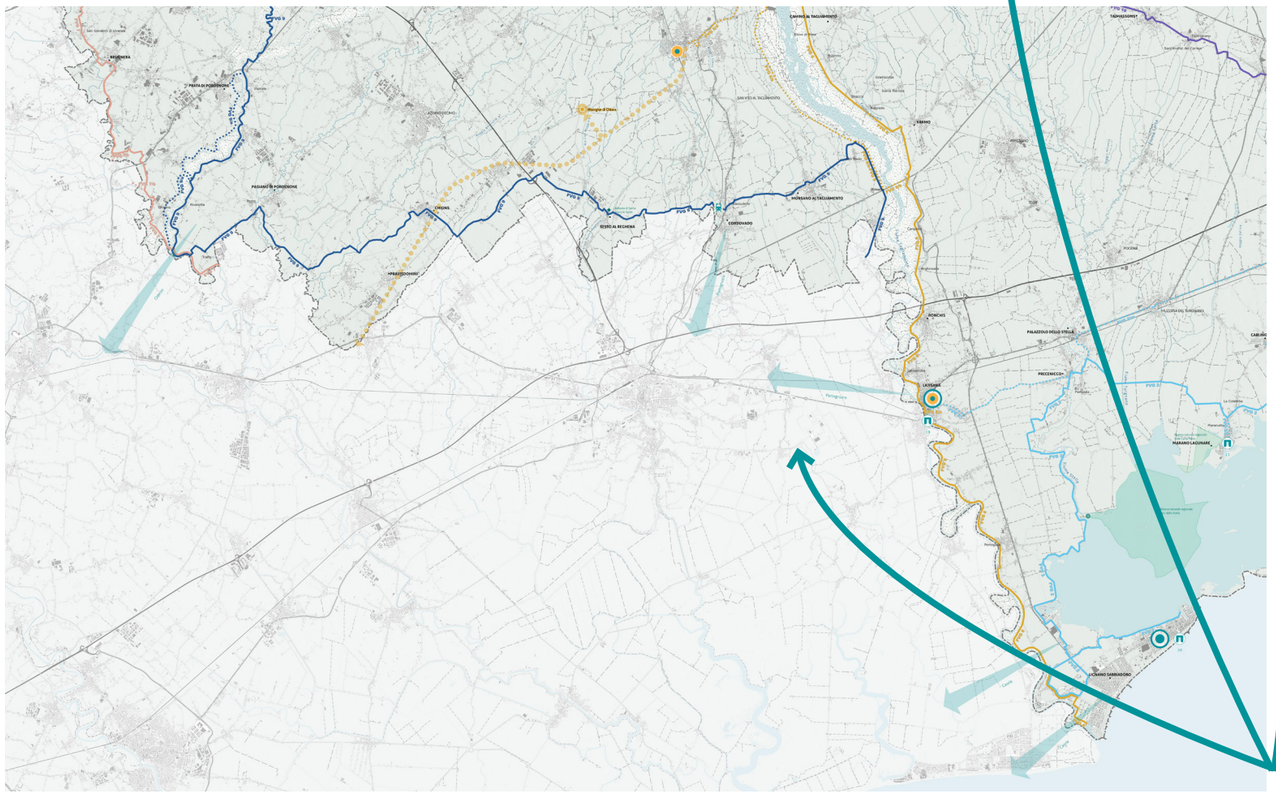
**Nome località** Poli di Primo livello

# ...alla proposta di Piano (indicazioni per i Biciplan)







**Legenda**

*RECIR - itinerari pricipali e secondari*

- FVG 2 - Ciclovia del Mare Adriatico
- FVG 6 - Ciclovia del Tagliamento
- FVG 7 - Ciclovia del Livenza
- FVG 9 - Ciclovia delle Acque
- FVG 9 - Diramazione/variante/collegamento
- FVG 10 - Ciclovia del Friuli
- Porte di accesso RECIR

*RECIR - indirizzi per la pianificazione a scala locale*

- FVG 6 - indirizzi per la pianificazione a scala locale
- FVG 7 - indirizzi per la pianificazione a scala locale
- FVG 9 - indirizzi per la pianificazione a scala locale
- FVG 10 - indirizzi per la pianificazione a scala locale

*CIMR*

- CIMR
- CIMR priorità pendolarismo 2
- CIMR priorità pendolarismo 3
- CIMR Priorità cicloturismo

*Altre stazioni*

- Altre stazioni

*Ulteriori indicazioni*

- Poli di alto valore simbolico previsti dal PPR
- Centri visite parchi
- Parchi e riserve nazionali e regionali

## Indicazioni per i Biciplan

# La RECIR

**RECIR**
**1.300 km**

*il totale è calcolato al netto delle parti in comune*

**FVG 1**
**Alpe Adria**
**199 km**

**FVG 2**
**mare Adriatico**
**258 km**

**FVG 3**
**pedemontana**
**233 km**

**FVG 4**
**delle Pianure**
**111 km**

**FVG 5**
**dell'Isonzo**
**81 km**

**FVG 6**
**del**
**Tagliamento**
**217 km**

**FVG 7**
**del Livenza**
**38 km**

**FVG 8**
**della Carnia**
**62 km**

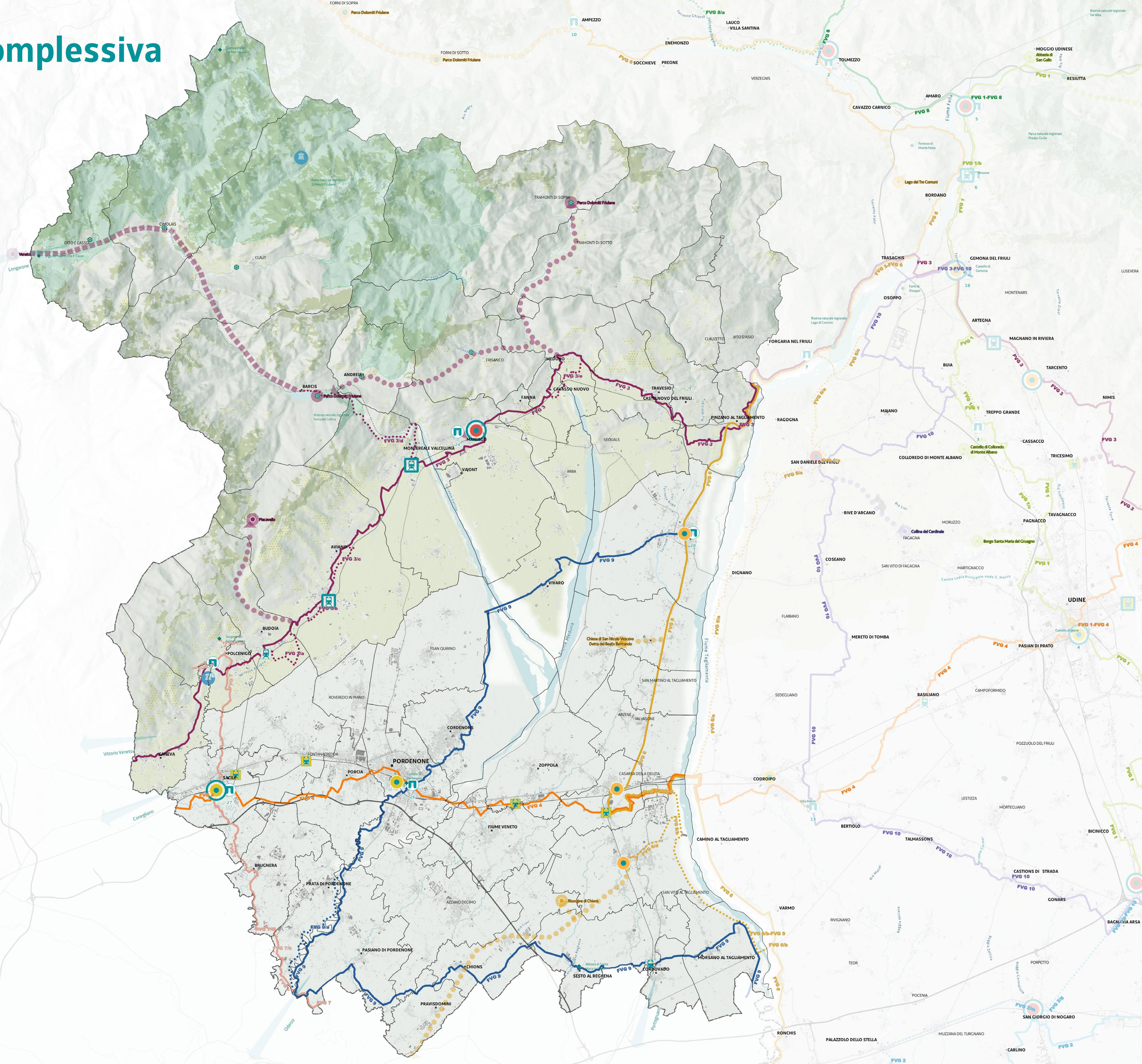
**FVG 9**
**delle acque**
**113 km**

*ex FVG 9 + ex FVG 10*

**FVG 10**
**del Friuli**
**94 km**

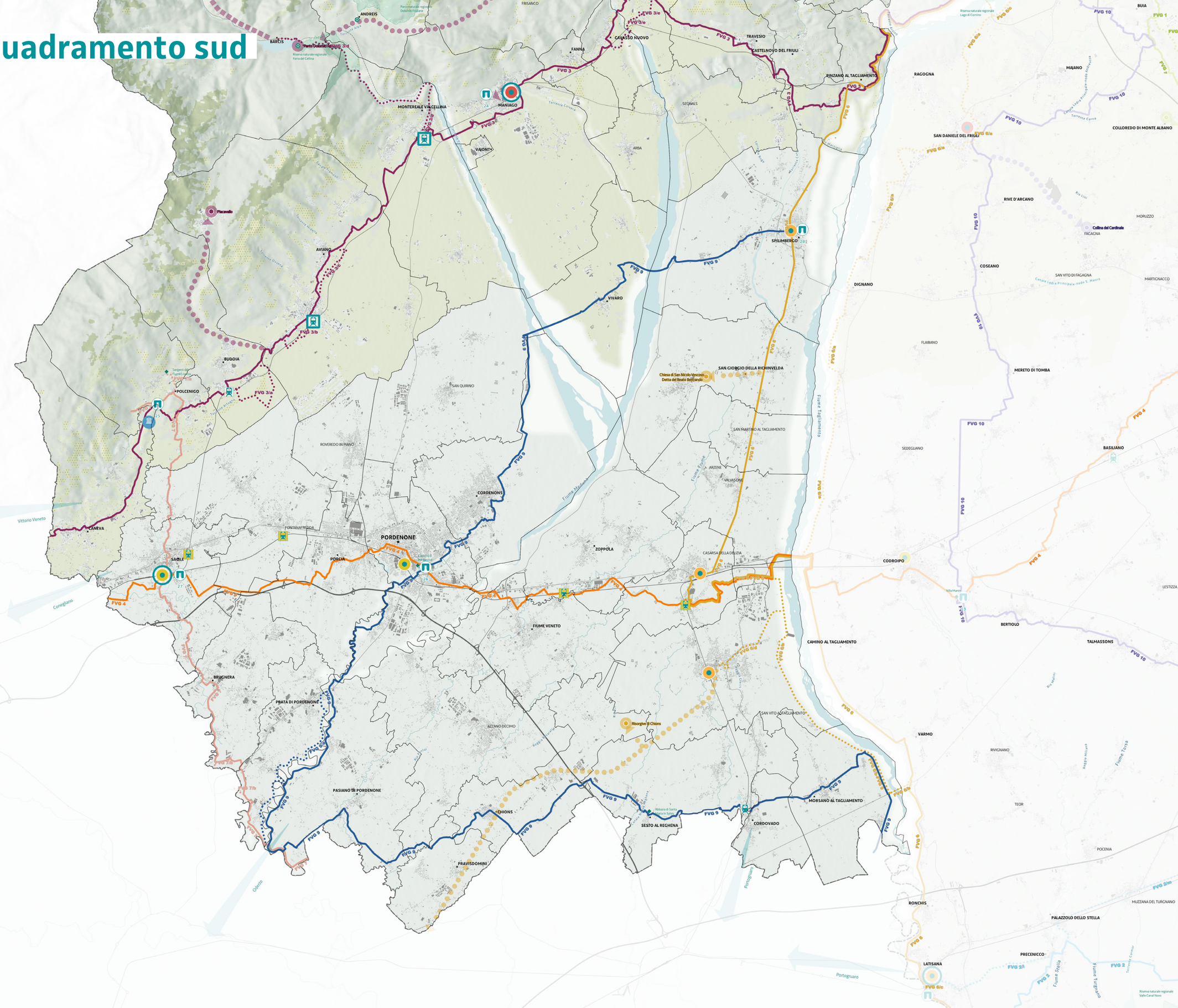
*la nuova ciclovia*

# La RECIR: visione complessiva



# La RECIR: inquadramento nord

# La RECIR: inquadramento sud



# La RECIR (segnaletica)

## I nuovi colori della RECIR

### COLORE RECIR

RECIR

**CMYK:** 8 9 36 0

**RGB:** 0 147 154

### PALETTE SECONDARIA

NERO

**CMYK:** 52 29 30 78

**RGB:** 31 42 36

BEIGE

**CMYK:** 0 3 10 10

**RGB:** 225 215 197

### COLORE CICLOVIE

FVG 1

**CMYK:** 45 0 95 0

**RGB:** 164 199 42

FVG 2

**CMYK:** 58 0 4 0

**RGB:** 102 199 236

FVG 3

**CMYK:** 42 94 27 20

**RGB:** 140 39 95

FVG 4

**CMYK:** 0 62 94 0

**RGB:** 255 123 0

FVG 5

**CMYK:** 8 68 22 0

**RGB:** 224 113 145

FVG 6

**CMYK:** 13 34 91 3

**RGB:** 222 168 41

FVG 7

**CMYK:** 11 42 40 1

**RGB:** 224 163 145

FVG 8

**CMYK:** 85 15 100 2

**RGB:** 0 145 54

FVG 9

**CMYK:** 90 63 13 2

**RGB:** 37 91 152

FVG 10

**CMYK:** 69 69 0 0

**RGB:** 109 91 180

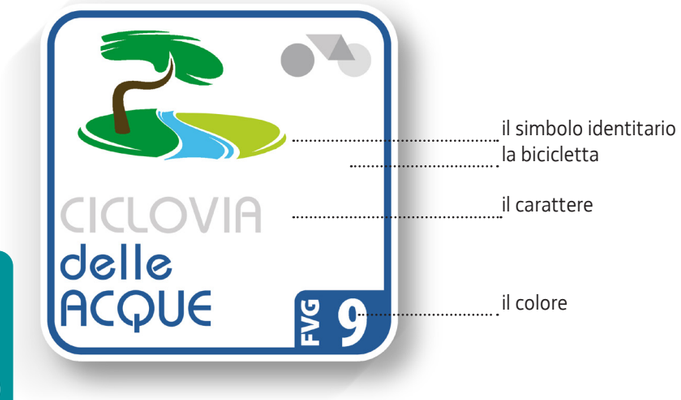
## I nuovi caratteri della RECIR

BAUHAUS ITC
carattere principale

AKZIDENZ GROTESK
carattere di servizio

**Fornisce criteri e indirizzi per la realizzazione della segnaletica e ella grafica coordinata**

RECIR



# Reti di trasporto pubblico

## Schedatura dei poli delle reti di trasporto pubblico da connettere alla RECIR



**C1_TR_01**

**GORIZIA**

**Comune di appartenenza:** Gorizia (GO)

**Tipologia di stazione:** CIMR I_stazione treni

**Connessioni interscambio:**

**edificio:**

### Rilievo fotografico

*Assenza parcheggio biciclette con chiusura a telaio*

*Presenza parcheggio automobili a disco orario*

*Presenza parcheggio biciclette*

*Accessibilità strada-edificio stazione-banchina n.1*

*Presenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione*

*Mancanza di informazioni turistiche e relative all'interscambio*

*Assenza di sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine*

*Assenza scivoli in sottopasso*

*In pagina: fotografie scattate durante i sopralluoghi alle strutture di accoglienza; Stradivarie A.A., 2019*





### Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

**Accessibilità dei percorsi**

1. Adeguamento banchine
2. Presenza rampe/scivoli in sottopasso
3. Accessibilità banchine
4. Accessibilità completa
5. Accessibilità edificio
6. Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette
7. Presenza porte automatiche

**Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica**

1. Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio
2. Presenza informazione destinazioni e orari
3. Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio
4. Presenza informazioni turistiche sul territorio
5. Presenza mappa del Comune
6. Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR
7. Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione

**Servizi per il ciclista**

1. Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione
2. Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione
3. Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione
4. Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m
5. Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m
6. Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m
7. Presenza servizi igienici agibili
8. Presenza area di sosta e pic nic
9. Presenza fontanelle
10. Presenza set riparazione bici
11. Presenza sistema di videosorveglianza
12. Presenza bar interno all'edificio della stazione
13. Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione
14. Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico
15. Presenza deposito bagagli custodito
16. Presenza bike box
17. Presenza bike sharing
18. Presenza colonne di ricarica bici elettriche

# Azioni regionali casa-lavoro/scuola

## Tipologie di spostamento

*Casa - lavoro*
*Casa - scuola*
*Casa - scuola/lavoro*

## Fasi di analisi: buone pratiche

*casi studio (nazionali e internazionali)*

## Programmazione delle azioni di incentivo

*Soggetti coinvolti (aziende, scuole)*
*Sviluppo delle fasi del progetto*

## Tipologie di incentivo

*Buono acquisto*

*Infrastrutture*

*Certificato di eccellenza*

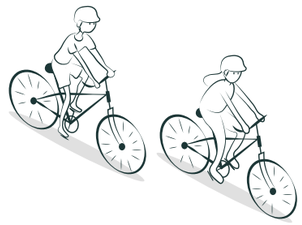
*Economico e fiscale*

*Giorni di ferie*

*Premio*

## Target

*lavoratori*

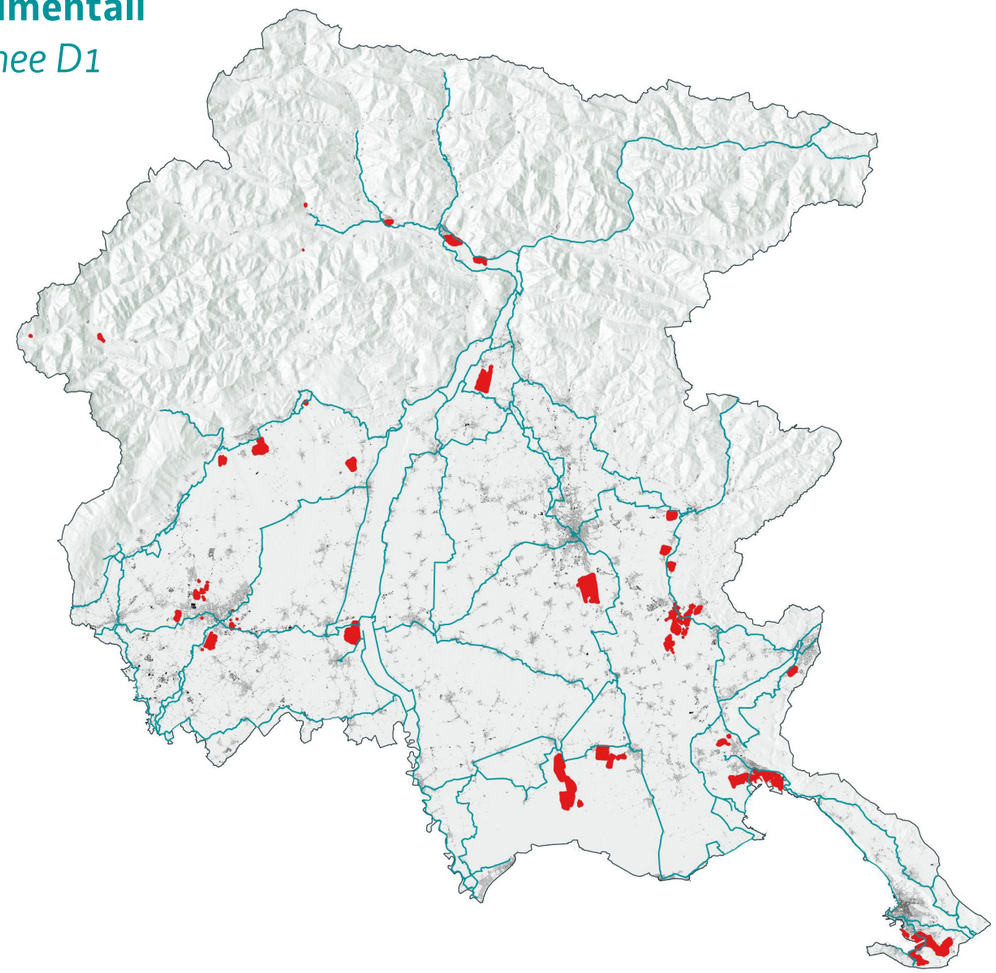


*studenti e genitori*

**Schedatura delle modalità per l'incentivazione alla ripartizione modale massima dall'automobile alla bicicletta negli spostamenti pendolari di breve raggio.**

## Ambiti sperimentali

*Zone omogenee D1*



# Il manifesto della ciclabilità

connessioni con poli attrattori

recupero dei canali e degli argini fluviali

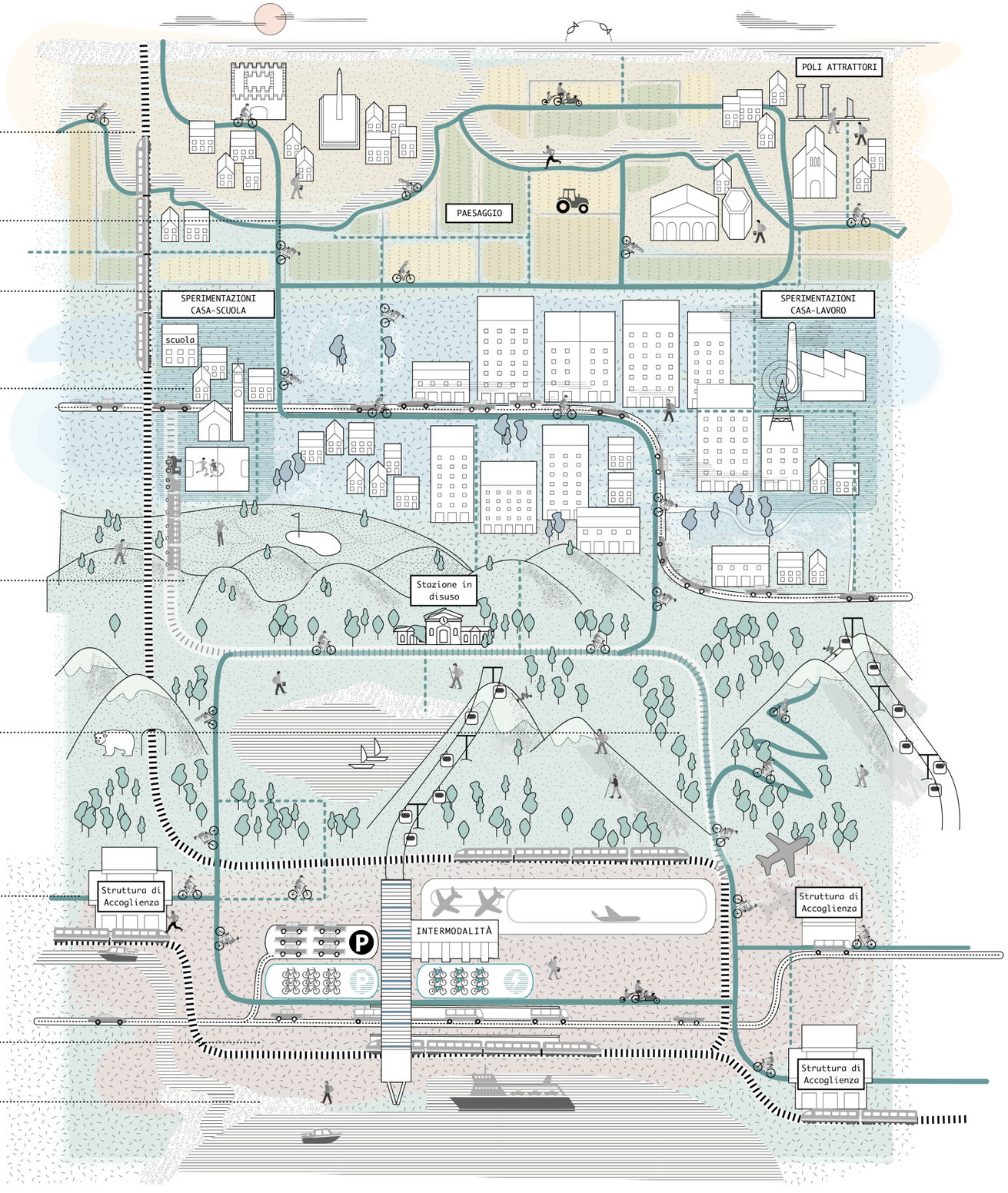
utilizzo di viabilità rurale

individuazione delle tratte critiche

recupero delle ferrovie dismesse e riconversione in ciclovie

attivazione di progetti sperimentali casa-lavoro/ scuola

nuove strutture di accoglienza

connessione CIMR

nuovi punti di interscambio bici + barca