

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E TERRITORIO	
Servizio trasporto pubblico regionale e locale	tpl@regione.fvg.it territorio@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4514 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

**BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DEI FINANZIAMENTI FINALIZZATI ALLA COPERTURA
INTEGRATIVA DELLE SPESE PER IL COMPLETAMENTO DI CENTRI DI INTERSCAMBIO
MODALE REGIONALE (CIMR)**

ai sensi dell'art. 36, comma 4, della legge regionale 20 agosto 2007, n. 23

1. Oggetto del contributo: finanziamento integrativo di interventi afferenti Centri di Interscambio Modale Regionale (di seguito CIMR) per il trasporto delle persone, come disciplinati dal Piano Regionale di Trasporto Pubblico Locali (di seguito PRTPL) approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 80 il 15 aprile 2013.

2. Destinatari: Enti Locali della Regione, sul cui territorio sono localizzati i CIMR, secondo l'elenco individuato nella tabella di cui al punto 8.4 della relazione illustrativa del PRTPL

3. Interventi ammissibili: i contributi del presente bando sono destinati alla realizzazione di interventi già parzialmente coperti da contribuzione regionale finalizzati al completamento e adeguamento al PRTPL dei CIMR, allo scopo di favorire la mobilità dei viaggiatori e l'intermodalità.

4. Contributo massimo concedibile: fino al 100% della spesa preventivata nel limite massimo di **Euro 550.000,00**

La concessione del contributo avverrà secondo la graduatoria approvata con Decreto del Direttore del Servizio del trasporto pubblico regionale e locale (TPRL).

Sono ammissibili a contributo le spese effettuate a partire dalla data del 1° gennaio 2024 e finalizzate alla realizzazione dei progetti.

Il finanziamento concesso si intende comprensivo dell'intera imposta sul valore aggiunto per la realizzazione dell'intervento.

L'ente beneficiario è autorizzato a reimpiegare l'imposta sul valore aggiunto non costituente onere per il beneficiario, in quanto a qualsiasi titolo recuperata, conguagliata o rimborsata, per la realizzazione di nuovi lavori affini a quelli oggetto di contribuzione, nonché per l'adeguamento alle norme di sicurezza e per il miglioramento funzionale delle stazioni e aree attigue.

È vietato il doppio finanziamento dell'intervento.

5. Stanziamenti: **anno 2024:** 1.552.500,00 Euro;

6.Modalità di presentazione dell'istanza

Le istanze, predisposte sulla base del modello di domanda allegato A, dovranno pervenire alla Direzione centrale Infrastrutture e Territorio – Servizio trasporto pubblico regionale e locale tramite PEC entro il giorno **12 novembre 2024**, corredate da:

- Relazione descrittiva delle motivazioni del fabbisogno finanziario integrativo e degli interventi oggetto dell'istanza con specifica identificazione della tipologia di intervento;
- Quadro economico aggiornato degli interventi con l'indicazione specifica dei costi suddivisi per ogni tipologia
- indicazione del CUP dell'intervento, qualora già acquisito;
- modulo Privacy, allegato C.

L'oggetto della PEC deve riportare la seguente dicitura:

"Bando Finanziamento CIMR TPRL L.R. 23/2007 articolo 36 e smi – anno 2024- – *Comune/Ente* _____".

Tutti i documenti presentati devono essere in formato PDF, in caso di utilizzo di formati diversi la domanda non potrà essere presa in considerazione. Tutti i documenti presentati, sia il modulo di domanda, sia gli allegati, devono essere firmati digitalmente dal legale rappresentante e inviati, a pena di nullità, esclusivamente tramite posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo:

territorio@certregione.fvg.it

Ai fini della verifica del rispetto del termine di presentazione della domanda, farà fede la data della ricevuta di consegna che il gestore della PEC del mittente invia a quest'ultimo e nella quale sono contenuti i dati di certificazione che attestano l'invio del messaggio. La Regione non risponde di eventuali ritardi, o mancate ricezioni dell'istanza, dovute a malfunzionamenti della PEC, o per invii ad un altro indirizzo di PEC diverso da quello su indicato, o per invio da una casella di posta ordinaria. Le domande che pervengono in data diversa dal periodo sopra indicato saranno dichiarate inammissibili e non saranno prese in considerazione.

È prevista la facoltà della Servizio TPRL di chiedere, a seguito della ricezione delle istanze, integrazioni volte a sanare carenze o inesattezze riscontrate nella documentazione trasmessa

Le eventuali integrazioni richieste dovranno essere trasmesse all'indirizzo pec: territorio@certregione.fvg.it entro 7 (sette) giorni naturali e consecutivi dalla data di invio della richiesta.

L'Ente è tenuto a comunicare a mezzo PEC, all'indirizzo sopra indicato nell'istanza, ogni variazione dei contenuti e delle modalità di esecuzione degli interventi ammessi a contributo.

Non saranno accolte le domande inviate alla Direzione centrale Infrastrutture e territorio prima dell'approvazione del presente bando con Decreto del Direttore Centrale.

Eventuali richieste di chiarimenti e informazioni devono essere inviate alla mail: tpl@regione.fvg.it entro e non oltre il giorno 4 novembre 2024.

7.Obblighi dei soggetti ammessi al contributo

L'Ente si impegna:

- a comunicare il CUP dell'intervento entro 5 gg dall'approvazione della graduatoria, se non già indicato

nell'istanza, in modo da consentire l'acquisizione contabile della concessione;

- apporre sul luogo di esecuzione dell'intervento, alla conclusione dello stesso, un cartello che riproduca il logo della Regione con la dicitura: «Finanziato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia»;
- a trasmettere ogni 6 mesi una relazione descrittiva dello stato dell'intervento (aggiornamento su avvio e realizzazione dell'intervento);
- a comunicare entro il 10 gennaio di ciascun anno se le somme impegnate in competenza sull'esercizio finanziario precedente e non liquidate entro il 31 dicembre debbano essere conservate in conto residui ovvero riaccertate sul nuovo esercizio;
- fornire, laddove richiesti dalla Regione, tutti i dati e le informazioni necessari allo svolgimento delle attività di valutazione e monitoraggio.

La realizzazione dei lavori è soggetta alla vigilanza ed al controllo degli organi regionali.

Ai sensi dell'art. 32 della l.r. 7/2000, l'Ente beneficiario ha l'obbligo di mantenere la destinazione dei beni immobili per la durata di cinque anni dalla data di conclusione dell'iniziativa. Il mantenimento del vincolo di destinazione riguarda sia i soggetti beneficiari, sia i beni oggetto di incentivi;

8. Formazione della graduatoria

Gli Enti beneficiari saranno determinati sulla base della graduatoria approvata con decreto del Direttore del Servizio TPRL, nei limiti della disponibilità finanziaria. La graduatoria è valida sino al **31.12.2024** e può essere prorogata con Decreto del Direttore centrale, qualora in caso di ulteriori stanziamenti a Bilancio regionale sia possibile lo scorrimento della stessa.

Entro 30 giorni dalla scadenza del termine ultimo per la presentazione delle domande, si provvederà alla pubblicazione della graduatoria delle domande sul sito della Regione, di cui verrà data notizia tramite PEC. La graduatoria sarà determinata in base all'ordine di arrivo dell'istanza.

9. Erogazione del contributo

L'erogazione del contributo avverrà

- Erogazione del 30% (trenta per cento) dell'importo concesso alla trasmissione della comunicazione dell'avvio dei lavori;
- Saldo alla presentazione della rendicontazione finale.

La rendicontazione finale deve essere presentata entro 36 mesi dalla data del decreto di concessione, salvo richiesta di proroga motivata entro lo stesso termine, sulla base del modello di rendicontazione allegato B, corredato da

- Certificato di regolare esecuzione o di collaudo;
- Documento di approvazione del certificato di regolare esecuzione (CRE);

Il contributo concesso potrà essere rideterminato qualora le spese sostenute risultino inferiori all'investimento programmato.

L'Ente beneficiario è comunque autorizzato a utilizzare le economie conseguite in corso di realizzazione dell'opera ammessa a finanziamento, rispetto al quadro economico iniziale, per l'esecuzione di ulteriori lavori affini a quelli finanziati, di cui sia riconosciuta la necessità in un quadro economico approvato dall'ente, nonché per le compensazioni necessarie a fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'applicazione dei prezziari aggiornati e dagli aumenti eccezionali dei materiali da costruzione, dei carburanti e dei prodotti energetici riguardanti altri interventi di competenza del beneficiario, purché la relativa spesa presenti la medesima classificazione contabile ai sensi del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 (*Disposizioni in*

materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42).

Una spesa finale complessiva superiore a quella originariamente ammessa, per qualsiasi motivo determinata, non comporta un aumento del contributo spettante. Le spese devono essere direttamente imputabili alla proposta progettuale, chiaramente pertinenti e non devono evidenziare costi incongrui, superflui o comunque non adeguatamente giustificati e devono essere in regola con le vigenti norme previdenziali, contributive e fiscali, ivi comprese quelle relative alla tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi art. 3, L. n. 136/2010 e s.m.i.

10. Responsabile del procedimento

Il Responsabile del procedimento è il Direttore del Servizio trasporto pubblico regionale e locale, arch. Enzo Volponi;

Contatti

Email: tpl@regione.fvg.it

11. Privacy

Si applica il Regolamento generale sulla protezione dei dati (UE) 2016/679 e il D.lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", come modificato dal d.lgs. 101/2018.

12. Rinvio

Per quanto non previsto dal presente bando, si applicano le norme di cui alla legge regionale 7/2000, e alla legge regionale 14/2002.