

**OSSERVAZIONI PERVENUTE SULLA NUOVA MCS PROPOSTA PER IL SITO NATURA 2000 IT3320003: "Divieto di pratica dell'elisci e di imbarchi/sbarchi/decolli/atterraggi di aeromobili a motore per altre pratiche sportive e ludico ricreative"**

ID	via	n. protocollo	Data	Portatore di interesse	Referente	Sintesi dell'osservazione	Tema trattato	Motivazione di riscontro all'osservazione	Esito/accolgimento	Modifiche alla misura proposta in accoglimento all'osservazione
1	PEC	AGFOR-GEN-2021-0083662-A	30.11.2021	LIPU FVG	Maria Anna Angelucci (egreteria LIPU) indirizzo: lipusedenazionale@postecert.it	Parere favorevole alla misura così come elaborata. Proposta di <i>"introdurre il divieto di sorvolo dei veivoli a motore nei siti della Rete Natura 2000, e nelle Aree protette della Regione FVG, inviando i relativi provvedimenti all'ENAC per l'aggiornamento dell'elenco dei "Parchi naturali e zone soggette a protezione faunistica" in cui è proibito il sorvolo"</i> .	Estendere la misura a tutte le aree Natura 2000 e alle aree protette.	Il procedimento in corso è stato promosso per la sola ZSC IT3320003. La Regione prevede di individuare gli obiettivi di conservazione per ciascuno dei siti della Regione e di conseguenza rivedere le misure di conservazione ed i piani di gestione di tutti i siti; in quella sede verrà presa in considerazione la richiesta di estendere geograficamente la nuova misura di divieto proposta e di introdurre una misura sul sorvolo nei vari casi evidenziati che richiedono approfondimenti tecnico scientifici ed un nuovo procedimento. La nuova misura proposta non prevede un divieto di sorvolo e pertanto non necessitano comunicazioni ad ENAC.	Non accolta nel procedimento in corso	nessuna
2	PEC	AGFOR-GEN-2021-0083673-A	30.11.2022	CAI FVG	Silverio Giurgevich Presidente CAI FVG, Guerrino Malagola, titolare della Commissione interregionale Tutela Ambiente Montano Veneto FVG. Indirizzo: gr.friuliveneziagiulia@pec.cai.it	Parere favorevole all'iniziativa proposta; indicazione di estendere la misura a tutte le aree Natura 2000 e a tutto il territorio alpino. L'aumentata fruizione assistita, in particolare da elicottero, sia estivo che invernale, sia ad alta che a bassa quota, impatta gravemente e in modo diversificato sulla fauna presente in ambienti prima non disturbati dall'uomo, come dimostrato da studi scientifici. Il divieto di utilizzo di elicottero per elisci va esteso ai sorvoli turistici e al riporto degli unguati abbattuti, la Regione dovrebbe in tutti gli altri casi valutare gli impatti con apposita procedura e regolamentare i modi ed i tempi del sorvolo, fatta salva la pubblica utilità. Il CAI promuove un "fermo orientamento" contro l'elisci e iniziative legislative nazionali e regionali in materia.	Estendere la misura a tutte le aree Natura 2000 e al territorio alpino. Estendere il divieto di utilizzo dell'elicottero ai sorvoli turistici e al riporto di prede abbattute. Valutare gli impatti del sorvolo a diverse quote e stagioni e condizionare conseguentemente le attività che lo utilizzano.	Il procedimento in corso è stato promosso per la sola ZSC IT3320003. La Regione prevede di individuare gli obiettivi di conservazione per ciascuno dei siti della Regione e di conseguenza rivedere le misure di conservazione ed i piani di gestione di tutti i siti; in quella sede verrà presa in considerazione la richiesta di estendere geograficamente la nuova misura di divieto proposta e di introdurre una misura sul sorvolo nei vari casi evidenziati che richiedono approfondimenti tecnico scientifici ed un nuovo procedimento.	Non accolta nel procedimento in corso	nessuna+A1:K4

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE