

Verso una mobilità intermodale e sostenibile: il progetto ICARUS e il Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI)

ICARUS | Regione FVG | Silvia Bianchet

7 Ottobre 2021

ICARUS partnership

LP - Fondazione ITL (Lead partner)

PP1 - Agenzia regionale Attività produttive
ARAP

PP2 - Regione autonoma Friuli Venezia
Giulia

PP3 - Venice International University

PP4 - HZ Passenger Transport

PP5 - Intermodal Transport Cluster - KIP

PP6 - Regione Emilia Romagna

PP7 - INCE-CEI

PP8 - Agenzia di Sviluppo Istria – IDA

PP9 - Città Metropolitana di Venezia

ICARUS budget

Budget totale di progetto: 2.200.000 €

Fondi FESR: 1.870.000 €

Regione FVG – PP2:

Budget totale: 263.250,00 €

Fondi FESR: 223.762,50 €

ICARUS

OBIETTIVO



Migliorare i collegamenti di trasporto intermodale di passeggeri e facilitare l'accessibilità sostenibile tra costa ed entroterra per promuovere stili di vita indipendenti dall'automobile

FOCUS

- ✓ Armonizzazione degli orari
- ✓ Disponibilità di car / bike sharing all'interno dei nodi di trasporto
- ✓ Soluzioni ICT innovative per un flusso continuo di informazioni
- ✓ Sistemi di pagamento multimodali intelligenti integrati
- ✓ Viaggio dinamico
- ✓ Pianificazione e servizi intermodali transfrontalieri

ICARUS in sintesi

Comprendere le esigenze e le tendenze di mobilità nell'aria transfrontaliera



Comprendere tendenze e scenari sui servizi di mobilità attraverso l'analisi delle esigenze di mobilità e la capitalizzazione delle buone pratiche dell'UE per trasferire le conoscenze e formare i funzionari e le autorità che operano nel settore per sensibilizzare al cambiamento:

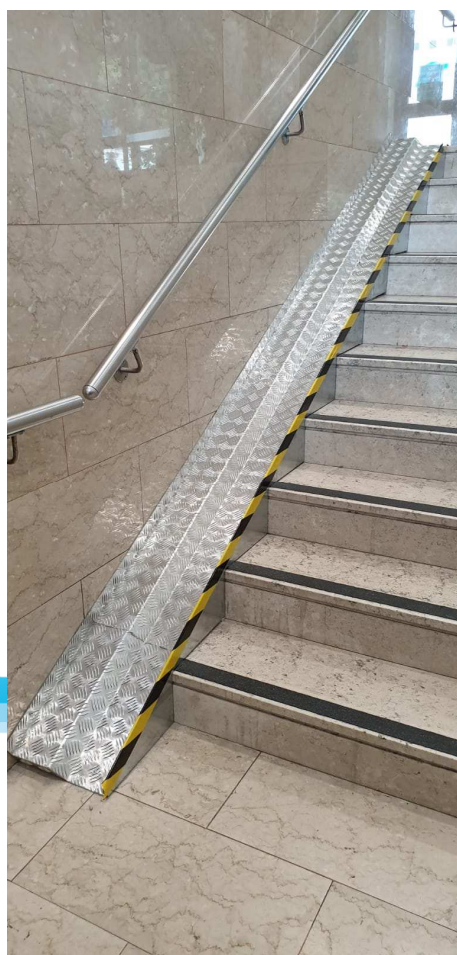
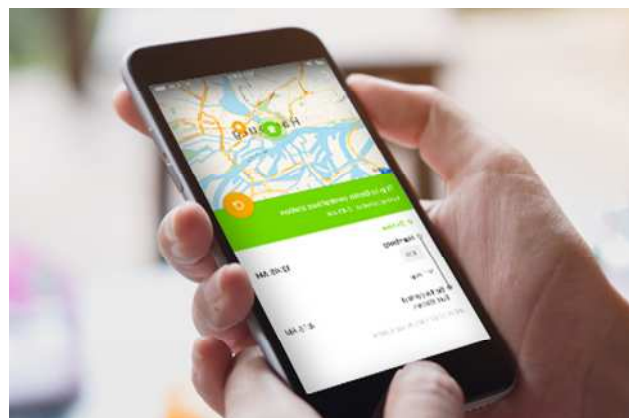
- Seminari formativi
- Eventi pubblici
- Incontri tra tecnici

ICARUS in sintesi

Servizi intermodali senza soluzione di continuità



Testare i servizi intermodali senza soluzione di continuità per i passeggeri attraverso l'avvio e la sperimentazione di progetti pilota intermodali



ICARUS in sintesi

Strategie di trasporto e presentazione dei risultati



Rendere disponibili le lezioni apprese da ICARUS nell'ambito del Programma Italia-Croazia e non solo, attivando sinergie stabili e sostenibili con le strategie Macroregionali EUSAIR, EUSALP e EUSDR.



Cosa sta realizzando la Regione Friuli Venezia Giulia con ICARUS

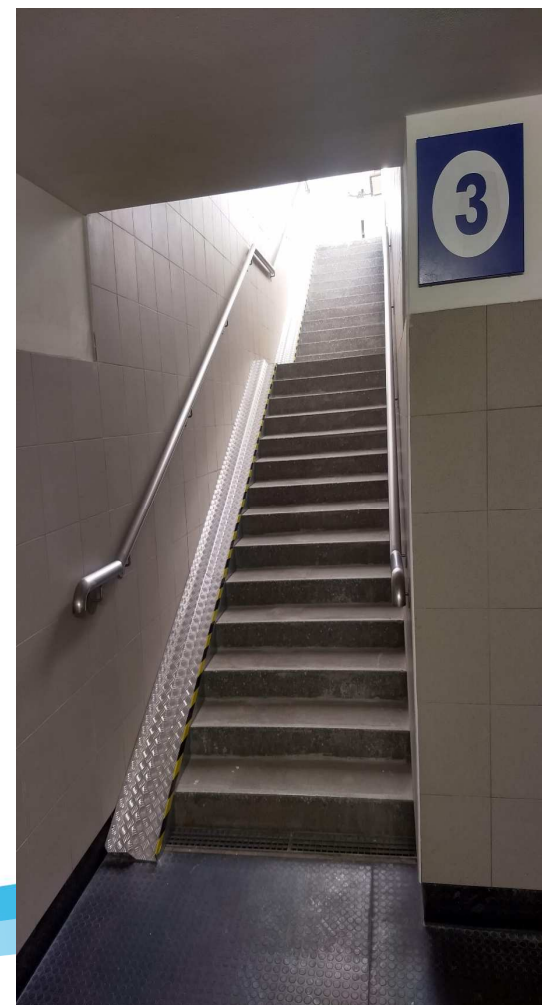
Azione Pilota D.4.2.1 – Intermodalità Treno-Bicicletta

Posa in opera di rampe in alluminio lungo le scale di accesso ai binari nelle stazioni ferroviarie da Udine a Ugovizza-Valbruna. Installate 21 rampe in 9 stazioni ferroviarie per garantire ai cicloturisti che percorrono la ciclovía Alpe Adria-CAAR un accesso più agevole ai binari del treno.



**Per inviarci il
vostro parere**

<https://forms.gle/HUjodkJPCoUWXAx76>



Cosa sta realizzando la Regione Friuli Venezia Giulia con ICARUS

Azione Pilota D.4.2.2 – Collegamento Bici&Bus transfrontaliero tra Trieste e Parenzo

Avvio si un servizio sperimentale gratuito Bici&Bus \Rightarrow 20 persone + 20 biciclette tra Trieste e Parenzo.

Nei weekend (da venerdì a domenica)

- una corsa di ANDATA (ore 8:00/8.30) da Trieste
- una corsa di RITORNO (ore 18:00/18:30) da Parenzo

Dal 2 luglio al 31 ottobre 2021

**Per inviarci il
vostro parere**

[https://forms.gle/
7oo8uhnscDKW
P63P6](https://forms.gle/7oo8uhnscDKWP63P6)





Collegamento
intermodale tra le
due ciclovie:
Parenzana e CAAR
(grazie all'esistente
collegamento
marittimo stagionale
Trieste - Grado)

Regione autonoma Friuli Venezia Giulia – DC Infrastrutture e territorio Dott.ssa Silvia Bianchet

 Via Sabbadini 31

 Silvia.bianchet@regione.fvg.it

 +39 0432 555129

 www.italy-croatia.eu/icarus
www.regione.fvg.it