

FAQ bando extra-costo carburanti

1. Cosa significa nella relazione tecnica che “le condizioni operative risultano omogenee tra i due periodi considerati”? Se così non fosse, come lo indico? 2
2. I dati economici riassuntivi presenti sia nella domanda che nella relazione tecnica li inserisco al netto o al lordo dell'accisa? 2
3. Come viene determinato il “Maggior costo sostenuto”, previsto al punto 5 della relazione tecnica? 2
4. Le Imprese con codice ATECO 41 o 42 possono chiedere il contributo anche per escavatori, gru, ecc.? 2
5. Posso inserire nel computo del maggior costo anche quello derivante dall'aumento dei prezzi dei fornitori che effettuano trasporti per conto della mia società (fuel surcharge)? 2
6. É ammissibile il maggior costo sostenuto per l'AdBlue? 2
7. Nel calcolo del maggior costo rientrano unicamente i rifornimenti di carburante effettuati in Italia oppure sono ammissibili anche quelli effettuati all'estero? 2
8. La relazione tecnica deve essere firmata dal legale rappresentante anche se non costituisce dichiarazione sostitutiva di atto notorio? 3
9. Nella relazione tecnica dove bisogna indicare i km percorsi, per i mezzi nautici è possibile indicare in alternativa le “ore lavoro” dei mezzi per il periodo di riferimento? 3

1. Cosa significa nella relazione tecnica che “le condizioni operative risultano omogenee tra i due periodi considerati”? Se così non fosse, come lo indico?

Significa che l'attività ed il volume d'affari della società sono rimasti pressoché invariati tra i due periodi considerati. Se tale attestazione non dovesse corrispondere, in tutto in parte, alla situazione reale, nel punto 6 “Note” della relazione tecnica, è consigliabile descrivere le variazioni strutturali intervenute e chiarire in che termini queste rilevano ai fini del conteggio dell'extra-costi.

2. I dati economici riassuntivi presenti sia nella domanda che nella relazione tecnica li inserisco al netto o al lordo dell'accisa?

I dati economici riassuntivi sono determinati dal prezzo industriale del gasolio/benzina, maggiorato dell'accisa, al netto dell'IVA. Per le Imprese richiedenti che beneficino del rimborso parziale dell'accisa, dovranno, invece, indicare il prezzo industriale del gasolio/benzina al netto dell'IVA e del rimborso dell'accisa.

Nella domanda online, nella sezione relativa ad altri contributi percepiti va indicato il rimborso dell'accisa.

3. Come viene determinato il “Maggior costo sostenuto”, previsto al punto 5 della relazione tecnica?

Il maggior costo viene determinato per differenza tra le spese carburanti imputabili ai due periodi di riferimento, ferma l'omogeneità dei dati storici a confronto. Nel caso non fosse così, dovranno essere forniti chiarimenti nel punto 6 “Note”.

4. Le Imprese con codice ATECO 41 o 42 possono chiedere il contributo anche per escavatori, gru, ecc.?

Le imprese con codice ATECO 41 o 42 possono chiedere il contributo solamente per l'extra-costi generato dalla logistica di cantiere e non anche in relazione all'utilizzo di escavatori, gru, ecc.

5. Posso inserire nel computo del maggior costo anche quello derivante dall'aumento dei prezzi dei fornitori che effettuano trasporti per conto della mia società (fuel surcharge)¹?

No, il contributo è erogato unicamente per l'extra-costi del carburante sostenuto direttamente per i veicoli dell'impresa beneficiaria.

6. È ammissibile il maggior costo sostenuto per l'AdBlue?

No, l'AdBlue è un additivo specifico per motori diesel per ridurre le emissioni, pertanto non è configurabile come carburante e non è oggetto di contributo.

7. Nel calcolo del maggior costo rientrano unicamente i rifornimenti di carburante effettuati in Italia oppure sono ammissibili anche quelli effettuati all'estero?

Risultano ammissibili anche i rifornimenti di carburante effettuati all'estero.

¹ Il **fuel surcharge** è un costo aggiuntivo che le compagnie di trasporto applicano ai clienti quando il prezzo del carburante aumenta rispetto a un valore di riferimento stabilito nel contratto

8. La relazione tecnica deve essere firmata dal legale rappresentante anche se non costituisce dichiarazione sostitutiva di atto notorio?

Sì, la relazione tecnica deve essere sottoscritta dal legale rappresentante con firma digitale oppure con firma autografa allegando un documento di riconoscimento del legale rappresentante.

9. Nella relazione tecnica dove bisogna indicare i km percorsi, per i mezzi nautici è possibile indicare in alternativa le “ore lavoro” dei mezzi per il periodo di riferimento?

Sì, per i mezzi nautici o senza chilometraggio è possibile indicare nella relazione le “ore lavoro”, specificando nelle note della relazione stessa che per quella tipologia di veicoli non è possibile risalire ai km percorsi.