

ANNO 2018

TRIESTE&SHANGHAI PORTS: FREE ZONES AND MARINE TECHNOLOGY CLUSTERS TWINNING

Obiettivi:

- favorire scambi reciproci di know-how in tema di gestione delle zone franche/porti franchi, anche in una cornice di "free zones/ports twinning";
- valutazione delle opportunità di cooperazione in tema di sistemi e protocolli di trasmissione della documentazione elettronica e amministrativa relativa ad attività marittime e/o relative alle "free zones/free ports", con l'obiettivo di verificare i potenziali di "facilitazione commerciale" e di dematerializzazione documentale, riconducibili a strumenti quali i "port community system (PCS)" e le "single windows", anche sul piano dei processi doganali o di altri processi amministrativi;
- valutazione delle opportunità, attraverso gli strumenti di "facilitazione commerciale" attivati fra porti e/o "free zones/ports", di facilitare l'integrazione produttiva fra le sezioni distaccate di potenziali "distretti tecnologici transnazionali bipolari", riconducibili ad ambiti di produzione industriale stabiliti nelle zone industriali marittime del FVG (estese all'intero ambito di competenza territoriale di AdSPMAO) e della zona di Shanghai.

Partner tecnico coordinatore: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Partner: Consorzio per lo Sviluppo delle Attività Economiche della Venezia Giulia (COSELAG) - Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Direzione Interregionale per il Veneto – Friuli Venezia Giulia; Shanghai International Port Group (SIPG) - Shanghai Free Trade Zones (SHFTZ) - China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone (FTZ) - Shanghai Free Trade Zone United Development (UniteD)

Contributo regionale: € 40.000,00

Area geografica: Cina/Shanghai

Durata: 12 mesi