

## ALLEGATO A1

(rif. art. 7 del regolamento)

### SINTESI DEL PROGETTO

per la valutazione da parte del Comitato per la cooperazione allo sviluppo e il partenariato internazionale

Soggetto proponente

**Autorità Portuale di Trieste**

Titolo

**Banana4growth**

Localizzazione d'intervento

**Stato del Tamil Nadu (India) – Friuli Venezia Giulia**

Partner locali del Paese di intervento

**Tamil Nadu Banana Growers Federation – Tamil Nadu Agricultural University**

Data di avvio prevista: **01/03/2017**

Durata prevista del progetto: **24 mesi**

Contestualizzazione del progetto (max 20 righe):

L'India è il più importante Paese produttore di banane al mondo (29,7 milioni di tonnellate), ma non è in grado di esportarne se non in minima quantità, causando un mancato sviluppo economico e sociale locale.

I motivi sono molteplici: parcellizzazione dei campi, con piccole dimensioni non adatte alla produzione su larga scala (legata anche all'assenza di grandi imprese multinazionali del settore), inefficienti tecniche di coltivazione e di gestione della produzione, che porta a perdere fino al 25% del raccolto, debole propensione per i mercati esteri, scarsa formazione.

Queste condizioni sfavorevoli sono presenti anche nel Tamil Nadu, uno dei 29 Stati federati e territori dell'India del sud-est del Paese, che conta una popolazione di più di 72 milioni di persone e che rappresenta il 10% della produzione di frutta dell'India, e il 33% della produzione di banane, facendone il maggior produttore di banane del Paese.

Infatti, il trasporto manuale delle banane dal campo allo stabilimento nel Tamil Nadu non è meccanizzato, causando condizioni lavorative particolarmente pesanti per gli agricoltori e gli operai – la raccolta delle banane, a differenza dei maggiori Paesi esportatori, viene effettuata a mano, i caschi vengono trasportati anche per chilometri dagli operai per essere accatastati nei camion. Di conseguenza, la lunga e scorretta manipolazione provoca dei lividi nel frutto una volta portato a maturazione, tali da non renderlo appetibile per i mercati di destinazione.

Il progetto mira a sviluppare la filiera della banana nel Tamil Nadu migliorandone le condizioni di raccolta e trasporto, ottimizzando la qualità della frutta raccolta mediante l'impiego di adeguate tecnologie in grado di incidere direttamente e di migliorare sensibilmente al contempo la qualità della vita degli agricoltori e degli operai e del prodotto finale.

Descrizione del progetto (max 50 righe):

#### *Obiettivo generale*

Obiettivo generale del progetto è di sviluppare la filiera della banana nel Tamil Nadu migliorandone le condizioni di raccolta e trasporto, ottimizzando la qualità della frutta raccolta mediante l'impiego di adeguate tecnologie in grado di incidere direttamente e di migliorare sensibilmente al contempo la qualità della vita degli agricoltori e degli operai e del prodotto finale

#### *Obiettivi specifici*

Gli obiettivi specifici del progetto sono:

- lo sviluppo di know-how tecnologico attraverso la realizzazione di un'azione pilota consistente nella costruzione di un prototipo di conveyor (infrastruttura per il trasporto meccanico del frutto dal campo allo stabilimento di smistamento), al fine di minimizzare la fatica degli agricoltori/operai e le abrasioni delle banane e velocizzare il processo di raccolta;
- il trasferimento di conoscenze in merito alla verifica dello stato di salute del prodotto, sia pre sia post maturazione, per una corretta immissione nel mercato finale;
- il trasferimento di conoscenze per l'ottimizzazione dei flussi di traffico tra l'India e il Porto di Trieste, fino ai mercati finali, al fine di raggiungere nel più breve tempo possibile i mercati-obiettivo e rendere il prodotto commercializzabile in Europa, con il conseguente miglioramento delle condizioni economiche della popolazione indiana coinvolta.

#### *Beneficiari diretti ed indiretti*

I beneficiari diretti del progetto saranno:

- a) le associazioni e imprenditori locali nel settore agricolo, legati alla produzione e alla filiera della banana, che saranno in grado di accrescere le proprie competenze tecnico-scientifiche nel settore, potendo testare metodologie per migliorare la qualità del prodotto con il conseguente aumento di resa per metro quadro di terreno, l'aumento della produttività ai fini dell'immissione sul mercato europeo;
- b) i lavoratori delle medesime imprese, che testeranno un metodo meccanizzato di trasporto delle banane dal campo allo stabilimento di smistamento, con un deciso miglioramento delle condizioni lavorative;

I beneficiari indiretti del progetto saranno:

- a) gli operatori logistici indiani, attraverso l'attivazione di nuovi servizi di trasporto per l'Europa; gli operatori logistici del Friuli Venezia Giulia ed europei, che avranno modo di testare il potenziale dell'attivazione di nuove linee di traffico individuando i colli di bottiglia che devono essere superati.

#### *Risultati attesi*

I risultati attesi del progetto sono:

- lo sviluppo di un prototipo di conveyor per il trasporto delle banane dal campo allo stabilimento, al fine di minimizzare la fatica degli agricoltori/operai e le abrasioni delle banane e velocizzare il processo di raccolta;
  - know-how specifico per il miglioramento della qualità della banana ai fini di un aumento dell'export;
- know-how specifico per la gestione logistica della frutta per raggiungere i mercati di sbocco e aumentare l'export del prodotto.

### *Principali attività*

Le principali attività e sotto-attività in cui è articolato il progetto sono:

1. Coordinamento delle attività progettuali e gestione finanziaria
  - 1.1. Monitoraggio delle attività progettuali
  - 1.2. Report delle attività e rendicontazione finanziaria
2. Studio di fattibilità e realizzazione del prototipo di conveyor
  - 2.1 Studio di fattibilità del prototipo
  - 2.2 Scelta del terreno per la realizzazione dell'azione pilota
  - 2.3 Costruzione e installazione del prototipo di conveyor
3. Selezione della frutta raccolta, spedizione in Italia, ed analisi in laboratorio
  - 3.1 Selezione della frutta raccolta
  - 3.2 Invio dei campioni in Italia (aereo)
  - 3.3 Analisi dei campioni inviati (aereo)
  - 3.4 Invio dei campioni in Italia (nave)
  - 3.5 Analisi dei campioni inviati (nave)
4. Comunicazione e disseminazione dei risultati progettuali – coinvolgimento policy makers e stakeholders

Costo totale del progetto: **150.000 €**

Contributo richiesto alla Regione: **90.000 €**, pari al **60 %** del costo totale del progetto.