

	<b>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</b>
<b>DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE</b>	
Servizio difesa del suolo	difesasuolo@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4169 fax + 39 040 377 4410 I - 34132 Trieste, via S. Anastasio 3

**ALP/DEMARE/2-6**

**ALP/DEMARE/6<sup>e</sup>**

## **ORDINANZA 10/2023 IN RETTIFICA ALL'ORDINANZA 05/2023**

**ORDINANZA 10/2022: "Intervento manutentivo di ripristino dei fondali del Canale Cialisia e del Fiume Stella – CUP D66G21000870002 CIG 96665419FA"**. Interdizione della navigazione ai natanti nel tratto di specchio acqueo oggetto di lavori marittimi, ovvero lungo tutto il tratto fluviale a definizione dei percorsi denominati Cialisia e Stella nonché negli specchi acquei di stretta necessità agli operatori di cantiere (aste fluviali e fianchi): efficacia dell'interdizione dalla data del 15 maggio alla data del 15 settembre 2023, 7 giorni su 7 con orario 06:00 – 20:00. **RETTIFICA DELL'ORDINANZA 05/2023** (decr. n. 21529/GRFVG del 12/05/2023).

### **Il Direttore di Servizio**

**Premesso** che la Legge Regionale 14 agosto 1987, n. 22 ed in particolare l'art. 21 autorizza l'Amministrazione regionale a provvedere alle opere di costruzione, di ampliamento, di ristrutturazione e di manutenzione dei porti e degli approdi marittimi, lagunari, lacuali e fluviali anche ad uso turistico, dei canali marittimi e delle vie di navigazione interna, nonché delle altre opere marittime di competenza regionale;

**Richiamati** il Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 ed il Decreto Legislativo 25 maggio 2001, n. 265;

**Richiamate** le LR 21 luglio 2017 - n. 29, LR 15 ottobre 2009 - n. 17, LR 29 aprile 2015 - n. 11, LR 21 aprile 2017 - n. 10;

**Vista** la Delibera della Giunta Regionale n. 1602 del 30 ottobre 2020, recante "Articolazione organizzativa generale dell'Amministrazione regionale e articolazione e declaratoria delle funzioni delle strutture organizzative della Presidenza della Regione, delle Direzioni centrali e degli Enti regionali", in particolare l'All.1 – art. 47 in merito alle competenze attribuite al Servizio difesa del suolo della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

**Viste** le nuove competenze esercitate dal Servizio difesa del suolo descritte in particolare dalle lettere l) ed m) dell'art. 47 del regolamento di organizzazione della Regione;

**Visto** il Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 ed il correlato regolamento di esecuzione (parte marittima) approvato con DPR 15 febbraio 1952, n. 328;

**Richiamata l'Ordinanza 05/2023, decr. n. 21529/GRFVG del 12/0/2023**, con la quale si è provveduto a disciplinare la navigazione negli specchi acquei interessati dall' "Intervento manutentivo di ripristino dei fondali del Canale Cialisia e del Fiume Stella, in Comune di marano Lagunare - (OP07.21)", per assicurarne l'ordinata esecuzione al fine di garantire il loro regolare svolgimento in totale sicurezza sia per gli operatori sia per i "diportisti/naviganti in genere e/o tutte le unità navali in genere" interessati della navigazione in tali aree marittime, ponendo al primo posto la salvaguardia della vita umana in mare;

**Richiamato il D.Lgs 265/2001 - "Norme di attuazione dello Statuto speciale della regione Friuli-Venezia Giulia per il trasferimento di beni del demanio idrico e marittimo, nonché di funzioni in materia di risorse idriche e di difesa del suolo"** - e rilevato che la disciplina della navigabilità sulle acque interne della laguna è attualmente di competenza dell'Amministrazione regionale, ad esclusione di tutte le attribuzioni, nella loro accezione più ampia del termine, spettanti all'Amministrazione marittima;

**Ricordato** che sono comunque di esclusiva pratica delle Capitanerie di Porto, competenti per acque territoriali di specifica attribuzione, le competenze, attribuzioni e gestioni sui canali marittimi e sulle zone individuati dalla L. 5 marzo 1963 n. 366 con tutti i riflessi del merito, anche nelle precisazioni di cui agli artt. 30 e 31 di questa legge;

**Rilevato che** la disciplina della navigabilità sulle acque interne di competenza dell'Amministrazione regionale è (e vuole essere) sostanzialmente un'attività sinergica a supporto-corredo-complementarità di quanto viene/verrà ordinato con appositi atti amministrativi dalla competente Autorità marittima di zona;

**Vista** la segnalazione formulata dal Presidente della Marina di Porto Maran, dalla quale si evince un "mero errore materiale" stante il coinvolgimento di Porto Maran nell'ambito della pubblicità sui contenuti operativi del dragaggio afferente i corsi d'acqua Cialisia e Stella, ed essendosi di fatto palesato un refuso nel provvedimento **decr. n. 21529/GRFVG del 12/0/2023 (Ordinanza 05/2023)** che può indurre in disagi ai naviganti ed alla stessa Marina di Porto Maran;

**Ritenuto pertanto di dover procedere** all'emissione di un provvedimento a **rettifica dell'Ordinanza 05/2023**, per motivi di giusta opportunità a correggere un vigente dispositivo ordinante (recante un mero errore materiale) ed in scadenza appena alla data del 15 settembre p.v.;

### Rende noto

che l'**Ordinanza 05/2023, decr. n. 21529/GRFVG del 12/0/2023**, valevole dalla **data del 15 maggio alla data del 15 settembre 2023, 7 giorni su 7 con orario 06:00 – 20:00**, afferente l' *"Intervento manutentivo di ripristino dei fondali del Canale Cialisia e del Fiume Stella, in Comune di marano Lagunare - (OP07.21)"*, **viene rettificata con il presente provvedimento d'Ordinanza 10/2023.**

Tutto ciò premesso, il Direttore di Servizio

### Ordina

di rettificare il mero errore materiale rilevato nell'Ordinanza 05/2023 al paragrafo 2) dell' "Ordinato", cancellando e colorando le parti ora soppresse, come segue:

#### 2) PRESCRIZIONI PER I SOGGETTI ESECUTORI DEI LAVORI:

tutte le unità di navigazione per le quali è assentito il transito di cui al punto precedente devono:

- una volta prossimi alle aree in ispezione, procedere alla minima velocità di governo con rotte che non interferiscano con le operazioni di cantiere;
- prima di intraprendere il transito nello specchio acqueo lavorato, coordinarsi con il mezzo operante a supporto dei sommozzatori tramite l'ausilio del canale radio di comunicazione CH 16 VHF. ~~Nei contempo sarà opportuno che le medesime unità si coordinino con la Marina di Porto Maran per ogni aspetto di dettaglio;~~
- qualora in transito (e quindi in ingresso/uscita) nell'area di cantiere localizzato ovvero nell'area di cantiere nell'immediato momento "lavorata", procedere alla minima velocità consentita mantenendosi ad una distanza di sicurezza;
- prestare sempre e comunque attenzione particolare alla navigazione delle unità partecipanti ai lavori, in considerazione della loro tipologia e valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo;
- prestare particolare attenzione ad ogni mezzo impegnato nei lavori di dragaggio e refluento, nonché ai segnali mostrati ed agli avvisi da essi provenienti, adottando senza indugio ogni misura aggiuntiva che garantisca la tutela degli interessi pubblici e privati correlati;

**Rimangono invariati tutti gli altri contenuti dell'Ordinanza 05/2023, decr. n. 21529/GRFVG del 12/0/2023**, segnalando anche che, presso il sito internet istituzionale dell'Amministrazione regionale, sarà pubblicata online quanto prima la nuova **ordinanza di rettifica identificata al n. 10/2023**; i contenuti verranno resi disponibili presso la pagina "Ordinanze in ambito lagunare" [<https://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/infrastrutture-lavori-pubblici/infrastrutture-logistica-trasporti/FOGLIA8/>].

Trieste, 16 giugno 2023

IL DIRETTORE DI SERVIZIO  
Dott. Fabio Cella

[documento informatico sottoscritto digitalmente  
ai sensi del D.lgs. n. 82/2005]