



COMUNE DI TARVISIO

PROVINCIA DI UDINE

AREA TECNICA – Ufficio Tecnico

www.comune.tarvisio.ud.it

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

La Rete Ecologica Locale concorre all'attuazione dei seguenti obiettivi specifici della parte strategica del PPR, di cui all'articolo 8 delle Norme tecniche di attuazione, in particolare:

- superare la frammentazione degli habitat e salvaguardare o ripristinare la connettività ecologica;
- migliorare la resilienza degli ecosistemi e di conseguenza assicurare la continuità dei servizi ecosistemici
- Preservare, ripristinare e valorizzare gli ecosistemi connessi all'agricoltura e alla silvicoltura, assicurando la continuità dei servizi ecosistemici
- Promuovere l'interconnessione alla rete nazionale e transfrontaliera di aree protette, biotopi e altri beni ambientali
- Perseguire il mantenimento degli spazi non antropizzati /aree naturali che possono svolgere funzione di "pozzo di assorbimento del carbonio ed altri servizi ecosistemici"
- Promuovere il ripristino dei suoli compromessi • Gestire in modo sostenibile i paesaggi rurali, costieri e lagunari, in funzione della loro salvaguardia e valorizzazione
- Integrare e sviluppare la rete ecologica della Regione con gli elementi strutturanti del paesaggio

Il progetto proposto prevede la creazione di un nuovo percorso pedonale in affiancamento all'attuale pista ciclabile Alpe Adria nel tratto compreso tra l'abitato di Tarvisio e quello di Camporosso.

La scelta dell'intervento proposto consente di cogliere al meglio le priorità poste dal bando in quanto, tra le diverse scelte progettuali possibili (creazione di una nuova direttrice di connettività, valorizzazione di un bene culturale, ecc) quella proposta è l'unica in grado di creare una interconnessione tra tutte tre le diverse reti di cui all'art. 3 del bando.

La scelta è inoltre quella più consona allo sviluppo turistico della zona turistica in linea agli

Resp. Servizio : Amedeo Aristei

Resp. Procedim.to: Amedeo Aristei

Resp. Istruttore: Laura Spitali - indirizzo e-mail : laura.spitali@com-tarvisio.regione.fvg.it

33018 TARVISIO (UD) - Via Roma,3 - Tel. **0428 2980 interno 111** fax 0428 40498

Indirizzo PEC: comune.tarvisio@certgov.fvg.it

P.IVA / C.F. 00251670303 - IBAN : IT 310 05336 64290 000035425901 codice B.I.C.
BPPNIT2P627





COMUNE DI TARVISIO

PROVINCIA DI UDINE

AREA TECNICA – Ufficio Tecnico

www.comune.tarvisio.ud.it

investimenti effettuati per il potenziamento dei percorsi già in essere.

Il tratto considerato, oltre ad essere utilizzato dai ciclisti in transito provenienti da Austria e Slovenia con direzione Pontebba è utilizzato per il suo pregio paesaggistico grazie al percorso lungo il vecchio sedime ferroviario lontano dalle reti viarie percorse dalle automobili e per le sue caratteristiche di planarità anche per gli spostamenti dei turisti e dei residenti tra le due località che distano appena tre chilometri .

L'esigenza deriva dal gran numero di pedoni che utilizzano la pista ciclabile specialmente durante i fine settimana ed il mese di agosto in questo tratto che di fatto collega le due località a maggiore vocazione e presenza turistica dell'intera vallata, tanto da renderlo quasi impercorribile alle biciclette che sono costrette a schivare i continui ostacoli che vi si frappongono. A riprova di ciò sono diversi gli incidenti con l'investimento dei pedoni da parte dei ciclisti che sono stati registrati negli ultimi anni con una preoccupante tendenza all'aumento dovuta all'incremento nel passaggio di ciclisti lungo la ciclovia Alpe Adria che nell'ultimo anno ha registrato il picco dei 100.000 utenti.

Il tratto interessato dall'intervento ricade all'interno del TESSUTO CONNETTIVO FORESTALE (tavola RE4) della RETE ECOLOGICA rafforzandone la connettività interna grazie al nuovo percorso pedonale che recepisce e convoglia anche i flussi provenienti dalle "linee notevoli strategie mobilità lenta" provenienti dalle valli laterali già individuate nell'allegato 111 alla deliberazione di Giunta regionale n. 1774 del 22 settembre 2017.

L'intervento ricade quindi all'interno degli interventi di cui all'art. 3 punto a) lettera ii. del "bando per la concessione e l'erogazione dei contributi per la redazione dei progetti attuativi della parte strategica del PPR"

L'intervento rafforzerà in un punto di elevata criticità il "Cammino Celeste" di cui all'art. 4.6.2 della scheda della rete dei beni culturali (allegato 76 alla deliberazione di Giunta regionale n. 1774 del 22 settembre 2017) che unisce tre paesi diversi ed è composto da altrettanti percorsi

Resp. Servizio : Amedeo Aristei

Resp. Procedim.to: Amedeo Aristei

Resp. Istruttore: Laura Spitali - indirizzo e-mail : laura.spitali@com-tarvisio.regione.fvg.it

33018 TARVISIO (UD) - Via Roma,3 - Tel. **0428 2980 interno 111** fax 0428 40498

Indirizzo PEC: comune.tarvisio@certgov.fvg.it

P.IVA / C.F. 00251670303 - IBAN : IT 310 05336 64290 000035425901 codice B.I.C.
BPPNIT2P627





COMUNE DI TARVISIO

PROVINCIA DI UDINE

AREA TECNICA – Ufficio Tecnico

www.comune.tarvisio.ud.it

aventi origine in località particolarmente significative per la storia e la tradizione di fede delle nostre terre: - Una in Italia: Aquileia dove per la prima volta è stato annunciato il Vangelo e da dove i missionari hanno portato l'annuncio cristiano nel cuore dell'Europa. - Una in Slovenia: Brezje, presso Kranj, il più importante luogo di invocazione della Madre di Dio in Slovenia. - Una in Austria: Maria Saal, sopra Klagenfurt, splendida chiesa datata intorno all'VIII secolo, centro di grande importanza per la storia della Carinzia e per l'identità culturale e religiosa della cosiddetta Mitteleuropa. I pellegrini dalle loro località di partenza, attraverso i tre percorsi, giungono infatti a piedi a Camporosso per iniziare la salita che li porta sino al Monte Lussari, oltre i 1760 metri di altitudine.

L'intervento consentirà inoltre il collegamento diretto alla stazione di partenza dell'impianto di risalita che conduce al POLO DI ALTO VALORE SIMBOLICO individuato dal "Santuario del Monte Lussari" ricadente nella RETE DEI BENI CULTURALI ed ai siti spirituali presenti all'interno dell'abitato di Camporosso (Chiesa S. Egidio e Chiesa S. Dorotea) tutti presenti nella Tavola di piano – parte strategica PS2 "tarvisiano" e quindi la nuova infrastruttura consentirà il rafforzamento delle connessioni tra beni espressivi del medesimo fenomeno di organizzazione del territorio.

L'intervento rafforzerà inoltre i seguenti collegamenti:

- tra il POLO DI ALTO VALORE SIMBOLICO del "Santuario del Monte Lussari" e quello della Miniera di Cave del Predil entrambi individuati nella Tavola di piano – parte strategica PS2 "tarvisiano";
- tra i siti spirituali presenti all'interno dell'abitato di Camporosso (Chiesa S. Egidio e Chiesa S. Dorotea) e quello presente a Tarvisio Capoluogo (Chiesa SS. Pietro e Paolo) tutti individuati nella Tavola di piano – parte strategica PS2 "tarvisiano";
- tra il POLO DI ALTO VALORE SIMBOLICO del "Santuario del Monte Lussari" e le architetture fortificate (FORTIFICAZIONE MEDIOEVALE sita attorno alla Chiesa del capoluogo) entrambi individuati nella Tavola di piano – parte strategica PS2 "tarvisiano";
- tra i siti spirituali presenti all'interno dell'abitato di Camporosso (Chiesa S. Egidio e Chiesa S.

Resp. Servizio : Amedeo Aristei

Resp. Procedim.to: Amedeo Aristei

Resp. Istruttore: Laura Spitali - indirizzo e-mail : laura.spitali@com-tarvisio.regione.fvg.it

33018 TARVISIO (UD) - Via Roma,3 - Tel. **0428 2980 interno 111** fax 0428 40498

Indirizzo PEC: comune.tarvisio@certgov.fvg.it

P.IVA / C.F. 00251670303 - IBAN : IT 310 05336 64290 000035425901 codice B.I.C.
BPPNIT2P627





COMUNE DI TARVISIO

PROVINCIA DI UDINE

AREA TECNICA – Ufficio Tecnico

www.comune.tarvisio.ud.it

Dorotea) e le architetture fortificate (FORTIFICAZIONE MEDIOEVALE sita attorno alla Chiesa del capoluogo) entrambi individuati nella Tavola di piano – parte strategica PS2 “tarvisiano”; L’intervento ricade quindi all’interno degli interventi di cui all’art. 3 punto b) lettera vii. del “bando per la concessione e l’erogazione dei contributi per la redazione dei progetti attuativi della parte strategica del PPR”

L’infrastruttura consentirà di rafforzare la ciclovia Alpe Adria esistente inclusa nella RETE DI MOBILITA’ LENTA – CICLOVIE di cui alla Tavola di piano – parte strategica PS2 “tarvisiano” permettendo ai ciclisti di usufruire in modo esclusivo dell’esistente ciclovia. L’intervento inoltre permetterà di realizzare un percorso pedonale ricadente nella RETE DI MOBILITA’ LENTA – CAMMINI di cui alla stessa Tavola di piano – parte strategica PS2 “tarvisiano” oggi in sede promiscua con quello ciclabile, mediante un tracciato dedicato.

L’intervento ricade quindi all’interno degli interventi di cui all’art. 3 punto c) lettera ix. del “bando per la concessione e l’erogazione dei contributi per la redazione dei progetti attuativi della parte strategica del PPR”

Il progetto prevede dunque la realizzazione in affiancamento all’attuale pista ciclabile di un percorso pedonale asfaltato della larghezza di circa 2,50 metri distanziato dall’attuale tracciato ciclabile di una distanza variabile a seconda delle morfologia del terreno. Il tracciato sarà protetto nelle parti in cui si trova a ridosso di pendii pericolosi con parapetti in acciaio e legno in continuità con quanto realizzato nei precedenti interventi di messa in sicurezza.

Si prevede inoltre di provvedere alla messa in sicurezza anche dell’attuale pista ciclabile con barriere di protezione nelle zone più pericolose, ed un intervento di estendimento dell’illuminazione della pista ciclabile per un tratto della zona oggetto di intervento.

L’intervento si integra perfettamente nel contesto paesaggistico in cui è ubicato.

Realizzando questo percorso pedonale in affiancamento a quello ciclabile si potranno inoltre a titolo di compensazione paesaggistica riqualificare le banchine laterali dell’attuale pista ciclabile

Resp. Servizio : Amedeo Aristei

Resp. Procedim.to: Amedeo Aristei

Resp. Istruttore: Laura Spitali - indirizzo e-mail : laura.spitali@com-tarvisio.regione.fvg.it

33018 TARVISIO (UD) - Via Roma,3 - Tel. **0428 2980 interno 111** fax 0428 40498

Indirizzo PEC: comune.tarvisio@certgov.fvg.it

P.IVA / C.F. 00251670303 - IBAN : IT 310 05336 64290 000035425901 codice B.I.C.
BPPNIT2P627





COMUNE DI TARVISIO

PROVINCIA DI UDINE

AREA TECNICA – Ufficio Tecnico

www.comune.tarvisio.ud.it

caratterizzate da una massicciata parzialmente inverdita attraverso il materiale di sbancamento che potrà essere utilizzato per trasformare a prato le banchine e le altre aree in cui è presente la massicciata.

Sempre a titolo di compensazione paesaggistica si prevede il ripristino a prato della fascia più ravvicinata al percorso pedonale dell'area ex stazione ferroviaria di proprietà RFI che verrà interessata dall'intervento per tutta la sua lunghezza, ed è attualmente ricoperta dal pietrame che faceva da sottofondo ai binari dell'ex stazione ferroviaria.

L'intervento è ubicato all'interno dell'ambito **soggetto al vincolo paesaggistico** individuato dall'art. 136, comma 1, del D.L.vo 22/01/2004 , n. 42 con Decreto del Ministero per la Pubblica Istruzione 15 maggio 1956, relativo all'**abitato comunale di Tarvisio e terreni circostanti** ed inoltre è interessato dal vincolo paesaggistico di cui all'art. 142 comma 1, del D.L.vo 22/01/2004 , n. 42 lett. c) per i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;

L'intervento rientra tra le opere soggette ad autorizzazione paesaggistica ordinaria ai sensi dell'art. 146 del D.L.gs 22/01/2004, n. 42.

L'intervento per quanto sopra descritto è inoltre coerente con i contenuti del PPR-FVG in particolare per quanto riguarda la parte strategica e le modalità di attuazione delle previsioni delle tre reti ecologiche di cui all'art. 3 comma 3 lettere a), b) e c) del bando.

L'intervento per la quasi totalità del percorso (circa 2300 metri su un totale di 3000 metri di lunghezza totale) ricade all'interno delle aree di proprietà della provincia di Udine, oggi trasferite alla regione FVG ove trova collocazione l'attuale pista ciclabile Alpe Adria. Le medesime aree sono già oggetto di manutenzione a carico del Comune di Tarvisio in forza di apposita convenzione. Per una modesta parte del tracciato (circa 200 metri) l'intervento ricade in proprietà privata e per un tratto di circa 500 metri ricade invece in proprietà RFI (Rete Ferroviaria Italiana).

Resp. Servizio : Amedeo Aristei

Resp. Procedim.to: Amedeo Aristei

Resp. Istruttore: Laura Spitali - indirizzo e-mail : laura.spitali@com-tarvisio.regione.fvg.it

33018 TARVISIO (UD) - Via Roma,3 - Tel. **0428 2980 interno 111** fax 0428 40498

Indirizzo PEC: comune.tarvisio@certgov.fvg.it

P.IVA / C.F. 00251670303 - IBAN : IT 310 05336 64290 000035425901 codice B.I.C.
BPPNIT2P627





COMUNE DI TARVISIO

PROVINCIA DI UDINE

AREA TECNICA – Ufficio Tecnico

www.comune.tarvisio.ud.it

Per la proprietà regionale verrà ottenuto idoneo titolo di disponibilità, mentre per le aree private e RFI sarà necessario procedere alla loro acquisizione eventualmente attivando una procedura di esproprio e/o acquisire idoneo titolo di disponibilità.

Le aree oggetto di intervento sono già urbanisticamente conformi alla realizzazione dell'intervento.

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. arch Amedeo Aristei

Resp. Servizio : Amedeo Aristei

Resp. Procedim.to: Amedeo Aristei

Resp. Istruttore: Laura Spitali - indirizzo e-mail : laura.spitali@com-tarvisio.regione.fvg.it

33018 TARVISIO (UD) - Via Roma,3 - Tel. **0428 2980 interno 111** fax 0428 40498

Indirizzo PEC: comune.tarvisio@certgov.fvg.it

P.IVA / C.F. 00251670303 - IBAN : IT 310 05336 64290 000035425901 codice B.I.C.
BPPNIT2P627



area tipo 1



area tipo 2



area tipo 3



LEGENDA COROGRAFIA

-  proprietà Regione Fvg (ex Provincia di Udine)
-  proprietà Rete Ferroviaria Italiana
-  area oggetto di ripristino a prato per compensazione paesaggistica

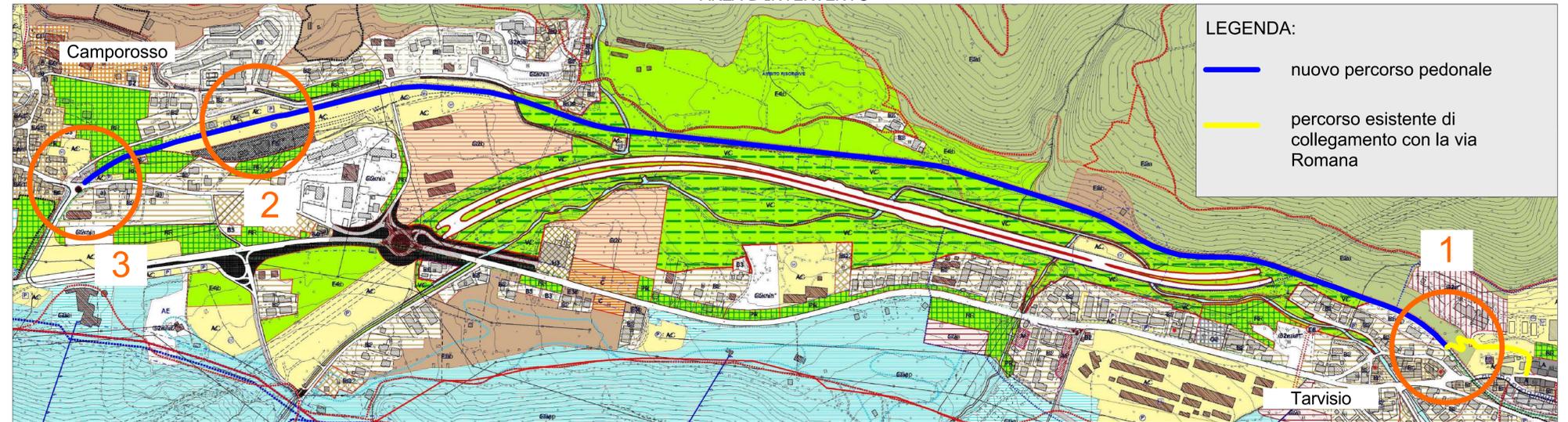
LEGENDA P.R.G.C.

-  percorso pedonale di progetto (già previsto nel P.R.G.C. vigente)
-  percorso ciclabile esistente

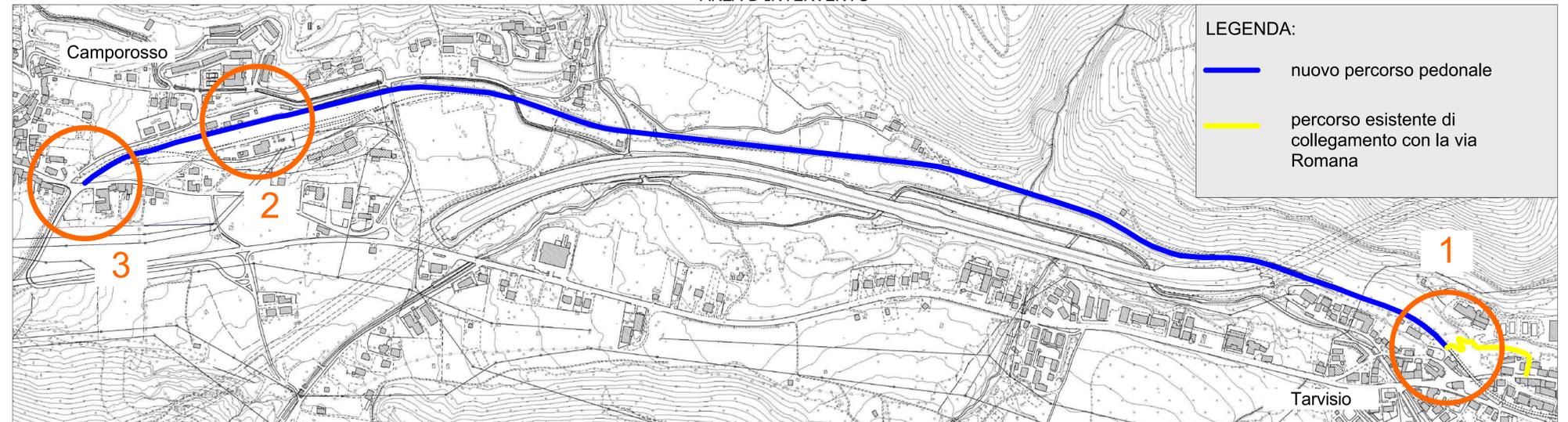
FOTO STATO DI FATTO AREE D'INTERVENTO



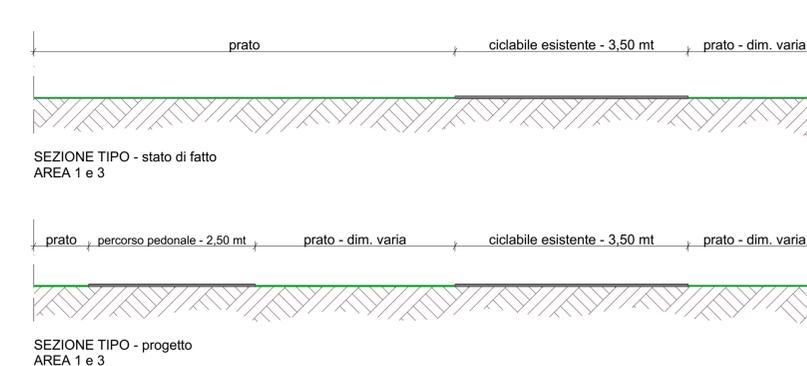
STRALCIO P.R.G.C. AREA D'INTERVENTO



STRALCIO COROGRAFIA AREA D'INTERVENTO



SCHEMI GRAFICI area tipo 1 e 3 scala 1:50



SCHEMI GRAFICI area tipo 2 scala 1:50

