

OGGETTO: PROGETTO ATTUATIVO DEL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

L.R. 25/2016 art. 5, cc. 12 e 13

"COMPLETAMENTO DEL SENTIERO FOGLIANO - POLAZZO"

RIFERIMENTO: **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
e Autorizzazione della Soprintendenza
archeologia, belle arti e paesaggio del FVG
del 06.02.2019, prot. n. 001970**

ELABORATO:

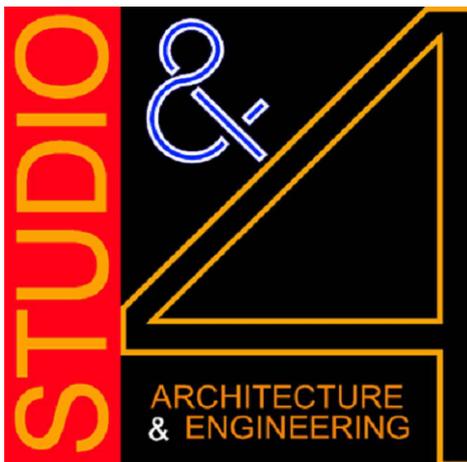
a

DATA:

**FEBBRAIO 2019
aggiornamento**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

COMMITTENTE: **COMUNE DI FOGLIANO REDIPUGLIA**



S T U D I O 4 &

Architettura ed urbanistica
Coordinamento e sicurezza nei cantieri
Arredo d'interni e design for all
Ristrutturazione e restauro
Prevenzione incendi

Impiantistica, acustica e certificazioni energetiche
Strutture e collaudi
Edilizia e bioedilizia
Catasto terreni e fabbricati
Stime e successioni

Viale Venezia n.22, Cervignano del Friuli - 33052 (UD) - tel/fax -0431-34665 - www.studio4e.com

PROGETTISTA ARCHITETTONICO:

ARCH.ENNIO SNIDER

ordine degli architetti
pianificatori paesaggistici
e conservatori della
provincia di Udine
Snider Ennio
albo sez. A/a numero 735
architetto

PREMESSA

Il presente progetto ha lo scopo di definire gli interventi di arricchimento di un percorso tematico sui luoghi della Prima Guerra Mondiale, che l'Amministrazione Comunale ha realizzato con fondi finanziati dalla Regione Friuli Venezia Giulia ai sensi della L.R. 11/2013 (ex) nell'ambito del "Progetto collegamento 100 anni di Pace".

Grazie al finanziamento regionale erogato ai sensi della legge regionale 25/2016, articolo 5, commi 12 e 13 per la redazione di progetti attuativi della parte strategica del Piano paesaggistico regionale e la realizzazione delle relative opere, l'Amministrazione Comunale ha oggi la possibilità di arricchire, prolungare e valorizzare il percorso già realizzato nel quadro della rete della mobilità lenta con interventi utili a rafforzare ciclovie, cammini e percorsi panoramici di collegamento tra i beni della rete ecologica e della rete dei beni culturali.

Su richiesta dell'Amministrazione Comunale di Fogliano-Redipuglia inoltrata ai sensi della legge regionale 25/2016, articolo 5, commi 12 e 13, la Regione Friuli Venezia Giulia ammetteva a contributo l'intervento sopracitato.

Il presente progetto risulta rispondente al progetto preliminare redatto dallo scrivente, protocollato in data _____._____ e approvato dall'Amministrazione Comunale di Fogliano - Redipuglia con Delibera di Giunta Comunale n° ____ del _____._____.

Il sottoscritto professionista è stato affidata la progettazione definitivo-esecutiva, nonché la direzione lavori per i lavori sopra citati.

Il Responsabile unico del procedimento, considerate la tipologia, la categoria e l'entità dell'intervento, ha disposto che la progettazione definitiva e quella esecutiva siano riunite in un'unica fase.

RELAZIONE GENERALE

Anticamente il tracciato interessato dall'intervento si è costituito con la presenza della viabilità storica che da Fogliano portava a Polazzo come attestato in alcune mappe catastali del XIX secolo. Lo stato dei luoghi, consolidato nel tempo, è andato successivamente deteriorandosi per lo scarso utilizzo e la strada è stata invasa dalla vegetazione; la mancata manutenzione ha compromesso anche il sistema delle trincee della Prima Guerra Mondiale sviluppatosi nelle vicinanze del tracciato viario che a tutt'oggi risulta semi nascosto dai rovi fatta eccezione per il tratto interessato dalla pulizia compiuta nell'ambito dei lavori ammessi a contributo menzionati in premessa.

Come accennato l'Amministrazione Comunale di Fogliano Redipuglia è da anni impegnata nella valorizzazione degli elementi storici, ambientali e culturali del proprio territorio, in forma diretta o indiretta, anche tramite le associazioni locali. Recentemente ha iniziato ad attuare, parte con fondi propri e parte con fondi regionali, il recupero e la valorizzazione della vecchia strada che conduceva da Fogliano alla frazione di Polazzo, correndo lungo il punti d'incontro del costone carsico con la bassa pianura friulana. Si è recuperato il percorso, immerso nella vegetazione carsica, rifacendone il fondo e inghiaandolo, dal capoluogo all'innesto dei sentieri che portano alle trincee, oggetto della I e II battaglia dell'Isonzo e al sasso di "Belin". Belen o Belin, divinità celtica (dio Beleno) che è qui identificata da un masso carsico dai profili antropomorfici che, posto in quota, offre una panoramica su questa parte di bassa pianura.

Il progetto prevede di completare il percorso ciclo-pedonale già parzialmente realizzato, fino alla frazione di Polazzo, da dove si può proseguire in direzione del sacrario di Redipuglia, nonché di sistemare i sentieri che indirizzati dal sasso di "Belin" si snodano sulle pendici carsiche.

Si da di seguito puntuale descrizione dei lavori previsti:

- tracciamento dei percorsi;
- potatura ed estirpazione delle ceppaie presenti sul tracciato viario di piccolo diametro (diametro 10÷15 cm al colletto);
- sistemazione del fondo mediante modeste operazioni di scavo limitate ad una profondità massima di 5 cm e funzionali al livellamento;
- realizzazione di un cassonetto stradale in materiale arido di pezzatura adeguata (granulometria diam. 4÷8 cm) dello spessore di circa 10 cm;
- pavimentazione in spezzato di cava minuto (granulometria diam. 2÷4 cm), spessore 5 cm;
- pavimentazione in stabilizzato limitata al primo tratto in pendenza (sui grafici individuato con "tratta C-D") per consentire la fruizione del percorso anche a persona disabile;
- realizzazione di canalette con sponde in legno da disporre trasversalmente rispetto al percorso in salita;
- posa di parapetti in legno;
- manutenzione della trincea mediante taglio di arbusti, rovi e vegetazione infestante, pulizia ed eventuali, puntuali, ricostruzioni dei manufatti bellici limitatamente ai crolli che rappresentano un pericolo e con il reimpiego del materiale originario rinvenuto in loco. Gli interventi atti a eliminare le strutture biologiche presenti sulle superfici saranno effettuati senza il ricorso a prodotti chimici e, ove necessario, ricorrendo all'utilizzo di prodotti ecocompatibili. Gli interventi di estirpazione siano realizzati senza compromettere la stabilità i paramenti esistenti delle trincee;
- posa di tabelle informative con la descrizione del percorso e dei servizi offerti, con particolare riferimento a quelli per agevolare la visita alle persone disabili, nonché illustrative dei luoghi. I testi e le illustrazioni saranno forniti dalla stazione appaltante;
- realizzazione di punti di sosta attrezzati con panchine, tavoli, cestini porta rifiuti, materiale informativo in legno;
- posa di dissuasori agli ingressi del percorso per impedire il traffico veicolare: il progetto intende operare nell'ambito della rete della mobilità lenta e dei beni culturali.

FINALITA'

Come si evince da quanto sopra descritto, le finalità del presente progetto sono:

- recuperare un percorso interpodereale storico per collegare Fogliano con Polazzo e le due località con le pendici carsiche;
- assicurare un primo approccio lento agli elementi naturali della località;
- valorizzare elementi storico-culturali del territorio locale;
- evidenziare le componenti del paesaggio e le loro diversità;
- inserire il percorso nelle direttrici più ampie indicate dal P.P.R. del F.V.G.

Il percorso ciclo-pedonale di progetto intende ripristinare un tracciato storico, determinare un punto di accesso alle pendici carsiche e realizzare un collegamento tra frazioni e capoluogo comunale, in alternativa alla viabilità carraia, permettendo l'incontro e la valorizzazione con gli

aspetti vegetazionali e geomorfologici naturali del territorio posto tra le alture carsiche e la bassa pianura friulana, consentendo inoltre di raccordare i diversi paesaggi locali e di fruire i beni culturali locali quali: i luoghi della I Guerra Mondiale, il sacrario di redipuglia, l'abitato di Fogliano con le sue chiese ed il Castelliere di Polazzo. Il progetto quindi non crea nuove viabilità ma recupera quelle storiche, in funzione di una dimensione percettiva-conoscitiva dell'ambito ecologico locale.

Con il progetto si attua un percorso di mobilità lenta che da Fogliano si sviluppa in direzione del San Michele, rafforzando la viabilità interna del tessuto connettivo rurale e forestale, valorizzando i beni culturali assieme al contesto paesaggistico della direttrice secondaria del Basso Isonzo.

La mobilità lenta è una strategia per favorire l'accesso e la fruizione del paesaggio, per aiutare a riconoscere le diversità e le componenti dello stesso e valorizzandone della rete minuta di viabilità esistenti. Il percorso ciclo pedonale di progetto riprende gli indirizzi del P.P.R. regionale per la mobilità lenta nell'intento di rispettare e far conoscere le aree ambientali sensibili, le aree interessate da elementi storico - culturali e tutelare e valorizzare i punti panoramici. Rispetto al sistema regionale della mobilità lenta, il progetto è inseribile nella direttrice "Udine-Natisone, Livenza-Isonzo, Basso Isonzo" che dalla laguna porta alla foce dell'Isonzo e da questa all'altopiano carsico sino a Trieste. La direttrice, stando al P.P.R., è riferibile alla ciclovia Adriatica, al cammino Aquileiese e alla via d'acqua della litoranea veneta. la direttrice quindi si muove attraverso l'asse Palmanova-Aquileia-Grado-Trieste e nel nostro caso si sviluppa anche con la direttrice secondaria dell'Isonzo che permette la fruizione di aree con i percorsi della I Guerra Mondiale del carso goriziano, utilizzando come suggerito dal P.P.R., i percorsi interpoderali esistenti. Nel fare questo si ridurrà all'essenziale l'edificazione di nuove strutture privilegiando elementi di basso impatto paesaggistico realizzati in materiali compatibili con l'ambiente circostante, come punti di sosta, punti di veduta, tabelle informative e illustrative.

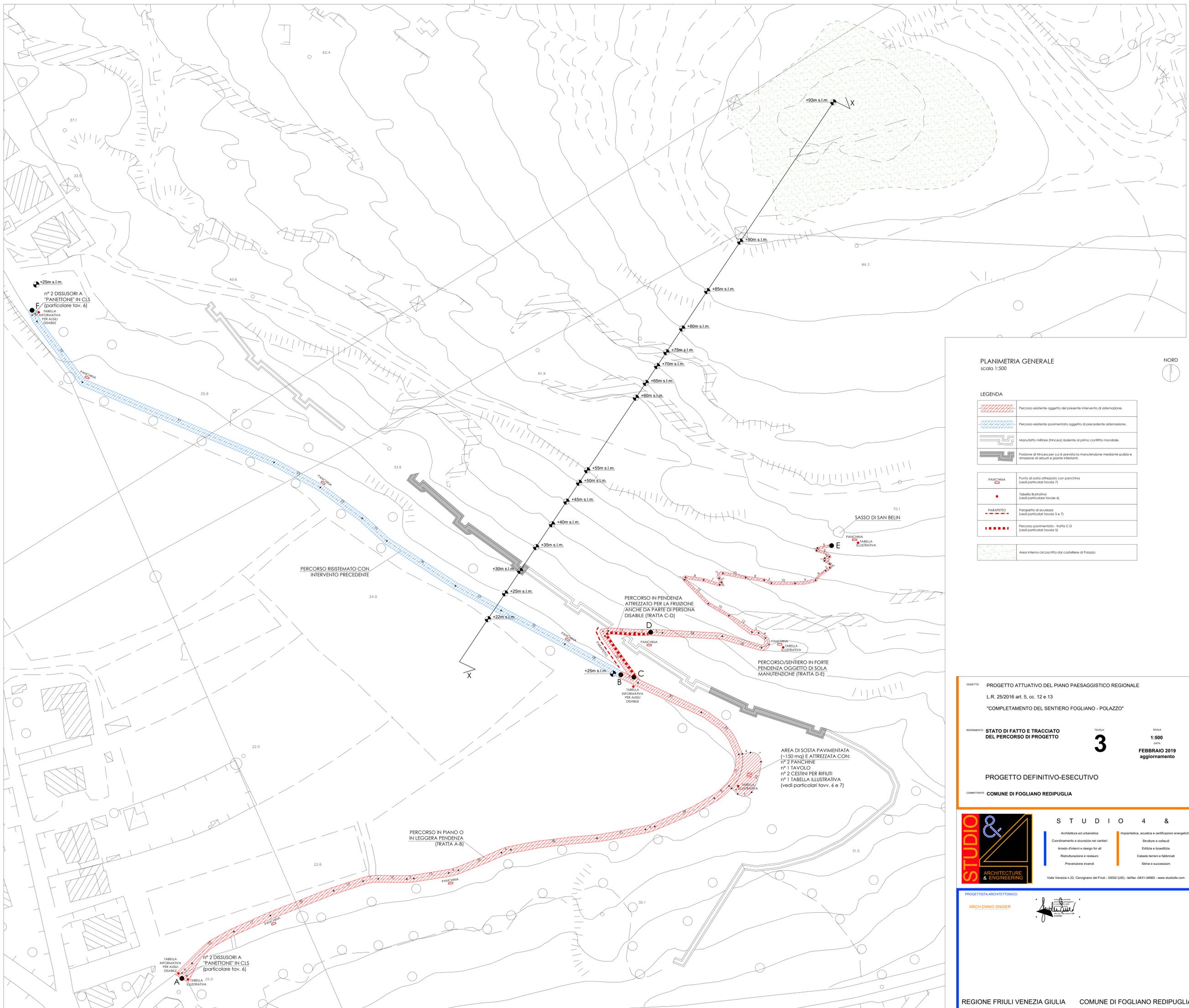
Data la sua localizzazione il progetto è interessato anche dalla direttrice "Basso Isonzo, alta e bassa pianura friulana, carso e costiera orientale" in cui ritroviamo il Cammino celeste Aquileiese e la via delle abbazie oltre alle rilevanze storico artistiche come il Sacrario di Redipuglia. Questa appartenenza a due direttrici non è motivo di conflitto ma evidenzia come l'intervento si attui in un territorio che per la sua natura può relazionarsi con vari ambiti naturali e culturali locali.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento dovrà essere eseguito da una ditta suscettibile di offrire idonea garanzia di abilità nell'esecuzione di lavori e classificata OG2/OS2A.

Prima di essere sottoposto all'approvazione della Giunta Comunale per il progetto definitivo-esecutivo dovranno essere acquisiti:

- l'autorizzazione forestale;
- l'autorizzazione della Sovrintendenza competente per i lavori di pulizia all'interno delle trincee esistenti.



PLANIMETRIA GENERALE
scala 1:500

LEGENDA

- Percorso esistente oggetto del presente intervento di sistemazione.
- Percorso esistente pavimentato oggetto di precedente sistemazione.
- Manufatto militare (trincee) risalente al primo conflitto mondiale.
- Porzione di trincea per cui è prevista la manutenzione mediante pulizia e rimozione di arbusti e piante infestanti.

PANCHINA
 Punto di sosta attrezzato con panchina (vedi particolari tavola 7)

TABELLA ILLUSTRATIVA
 Tabella illustrativa (vedi particolare tavola 4)

PARAPELLO
 Parapezzo di sicurezza (vedi particolari tavole 5 e 7)

PERCORSO PAVIMENTATO - TRATTA C-D
 Percorso pavimentato - tratta C-D (vedi particolari tavola 5)

Area interna circoscritta dal catastrale di Polazzo

NORD

OGGETTO: PROGETTO ATTUATIVO DEL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE
L.R. 25/2016 art. 5, cc. 12 e 13
"COMPLETAMENTO DEL SENTIERO FOGLIANO - POLAZZO"

REPERIMENTO: STATO DI FATTO E TRACCIATO DEL PERCORSO DI PROGETTO

TAVOLA: **3**

SCALA: 1:500
DATA: FEBBRAIO 2019
aggiornamento

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

COMITENTE: COMUNE DI FOGLIANO REDIPUGLIA

STUDIO 4 &

Architettura ed urbanistica
Coordinamento e sicurezza nei cantieri
Arredo d'interni e design for all
Ristrutturazione e restauro
Prevenzione incendi

Impiantistica, acustica e certificazioni energetiche
Strutture e collaudi
Edilizia e bioedilizia
Calcolo terreni e fabbricati
Stime e successioni

Viale Venezia n.22, Cervignano del Friuli - 33052 (UD) - tel/fax 0431-34665 - www.studio4.com

PROGETTISTA ARCHITETTONICO:
ARCHENNO SNIDER

OGGETTO: PROGETTO ATTUATIVO DEL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE

L.R. 25/2016 art. 5, cc. 12 e 13

"COMPLETAMENTO DEL SENTIERO FOGLIANO - POLAZZO"

RIFERIMENTO: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

TAVOLA:

SCALA:

9

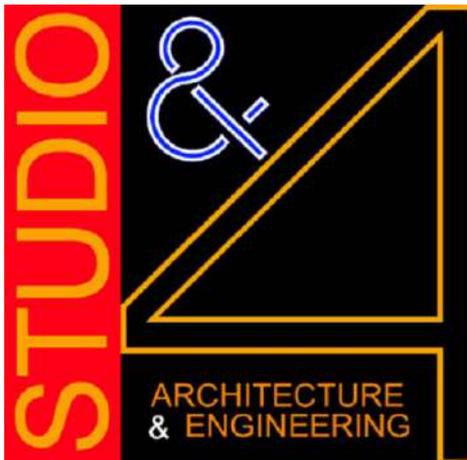
-

DATA:

FEBBRAIO 2019
aggiornamento

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

COMMITTENTE: COMUNE DI FOGLIANO REDIPUGLIA



S T U D I O 4 &

Architettura ed urbanistica
Coordinamento e sicurezza nei cantieri
Arredo d'interni e design for all
Ristrutturazione e restauro
Prevenzione incendi

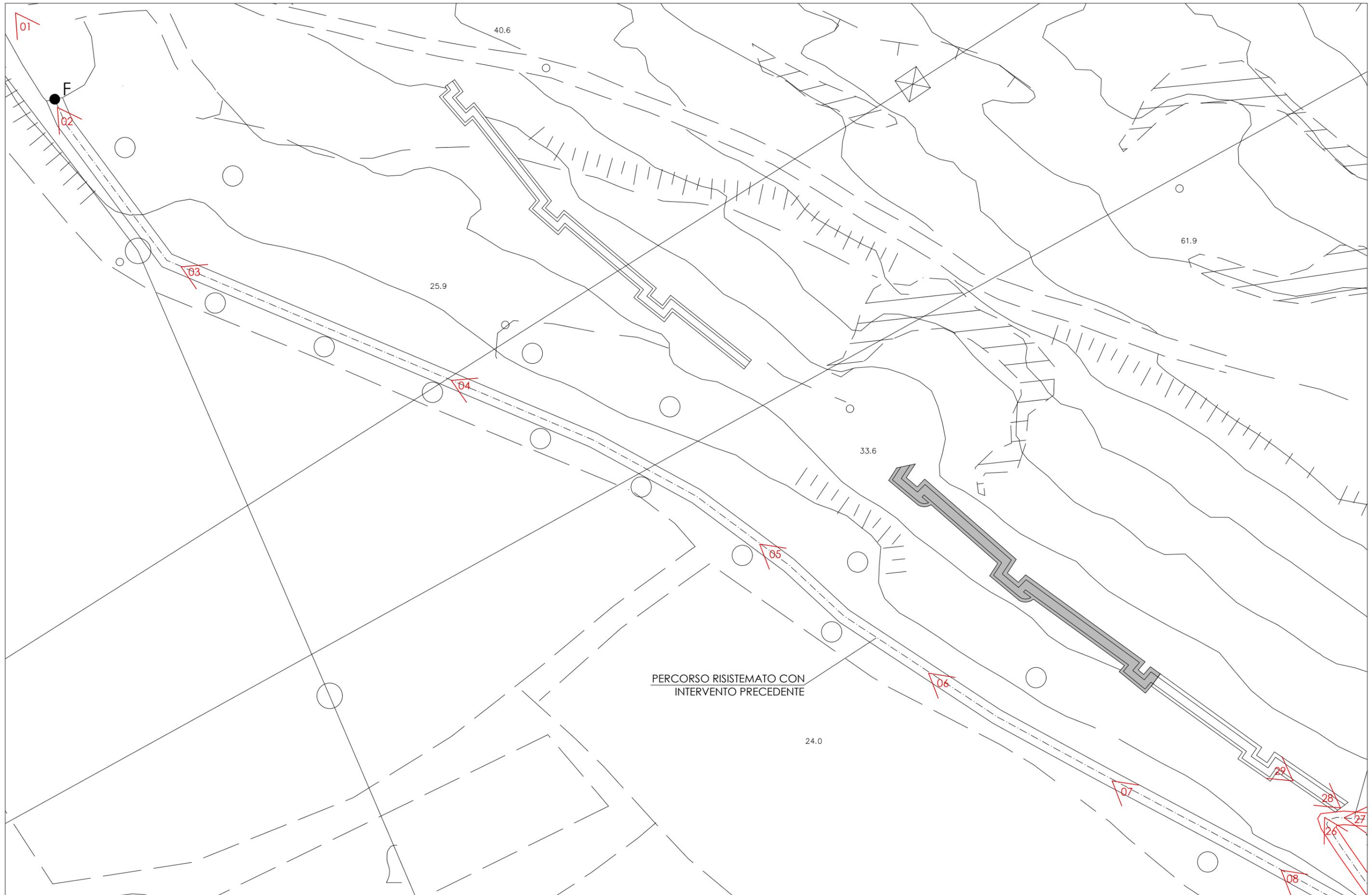
Impiantistica, acustica e certificazioni energetiche
Strutture e collaudi
Edilizia e bioedilizia
Catasto terreni e fabbricati
Stime e successioni

Viale Venezia n.22, Cervignano del Friuli - 33052 (UD) - tel/fax -0431-34665 - www.studio4e.com

PROGETTISTA ARCHITETTONICO:

ARCH. ENNIO SNIDER

ordine degli architetti
pianificatori paesaggistici
e conservatori della
provincia di Udine
Snider Ennio
albo sez. A/a numero 735
architetto



Percorso esistente oggetto di precedente intervento di sistemazione
(Tratta F-B) - PLANIMETRIA CON CONI OTTICI DI RIPRESA FOTOGRAFICA



Foto 01

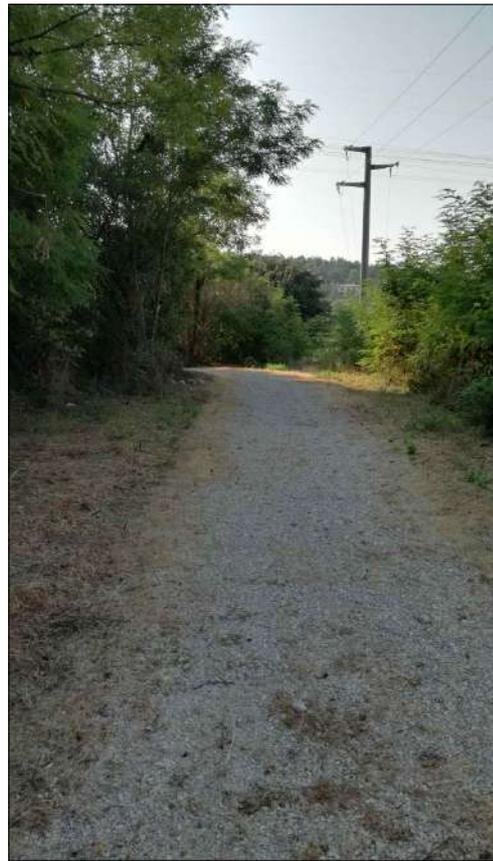


Foto 02



Foto 03



Foto 04



Foto 05



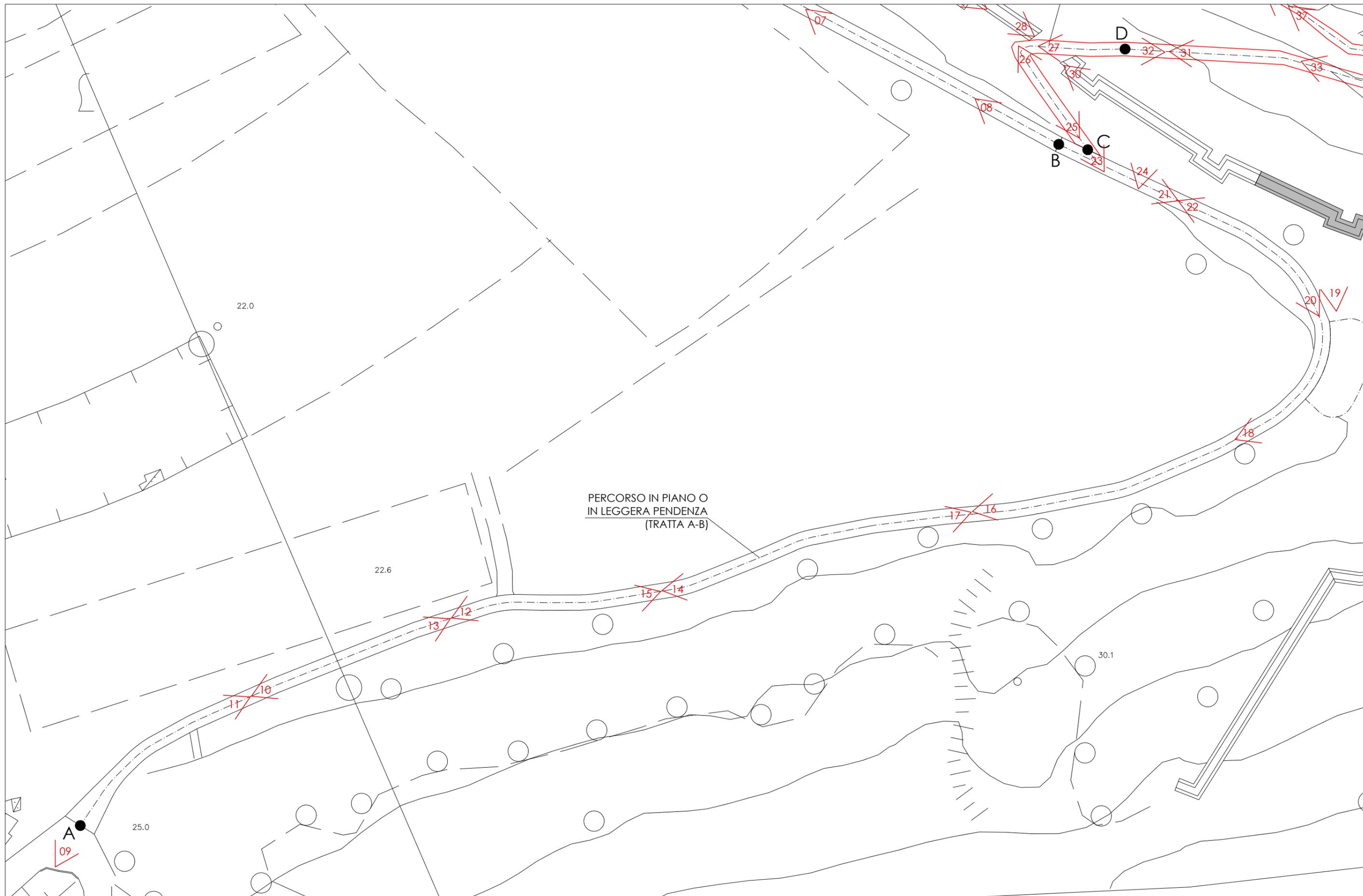
Foto 06



Foto 07



Foto 08



Percorso esistente oggetto del presente intervento di sistemazione
(Tratta A-B) - PLANIMETRIA CON CONI OTTICI DI RIPRESA FOTOGRAFICA



Foto 09



Foto 10

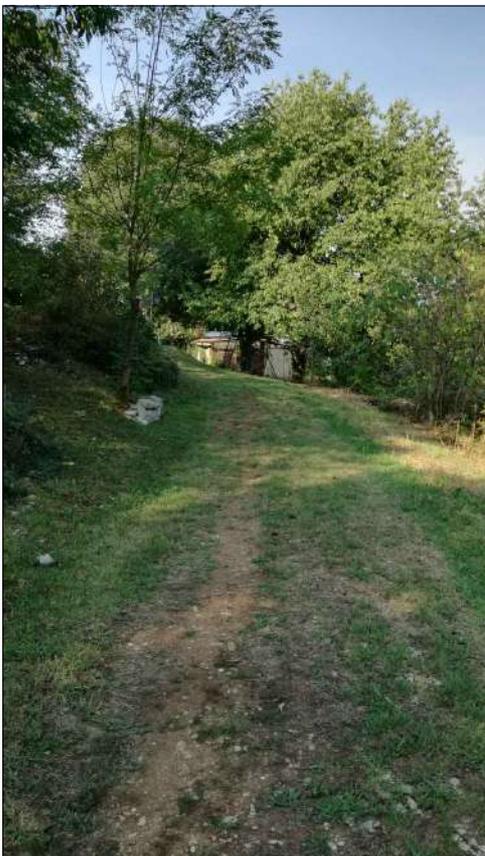


Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16

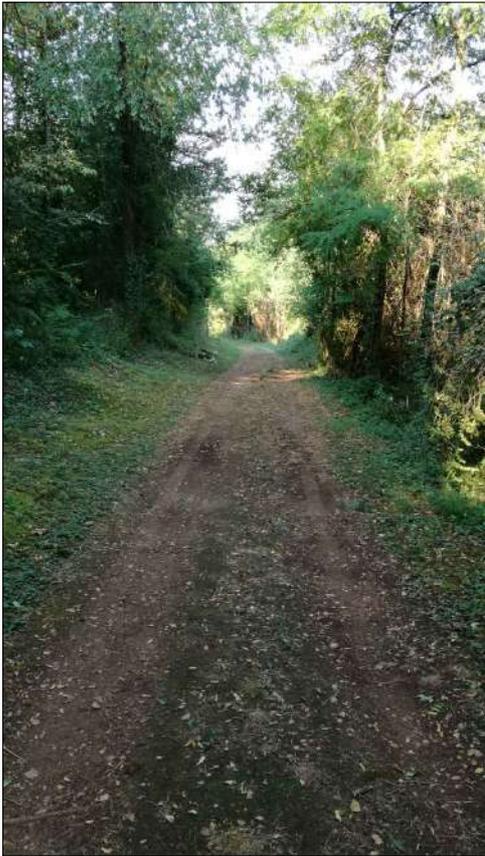


Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20



Foto 21



Foto 22

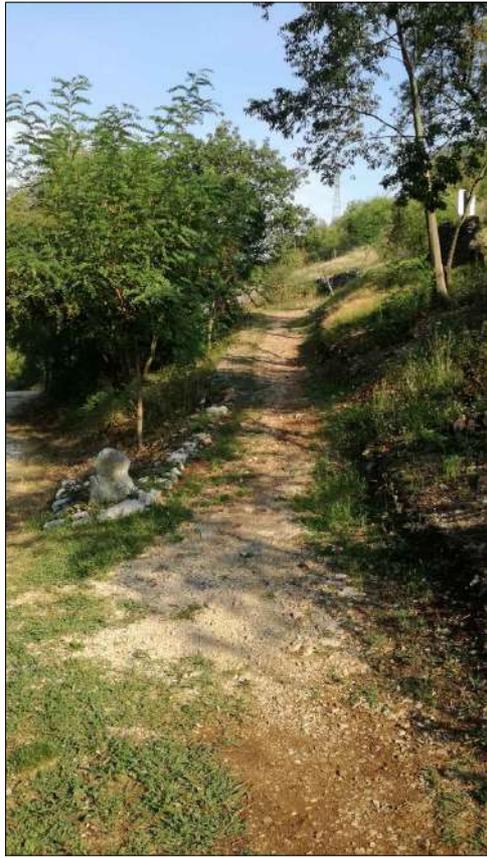
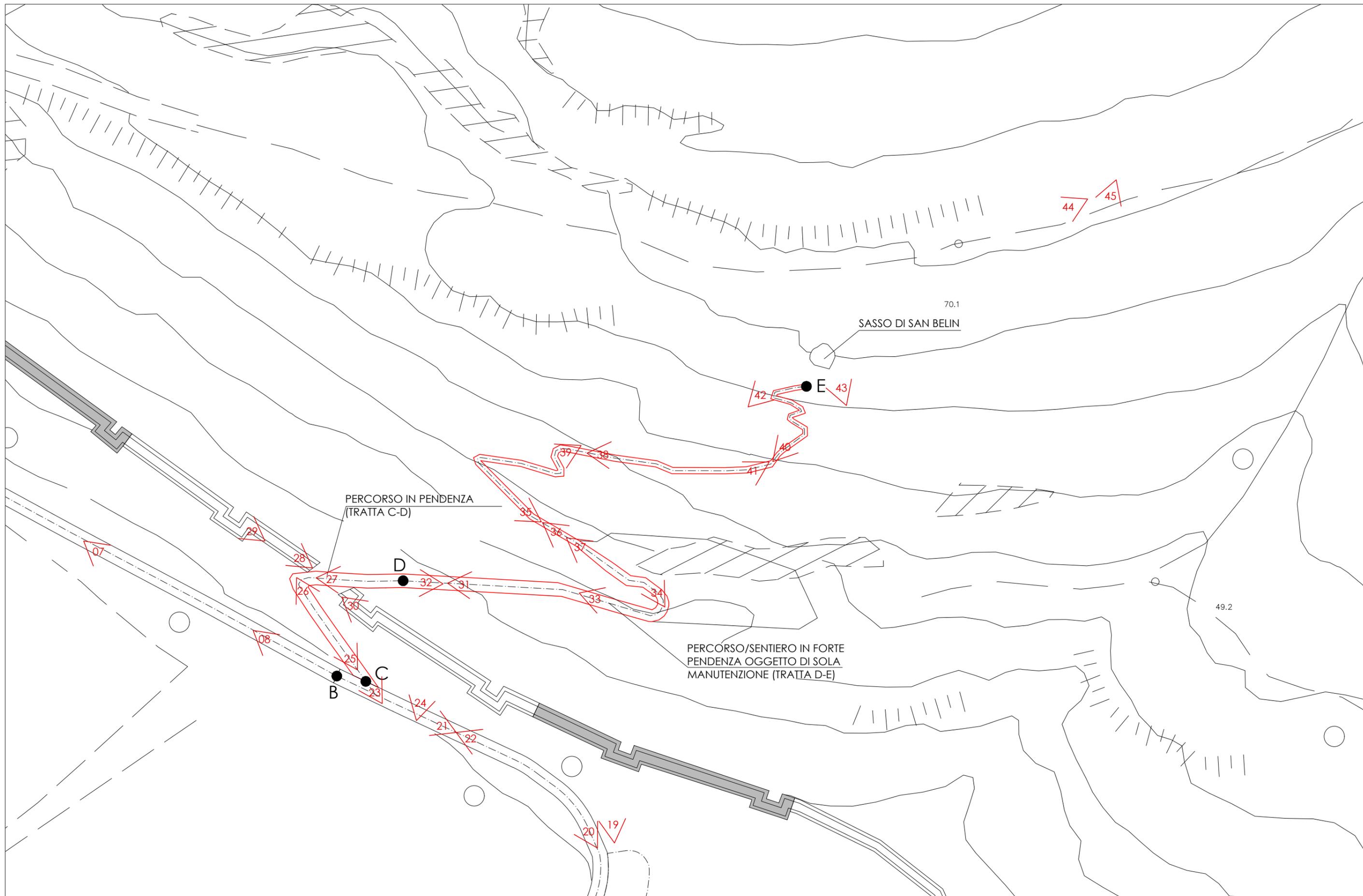


Foto 23



Foto 24



Sentiero in salita verso manufatti bellici e "Sasso di Belin"
 (Tratta C-D) - PLANIMETRIA CON CONI OTTICI DI RIPRESA FOTOGRAFICA



Foto 25



Foto 26



Foto 27



Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto 31



Foto 32



Foto 33

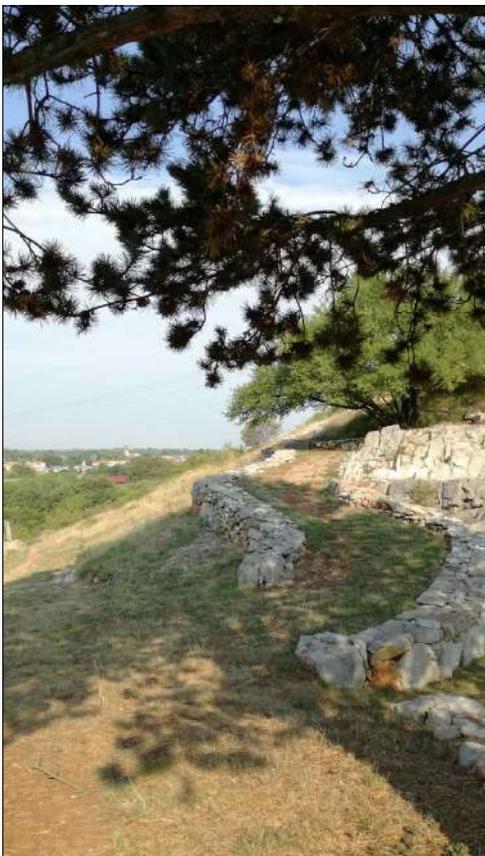


Foto 34



Foto 35

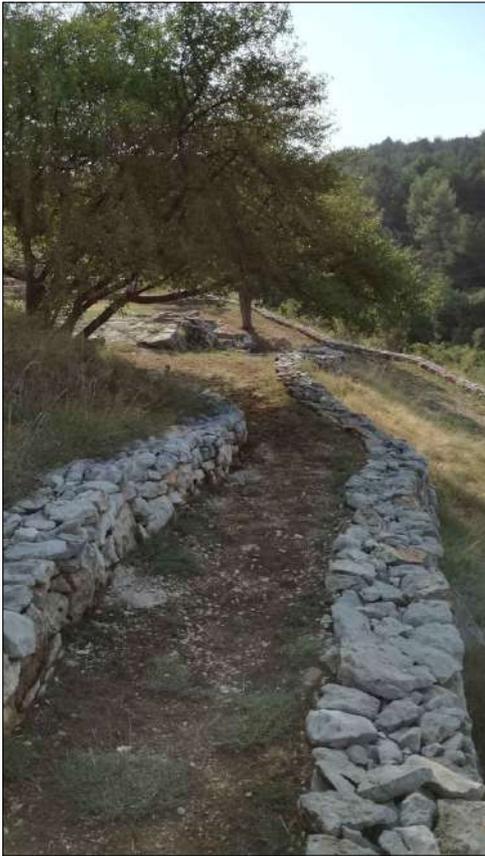


Foto 36



Foto 37



Foto 38



Foto 39

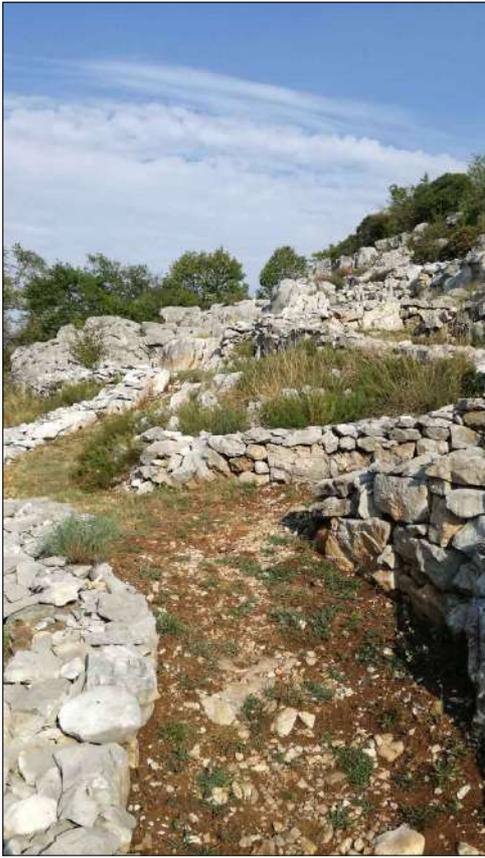


Foto 40

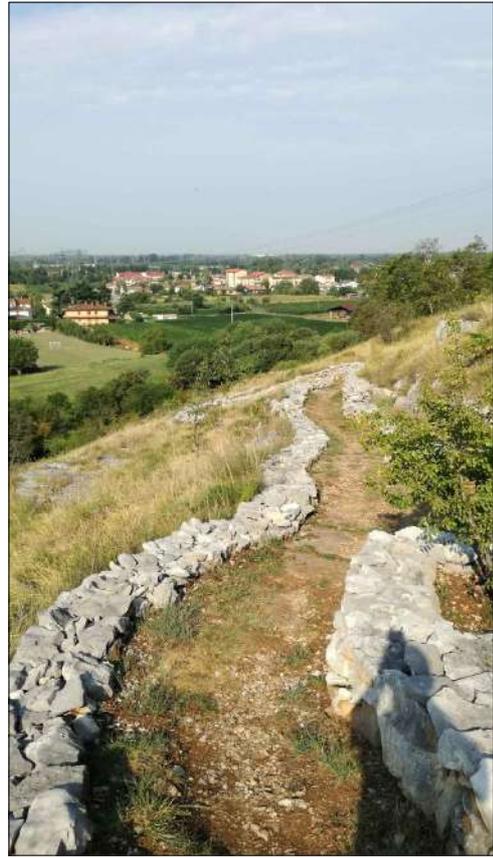


Foto 41

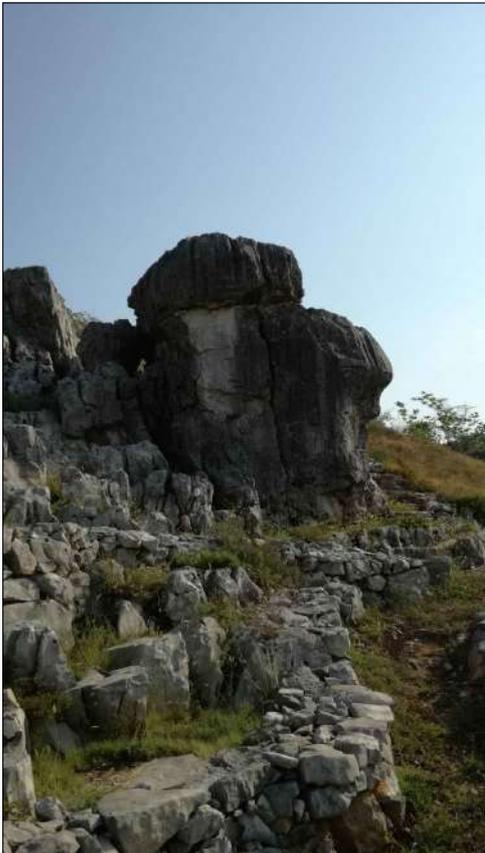


Foto 42

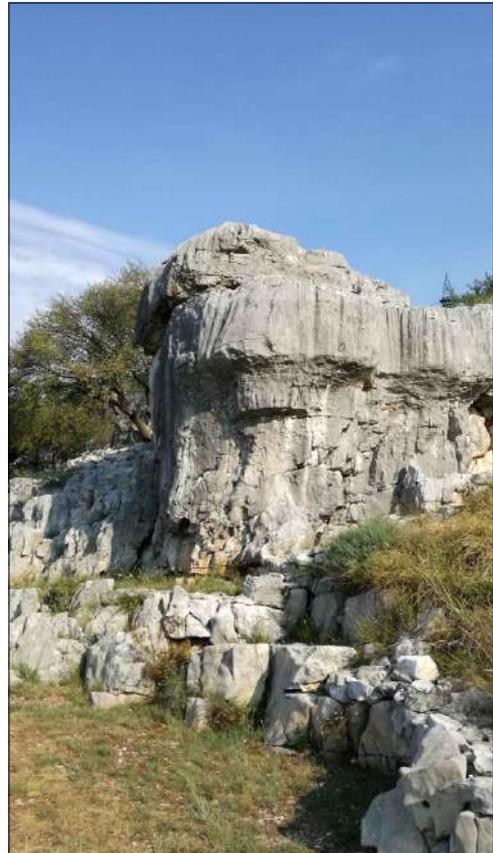


Foto 43



Foto 44



Foto 45