

	<b>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</b>
<b>DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE e TERRITORIO</b>	
Servizio trasporto pubblico regionale e locale	territorio@regione.fvg.it tpl@regione.fvg.it tel + 39 040 377 4745 fax + 39 040 377 4732 I - 34122 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 32482/GRFVG del 30/12/2022

## Autorizzazione al subappalto servizi TPL su gomma giusta istanza della società TPL FVG scarl di data 21/11/2022 nr. 2022/0003891 (prot. reg. 267856 del 25.11.2022)- Area Udinese

### Il Direttore del Servizio trasporto pubblico regionale e locale

**Vista** la Legge regionale 20 agosto 2007, n. 23 *Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità*, ed in particolare il Capo IV - Affidamento dei servizi di trasporto pubblico, che disciplina i procedimenti diretti all'affidamento dei servizi di TPL;

**Visto** il D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i. "Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia";

**Visto** il contratto Rep. 9874 di data 15 novembre 2019 con cui la Regione ha affidato alla TPL FVG S.c. a r.l., con sede legale in via Caduti di AN Nasiriyah n. 6 a Gorizia, C.F. e P.I. 01024770313, in qualità di gestore unico, lo svolgimento dei servizi automobilistici di trasporto pubblico di persone urbani, compresi tranviari, ed extraurbani e dei servizi marittimi di competenza della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, sulla base dell'offerta prodotta in sede di gara per un per un periodo di 10 anni, con la facoltà di esercitare l'opzione di proroga del contratto per ulteriori 5 anni;

**Visti** gli articoli 27 (Subaffidamento dei servizi) della LR 23/2007 e 118 del D. Lgs. 163/2006 (oggi articolo 105 del D.Lgs. 50/2016) in tema di subappalto;

**Considerato** che:

- il subappalto non autorizzato comporta inadempimento contrattualmente grave ed essenziale anche ai sensi dell'articolo 1456 del codice civile ed è sanzionabile ai sensi dell'articolo 21 della legge 13 settembre 1982, n. 646, come modificato dal decreto-legge 4 ottobre 2018, n. 113;

- ai sensi del comma 3 dell'art. 19 del Contratto, il mancato rispetto degli impegni assunti ai sensi dell'art. 27 della L.R. 23/2007, ai fini dell'autorizzazione al sub affidamento costituisce

grave inadempimento ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 24, comma 2, lettera d) del contratto;

**Vista** la nota prot. 3891 dd. 21 novembre 2022, assunta al protocollo regionale n. 267856 del 25.11.2022, con la quale la TPL FVG scarl ha inviato l'istanza di richiesta di autorizzazione al subappalto dei servizi di trasporto pubblico locale di persone automobilistico extraurbano - Area Udinese alla **Società Autolinee Pubbliche S.A.P. srl , di Roma, circonvallazione Clodia, 163/167 - 00195 (codice fiscale 07574960584 e partita IVA 01812681003)** corredata dalla documentazione necessaria, ai sensi della normativa vigente, per l'effettuazione delle verifiche prodromiche all'emissione dell'autorizzazione al sub affidamento;

**Rilevato** che, ai fini di quanto sopra indicato, tale affidamento in subappalto va autorizzato con le condizioni, prescrizioni e limiti previsti dalla normativa richiamata;

**Verificato che:**

- in sede di offerta, la TPL FVG scarl ha dichiarato l'intenzione di concedere in sub affidamento l'intera prestazione secondaria del servizio marittimo e i servizi automobilistici urbani ed extraurbani per una quota pari al 20% dell'importo contrattuale;

- la consorziata Arriva Udine spa della TPL FVG scarl, nella richiesta di autorizzazione al subappalto, ha prodotto tutta la documentazione richiesta dalla normativa vigente, relativamente alla società sub affidante società SAP srl;

- la società sub affidante non ha partecipato alla procedura di affidamento dei servizi di TPRL regionale;

- il valore per un biennio del sub affidamento è pari ad Euro 1.948.436,00 + IVA, rientra nel limite del 20% e la durata del contratto decorre dal rilascio della presente autorizzazione e fino al 31.10.2024;

- nel contratto di subappalto sono state correttamente riportate le disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari ed è stata inserita la clausola condizionale sospensiva relativa alla eventuale mancata autorizzazione;

- la consorziata della TPL FVG scarl ha dichiarato di non trovarsi in situazione di controllo e/o collegamento ex articolo 2359 cc. con la società La Linea spa;

- in materia di prezzi applicati al subappaltatore lo stesso si è impegnato a rispettare, nei confronti dei propri dipendenti, il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali vigenti per il settore e per la zona in cui le prestazioni vengono effettuate e al rispetto della normativa in materia di sicurezza (DUVRI), rispettando tutti gli standard qualitativi previsti nel contratto rep. 9874/2019;

- la consorziata della TPL FVG scarl si è impegnata a produrre copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da corrispondere al subappaltatore con la previsione dell'utilizzo del CIG del contratto rep. 9874/2019 (5905206A24) delle ritenute di garanzia effettuate e degli eventuali oneri per la sicurezza corrisposti, pena la sospensione dei pagamenti nei suoi confronti;

- la consorziata della TPL FVG scarl ha dichiarato la verifica, in capo al subappaltatore, del possesso dei requisiti di cui all'art.38 del D.lgs 163/2006 (e s.m.i.) e l'insussistenza dei divieti previsti dall'art. 67 del D. Lgs. 159/2011 e s.m.i. o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 84 comma 4 del medesimo decreto;

- ai sensi dell'art. 5 della Legge 11 agosto 2003, n. 218 l'attività di noleggio di autobus con

conducente è subordinata al rilascio, alle imprese in possesso dei requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada di viaggiatori, di apposita autorizzazione da parte della Regione, in cui dette imprese hanno la sede legale o la principale organizzazione aziendale, disciplinata dalla Legge regionale 18 agosto 2005, n. 22 *"Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente nella regione Friuli Venezia Giulia"* e che la Società SAP srl è in possesso del Certificato di Autorizzazione all'esercizio alla professione di trasportatore su strada di persone ex articolo 10 Regolamento (CE) n. 1071/2009 rilasciato dall'Ufficio della Motorizzazione Civile di Roma in data 07/08/2013;

**Viste** le note prot. 296369 dd. 06.12.2022 e prot. 4178 dd. 13.12.2022 (prot. reg. 314252 dd.14.12.2022) relative alla richiesta di integrazione documentale e all'integrazione prodotta dalla società TPL FVG scarl;

**Visto** il Decreto n. 32037 dd. 27/12/2022 di approvazione dei nuovi Programmi di esercizio per l'area Udinese interessata dal subaffidamento;

**Evidenziato** che il servizio relativo al subappalto dovrà essere esercitato alle stesse modalità e condizioni del Contratto di servizio rep. n. 9874 dd.15/11/2019;

**Preso atto** che i servizi saranno soggetti all'attività del personale ispettivo aziendale e rientrano all'interno delle azioni di verifica e controllo previste dal sistema di qualità aziendale i cui risultati sono riportati nella Carta dei Servizi;

**Rilevato** che il presente atto non comporta alcun onere aggiuntivo a carico della Regione e che sono in corso i controlli e le verifiche previsti per legge;

**Considerato** che, per quanto sopra rappresentato, è possibile procedere al rilascio dell'autorizzazione del subappalto del servizio di trasporto pubblico locale automobilistico, pena comunque la revoca della stessa nel caso in cui dalle verifiche in corso o successivamente emergano difetti dei requisiti prescritti e/o autocertificati;

**Rilevato** infine che in caso di inadempimento da parte dell'appaltatore o su richiesta del subappaltatore, la Regione ai sensi dell'art. 13 comma 1 lettera h) del contratto rep. 9874/20219, può sospendere tutti i pagamenti dovuti, fissando un termine non superiore a 30 (trenta) giorni per l'adempimento; decorso inutilmente tale termine, provvede al pagamento diretto dei subaffidatari, trattenendo le somme necessarie dal corrispettivo dovuto, e liquidando il rimanente all'Affidatario.

**Viste** le leggi ed il regolamento per la contabilità generale dello Stato e la vigente normativa in materia contabile e di bilancio;

**Viste:**

- la legge regionale 8 agosto 2007, n. 21 *"Norme in materia di programmazione finanziaria e contabilità regionale"*;

- la legge regionale 13 febbraio 2015, n. 1 *"Razionalizzazione, semplificazione ed accelerazione dei procedimenti amministrativi di spesa"*;

- la legge regionale 10 novembre 2015, n. 26 *"Disposizioni in materia di programmazione e contabilità e altre disposizioni finanziarie urgenti"*;

**Visto** il Regolamento di organizzazione dell'Amministrazione regionale e degli Enti regionali approvato con DPR n. 0277/Pres. del 27 agosto 2004 smi;

### **Decreta**

- 1.** E' autorizzato il subappalto dei servizi di trasporto pubblico extraurbano alla società SAP srl, indicati in allegato alla richiesta della TPL FVG scrl e oggetto del Decreto n. 32037/2022, di cui alla nota prot. 3891 dd. 21 novembre 2022, assunta al protocollo regionale n. 267856 del 25.11.2022.
- 2.** Si dà atto che si provvederà alla revoca dell'autorizzazione nel caso in cui dalle verifiche in corso o successivamente emergano difetti dei requisiti prescritti e/o autocertificati.
- 3.** Il presente provvedimento sarà pubblicati sul sito istituzionale della Regione.

Il Direttore del Servizio  
dott. Marco Padrini  
*(Fto. digitalmente)*