Piano Regionale Mobilità Ciclistica

REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE
E TERRITORIO

ASSESSORE GRAZIANO PIZZIMENTI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E COMUNICAZIONE

Stradivarie Architetti Associati (capogruppo)
via Cecilia de Rittmeyer, 14 – 34134 Trieste

TPS pro s.r.l.
via Antonio Gramsci, 3 – 40121 Bologna

TPS Associazione professionale
via Settevalli, 133c – 06129 Perugia

21 aprile 1993 - Legge regionale 14 (abrogata)

Programma la realizzazione di piste ciclabili in ambito regionale

11 gennaio 2018 - Legge nazionale 2

Innova la pianificazione nazionale, regionale e locale del sistema della mobilità ciclistica

Prevede che le Regioni predispongano e approvino il Piano Regionale della Mobilità ciclistica in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti

23 febbraio 2018 - Legge regionale 8

La Regione predispone e approva il PREMOCI in coerenza con la legge nazionale e con gli obiettivi del PRITMML

Il PREMOCI è il primo Piano della Mobilità Ciclistica in Regione Friuli Venezia Giulia

AVVIO DEL PROCESSO DI VAS DEL PREMOCI
Delibera di Giunta regionale n. 1850/2020

ADOZIONE IN VIA PRELIMINARE DEL PREMOCI E DEL RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE
AVVIO DELLE CONSULTAZIONI CON I PORTATORI DI INTERESSE PUBBLICO E PRIVATO AI FINI DI ACCOMPAGNARE LE SCELTE DI PIANIFICAZIONE
SOTTOPOSIZIONE DELLA BOZZA DI PIANO ALLA IV COMMISSIONE DEL CONSIGLIO AUTONOMIE LOCALI (CAL) E ALLA IV COMMISSIONE PERMANENTE DEL CONSIGLIO REGIONALE PER IL PARERE PREVENTIVO
AVVIO DELLA FASE PRELIMINARE DI VAS

ADOZIONE DEL PREMOCI E DEL RAPPORTO AMBIENTALE
PUBBLICAZIONE DEL PREMOCI SUL BOLLETTINO UFFICIALE DELLA REGIONE

PROCEDURA URBANISTICA	PROCEDURA DI VAS
60 giorni osservazioni 90 giorni rigetto e/o accoglimento motivato	60 giorni osservazioni 90 giorni rigetto e/o accoglimento motivato

ACQUISIZIONE PARERI SUL PREMOCI
ACQUISIZIONE PARERE FINALE CAL E IV COMMISSIONE
EVENTUALI ADEGUAMENTI DEL PREMOCI A SEGUITO DELL'ACCOGLIMENTO DELLE OSSERVAZIONI INOLTRATE NELLA FASE PRECEDENTE

APPROVAZIONE DEL PREMOCI IN VIA DEFINITIVA
ESPESSIONE DEL PARERE MOTIVATO DI VAS

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REGIONE CHE EMANA IL PREMOCI
PUBBLICAZIONE SUL BUR DEL PREMOCI
ENTRATA IN VIGORE DEL PREMOCI

INVIO DEL PREMOCI, ENTRO DIECI GIORNI DALL'APPROVAZIONE, AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

I contenuti del PREMOCI

48
elaborati

Sezione P1
Relazione e NA

2 elaborati

RELAZIONE DI ANALISI

NORME DI ATTUAZIONE

Sezione P2
Analisi sistema diffuso delle ciclabilità

9 elaborati

RECIR–STATO DI FATTO (FEBBRAIO 2019)

RETI CICLABILI ITALIANE ED EUROPEE

MANUALE DEL RILIEVO

Sezione P3
Focus sulla RECIR

18 elaborati

ANALISI DELL'INCIDENTALITÀ

ANALISI DEL TGM

ANALISI VELOCITÀ VEICOLARE

MANUALE DEL RILIEVO

Sezione P4
Intermodalità

2 elaborati

SISTEMA DELL'INTERMODALITÀ

MANUALE DELLE STRUTTURE DI ACCOGLIENZA

Sezione P5
Attrattività

1 elaborato

POLI REGIONALI DI ATTRATTIVITÀ

Sezione P6
La proposta di Piano

11 elaborati

OBIETTIVI, STRATEGIE ED AZIONI DI PIANO

PREMOCI A COLPO D'OCCHIO

SCHEMA STRATEGICO DI PIANO

PROPOSTA DI PIANO

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

MANUALE DELLA GRAFICA COORDINATA E DELLA SEGNALETICA

Sezione P7
Le sperimentazioni

1 manuale

PROGRAMMAZIONE DELLE AZIONI PER LA PROMOZIONE E INCENTIVAZIONE DELL'USO DELLA BICICLETTA NEI PERCORSI CASA – SCUOLA/LAVORO

Sezione P8
VAS e Monitoraggio

4 elaborati

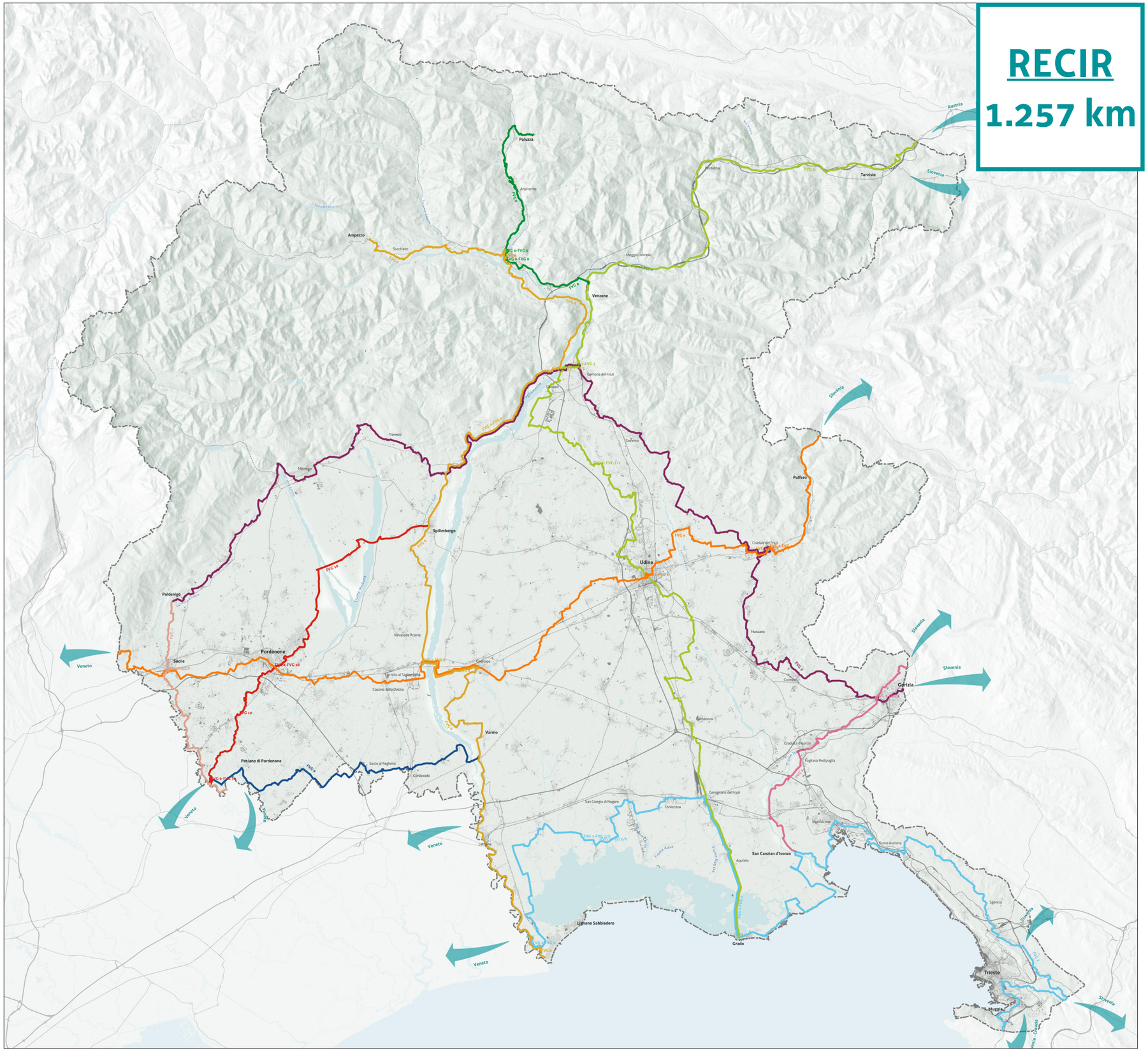
RAPPORTO PRELIMINARE AMBIENTALE

RAPPORTO AMBIENTALE

SINTESI NON TECNICA DEL RAPPORTO AMBIENTALE

SISTEMI DI MONITORAGGIO - RILIEVI AUTOMATICI

Dalle delibere di Giunta Regionale (2006-2015)...



RECIR
1.257 km

FVG 1
Alpe Adria
225 km

FVG 2
del mare Adriatico
290 km

FVG 3
pedemontana e del Collio
200 km

FVG 4
della pianura e del Natisone
142 km

FVG 5
dell'Isonzo
40 km

FVG 6
del Tagliamento
160 km

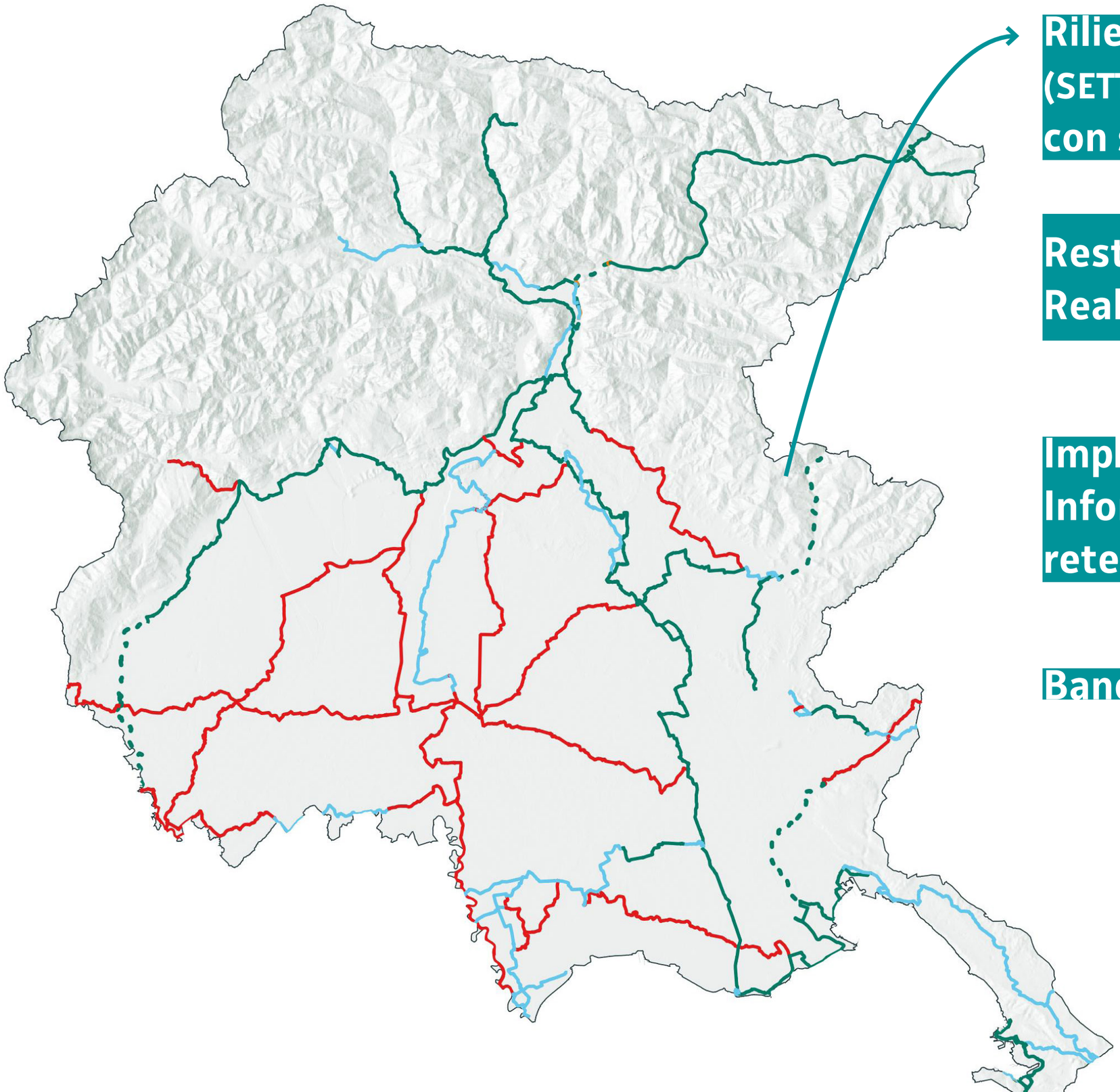
FVG 7
del Livenza
30 km

FVG 8
della montagna carnica
50 km

FVG 9
della bassa pianura por-denonese
50 km

FVG 10
Nocello-Mare
55 km

...al quadro conoscitivo (2019)...



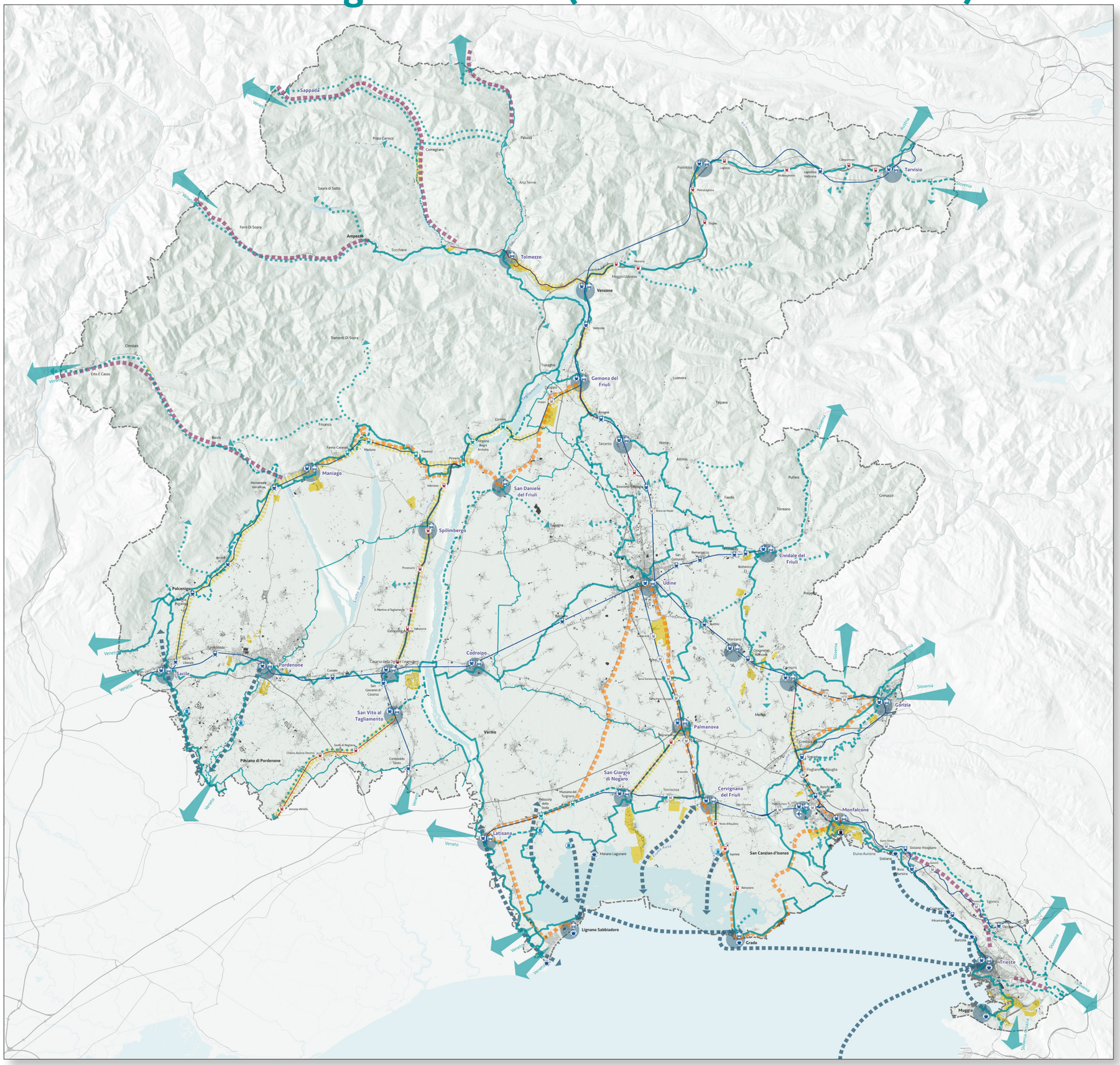
Rilievo dello stato di fatto (SETTEMBRE 2018 - FEBBRAIO 2019) con strumentazione MMS

Restituzione rilievo - 1207 km
Realizzato/percorribile - 600 km

Implementazione del Sistema Informativo Territoriale con la rete ciclabile

Banca dati webgis

...allo schema strategico di Piano (scenario di riferimento)...



RECIR
+
RETI DI TRASPORTO PUBBLICO
+
AZIONI REGIONALI CASA-LAVORO/SCUOLA
=
SISTEMA DELLA CICLABILITÀ DIFFUSA REGIONALE

Obiettivi e azioni di Piano

Realizzazione della rete ciclabile regionale

- RECIR - Ciclovia di primo livello (Itinerario principale)
- RECIR - Ciclovia di primo livello (Itinerario secondario)
- RECIR - Ciclovia di secondo livello (Itinerario principale)
- RECIR - Ciclovia di secondo livello (Itinerario secondario)
- Collegamenti intermodali
- Indirizzi per la pianificazione a scala locale
- Integrazione con le reti dei Paesi e delle Regioni contermini

Integrazione della RECIR con il trasporto pubblico

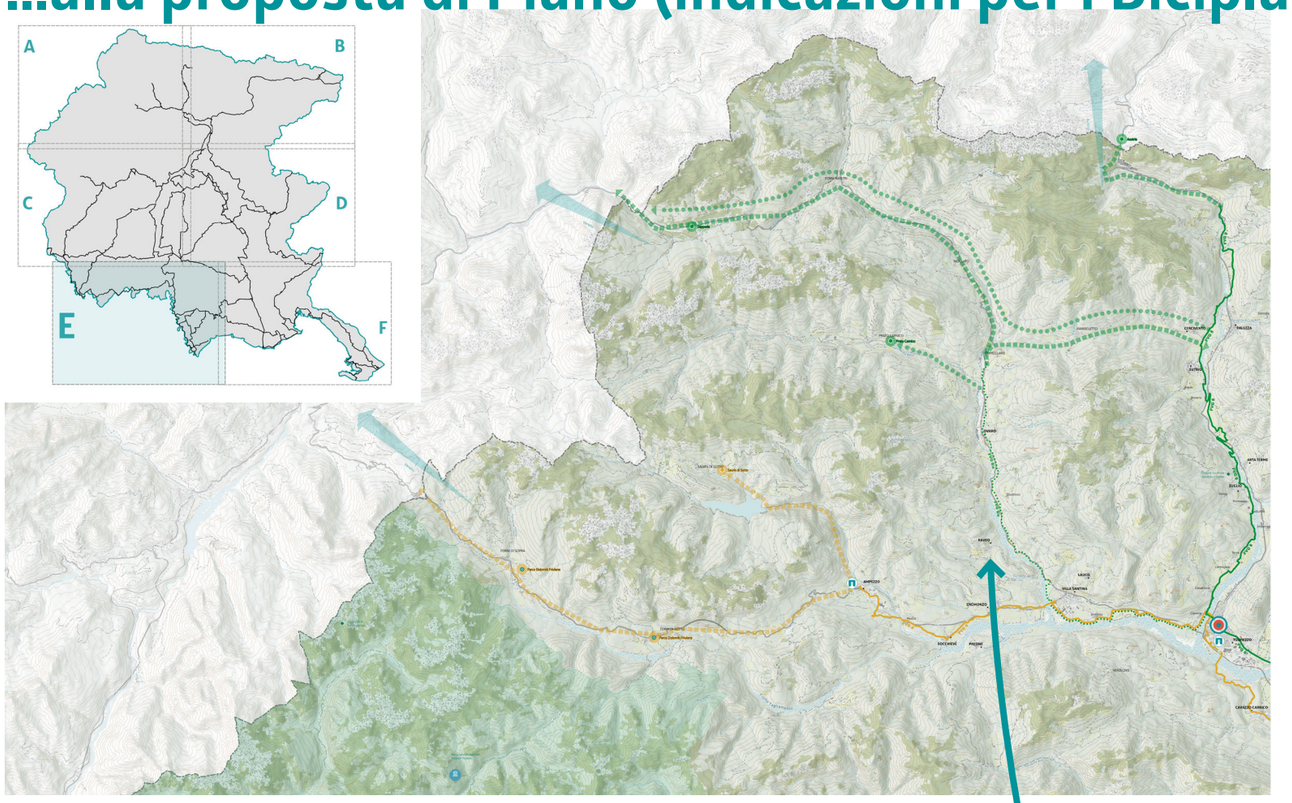
- CIMR
- Aeroporto
- Approdo
- Fermata trasporto pubblico su gomma linea extraurbana
- Stazione ferroviaria attiva
- Stazioni con servizio sostitutivo autobus o con materiale storico
- Stazioni sospese dal servizio - interventi di riconversione
- Stazioni ferroviarie su linee dismesse da riqualificare/valorizzare
- Nuovo interscambio bici-barca (PPR)
- Nuovo interscambio bici-barca (PGT)
- Ferrovie dismesse da ripristinare/valorizzare
- Collegamenti intermodali bici-bus da potenziare
- Collegamenti intermodali bici-barca da potenziare
- Collegamenti intermodali bici-bus da realizzare
- Ferrovia dismessa
- Ferrovia

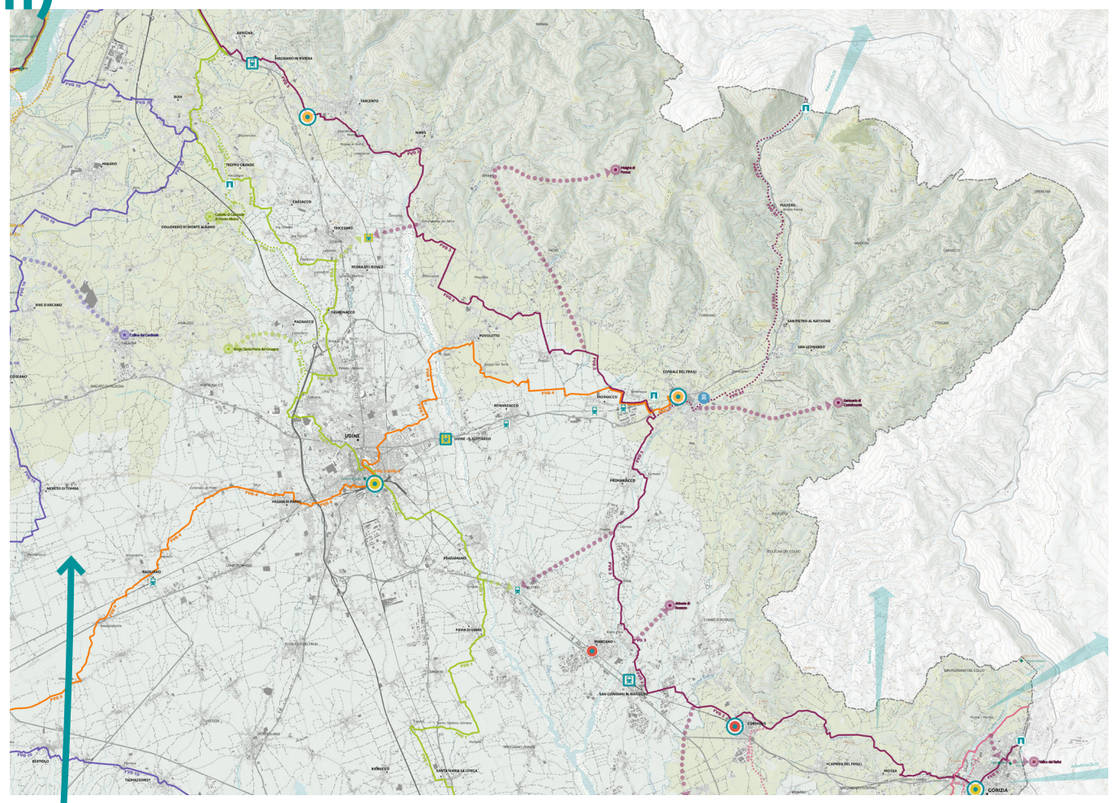
Le azioni strategiche

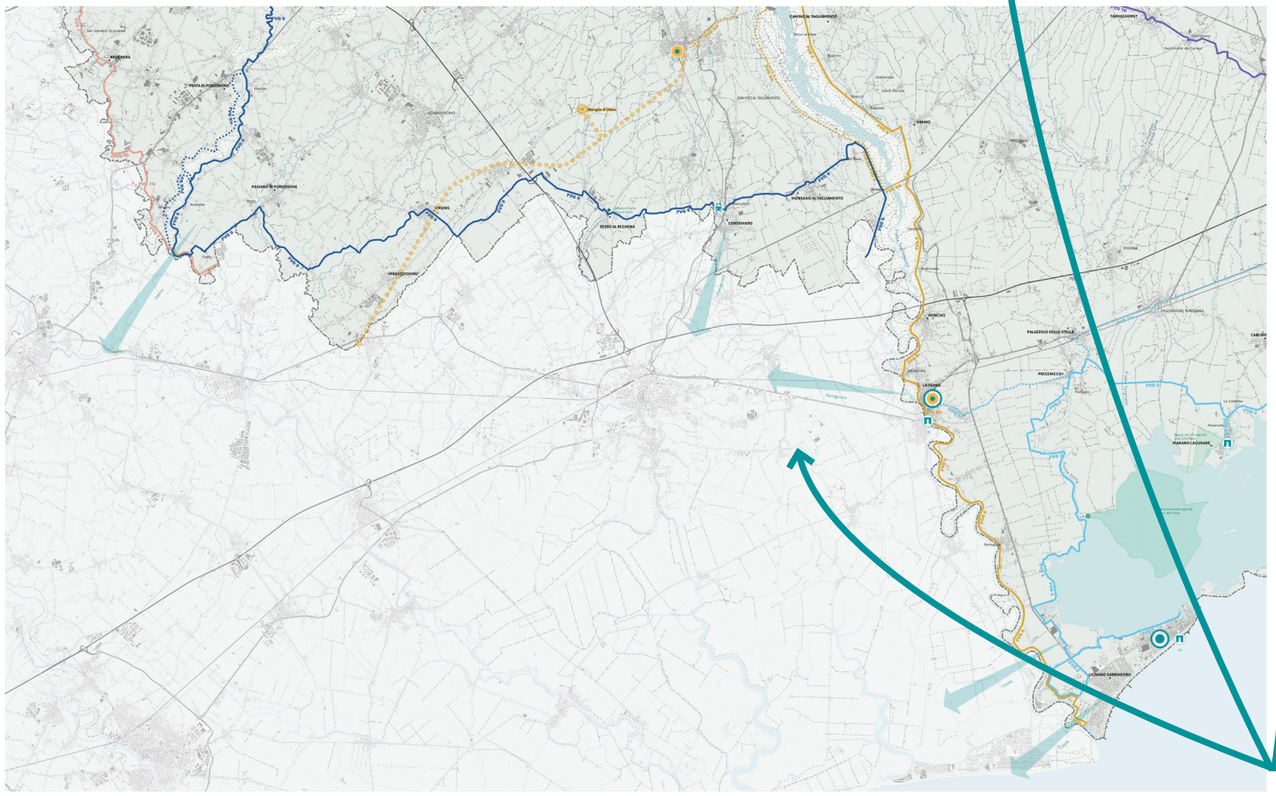
- Aree di interesse regionale per il trasferimento su bicicletta degli spostamenti casa-scuola/lavoro
- Progetti di territorio a mobilità integrata

Nome località Poli di Primo livello

...alla proposta di Piano (indicazioni per i Biciplan)







Legenda

RECIR - itinerari pricipali e secondari

- FVG 2 - Ciclovia del Mare Adriatico
- FVG 6 - Ciclovia del Tagliamento
- FVG 7 - Ciclovia del Livenza
- FVG 9 - Ciclovia delle Acque
- FVG 9 - Diramazione/variante/collegamento
- FVG 10 - Ciclovia del Friuli
- Porte di accesso RECIR

RECIR - indirizzi per la pianificazione a scala locale

- FVG 6 - indirizzi per la pianificazione a scala locale
- FVG 7 - indirizzi per la pianificazione a scala locale
- FVG 9 - indirizzi per la pianificazione a scala locale
- FVG 10 - indirizzi per la pianificazione a scala locale

CIMR

- CIMR
- CIMR priorità pendolarismo 2
- CIMR priorità pendolarismo 3
- CIMR Priorità cicloturismo

Altre stazioni

- Altre stazioni

Ulteriori indicazioni

- Poli di alto valore simbolico previsti dal PPR
- Centri visite parchi
- Parchi e riserve nazionali e regionali

Indicazioni per i Biciplan

La RECIR

RECIR
1.300 km

il totale è calcolato al netto delle parti in comune

FVG 1
Alpe Adria
199 km

FVG 2
mare Adriatico
258 km

FVG 3
pedemontana
233 km

FVG 4
delle Pianure
111 km

FVG 5
dell'Isonzo
81 km

FVG 6
del
Tagliamento
217 km

FVG 7
del Livenza
38 km

FVG 8
della Carnia
62 km

FVG 9
delle acque
113 km

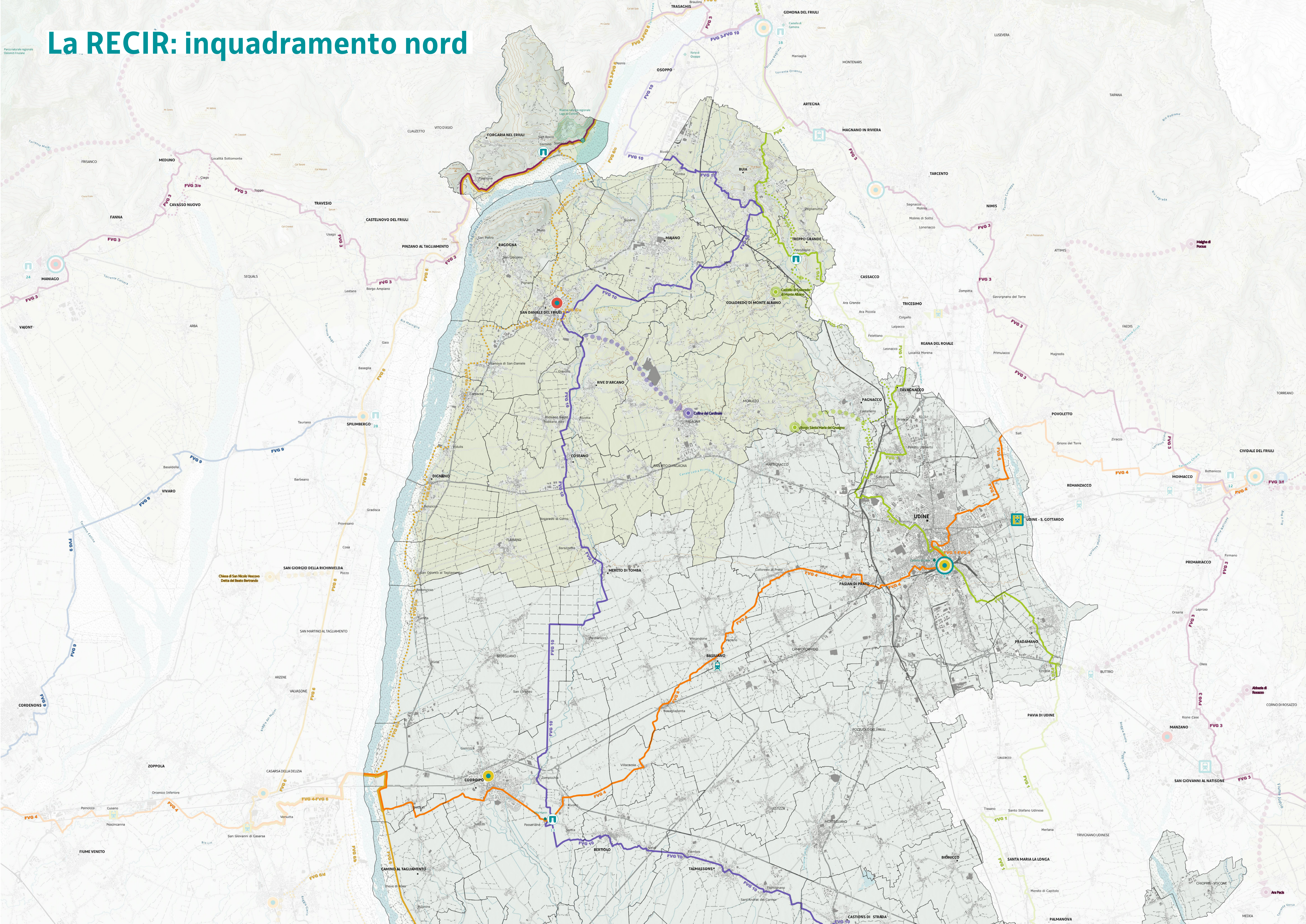
ex FVG 9 + ex FVG 10

FVG 10
del Friuli
94 km

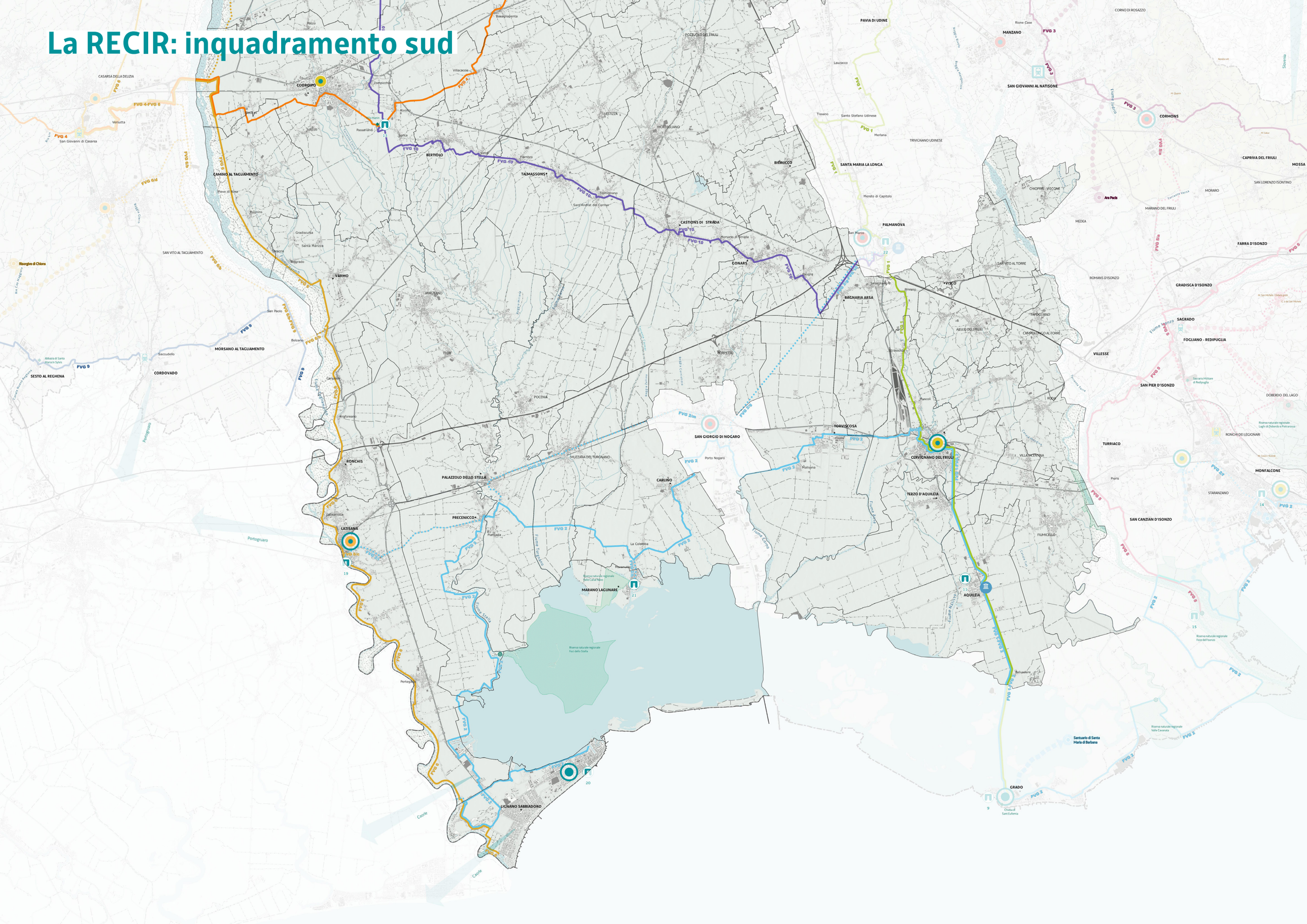
la nuova ciclovia

La RECIR: visione complessiva

La RECIR: inquadramento nord



La RECIR: inquadramento sud



La RECIR (segnaletica)

I nuovi colori della RECIR

COLORE RECIR

RECIR

CMYK: 8 9 36 0

RGB: 0 147 154

PALETTE SECONDARIA

NERO

CMYK: 52 29 30 78

RGB: 31 42 36

BEIGE

CMYK: 0 3 10 10

RGB: 225 215 197

COLORE CICLOVIE

FVG 1

CMYK: 45 0 95 0

RGB: 164 199 42

FVG 2

CMYK: 58 0 4 0

RGB: 102 199 236

FVG 3

CMYK: 42 94 27 20

RGB: 140 39 95

FVG 4

CMYK: 0 62 94 0

RGB: 255 123 0

FVG 5

CMYK: 8 68 22 0

RGB: 224 113 145

FVG 6

CMYK: 13 34 91 3

RGB: 222 168 41

FVG 7

CMYK: 11 42 40 1

RGB: 224 163 145

FVG 8

CMYK: 85 15 100 2

RGB: 0 145 54

FVG 9

CMYK: 90 63 13 2

RGB: 37 91 152

FVG 10

CMYK: 69 69 0 0

RGB: 109 91 180

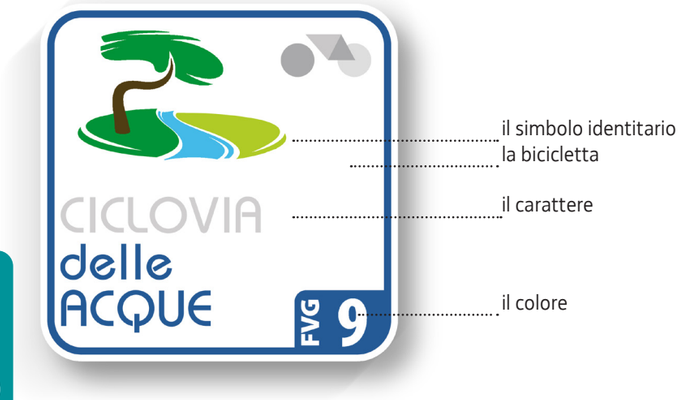
I nuovi caratteri della RECIR

BAUHAUS ITC
carattere principale

AKZIDENZ GROTESK
carattere di servizio

Fornisce criteri e indirizzi per la realizzazione della segnaletica e ella grafica coordinata

RECIR



Reti di trasporto pubblico

Schedatura dei poli delle reti di trasporto pubblico da connettere alla RECIR

C1_TR_01

GORIZIA

Comune di appartenenza: Gorizia (GO)

Tipologia di stazione: CIMR I_stazione treni

Connessioni interscambio:

edificio:

Rilievo fotografico

Assenza parcheggio biciclette con chiusura a telaio

Presenza parcheggio automobili a disco orario

Presenza parcheggio biciclette

Accessibilità strada-edificio stazione-banchina n.1

Presenza edicola, tabacchi e v.b. all'interno dell'edificio stazione

Mancanza di informazioni turistiche e relative all'interscambio

Assenza di sistemi che garantiscano l'accessibilità tra le banchine

Assenza scivoli in sottopasso

In pagina: fotografie scattate durante i sopralluoghi alle strutture di accoglienza; Stradivarie A.A., 2019

Rilievo dello stato di fatto e delle criticità

Accessibilità dei percorsi

1. Adeguamento banchine
2. Presenza rampe/scivoli in sottopasso
3. Accessibilità banchine
4. Accessibilità completa
5. Accessibilità edificio
6. Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette
7. Presenza porte automatiche

Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica

1. Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio
2. Presenza informazione destinazioni e orari
3. Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio
4. Presenza informazioni turistiche sul territorio
5. Presenza mappa del Comune
6. Presenza cartellonistica da NCdS della RECIR
7. Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione

Servizi per il ciclista

1. Presenza stalli biciclette in prossimità dell'edificio della stazione
2. Presenza stalli biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione
3. Presenza stalli biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione
4. Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m
5. Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m
6. Parcheggio auto/moto, coperto e/ custodito entro i 300 m
7. Presenza servizi igienici agibili
8. Presenza area di sosta e pic nic
9. Presenza fontanelle
10. Presenza set riparazione bici
11. Presenza sistema di videosorveglianza
12. Presenza bar interno all'edificio della stazione
13. Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione
14. Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico
15. Presenza deposito bagagli custodito
16. Presenza bike box
17. Presenza bike sharing
18. Presenza colonne di ricarica bici elettriche

Azioni regionali casa-lavoro/scuola

Tipologie di spostamento

Casa - lavoro
Casa - scuola
Casa - scuola/lavoro

Fasi di analisi: buone pratiche

casi studio (nazionali e internazionali)

Programmazione delle azioni di incentivo

Soggetti coinvolti (aziende, scuole)
Sviluppo delle fasi del progetto

Tipologie di incentivo

Buono acquisto

Infrastrutture

Certificato di eccellenza

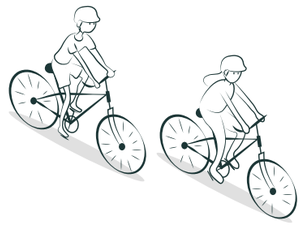
Economico e fiscale

Giorni di ferie

Premio

Target

lavoratori

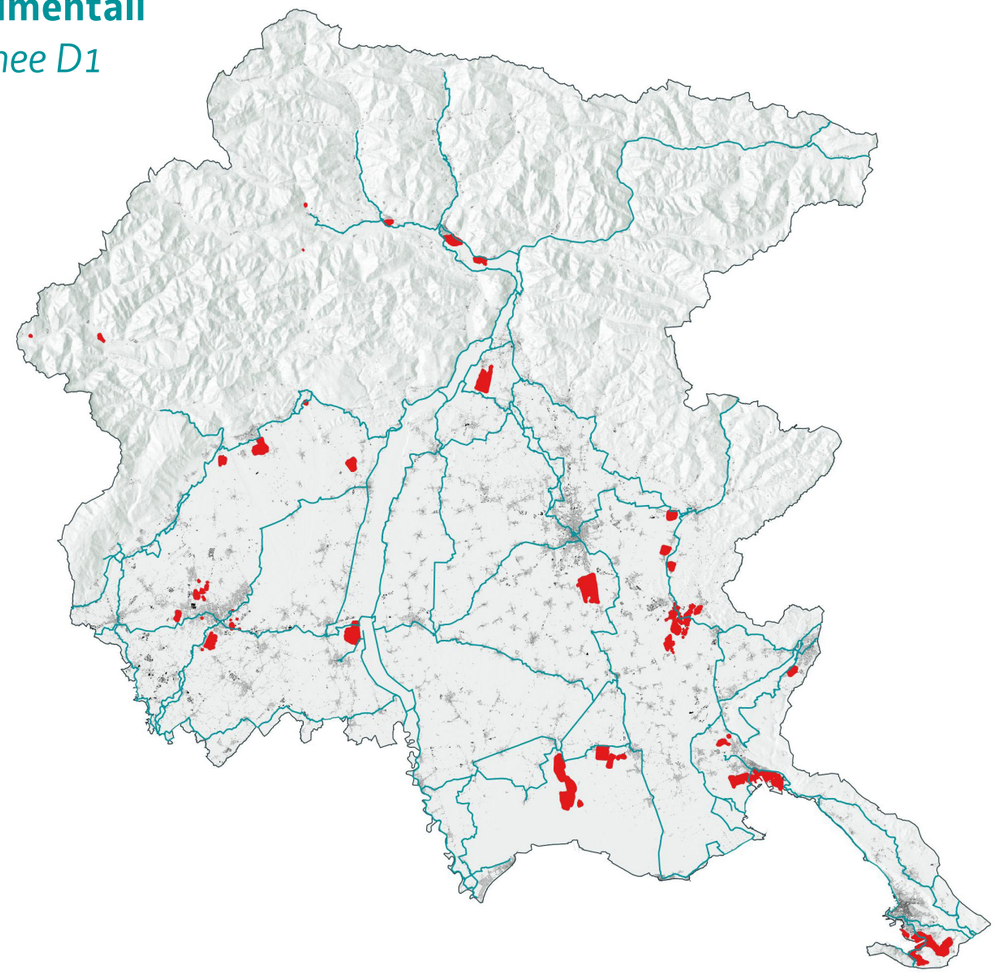


studenti e genitori

Schedatura delle modalità per l'incentivazione alla ripartizione modale massima dall'automobile alla bicicletta negli spostamenti pendolari di breve raggio.

Ambiti sperimentali

Zone omogenee D1



Il manifesto della ciclabilità

connessioni con poli attrattori

recupero dei canali e degli argini fluviali

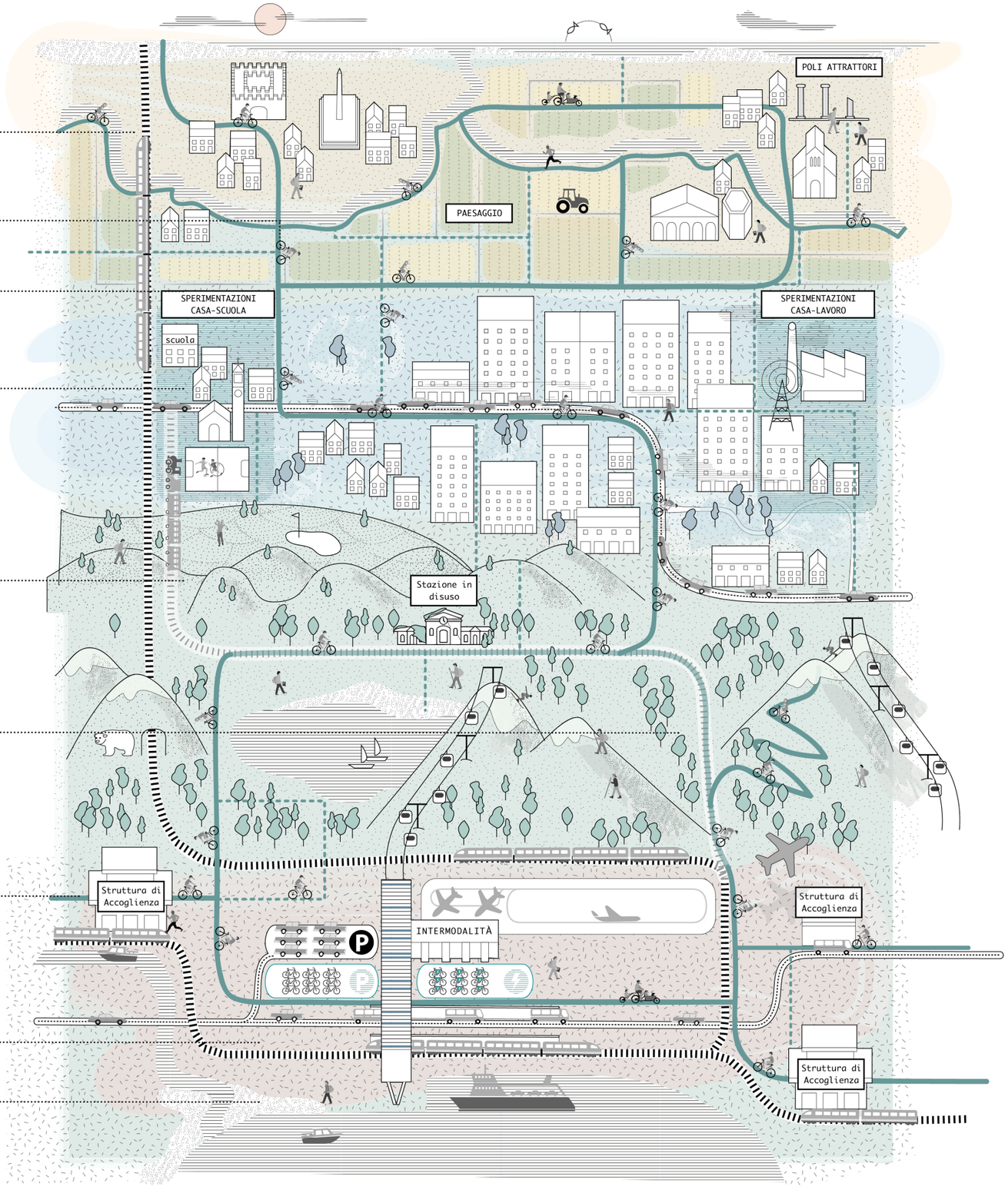
utilizzo di viabilità rurale

individuazione delle tratte critiche

recupero delle ferrovie dismesse e riconversione in ciclovie

attivazione di progetti sperimentali casa-lavoro/ scuola

nuove strutture di accoglienza

connessione CIMR

nuovi punti di interscambio bici + barca