

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

PIANO URBANISTICO  
REGIONALE  
GENERALE DEL  
FRIULI-VENEZIA GIULIA

VOLUME 1/2  
TAVOLE ALLEGATE

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

Assessorato della pianificazione e bilancio  
Servizio della pianificazione territoriale

**PIANO URBANISTICO  
REGIONALE  
GENERALE DEL  
FRIULI-VENEZIA GIULIA**

VOLUME 1/2  
TAVOLE ALLEGATE

APRILE 1976

**PIANO URBANISTICO REGIONALE GENERALE  
DEL FRIULI-VENEZIA GIULIA**

- Vol. 1/1 Relazione
- Vol. 1/2 Tavole allegate
- Vol. 2° Norme di attuazione di piano
- Vol. 3° Cartografia: Schema di assetto territoriale  
(Scala 1:50.000)
- Vol. 4° Cartografia: Ambiti di tutela ambientale  
(Scala 1:25.000)



## INDICE

### **P/1 QUADRO METODOLOGICO E OBIETTIVI GENERALI DI PIANO**

- Tav 1** Zone socio-economiche  
**Tav 2** Comunità montane: ripartizione in zone omogenee (Art. 2 L.R. 29/73).

### **P/2 QUADRO DI RIFERIMENTO INTERREGIONALE**

- Tav 1** La collocazione della Regione Friuli-Venezia Giulia nel contesto europeo  
**Tav 2** Le principali direttrici di sviluppo europeo  
**Tav 3** Il sistema portuale ed idroviario europeo  
**Tav 4** Il sistema ferroviario europeo  
**Tav 5** Il sistema stradale europeo  
**Tav 6** Alcune caratteristiche strutturali delle regioni continentali della CEE  
**Tav 7** Ambito territoriale europeo di immediato interesse per la Regione Friuli-Venezia Giulia (Ambiente fisico)  
**Tav 8** Densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) al 1971  
**Tav 9** Variazione percentuale della popolazione nel periodo 1961-1971  
**Tav 10** Popolazione attiva per 1000 abitanti nei settori extra agricoli al 1971  
**Tav 11** Popolazione attiva nel settore secondario per 1000 abitanti al 1971  
**Tav 12** Principali concentrazioni industriali sul territorio delle regioni Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Carinzia - Slovenia

- Tav 13** Il sistema infrastrutturale delle regioni Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Carinzia e Slovenia esistente, in corso di realizzazione ed in progetto

- Tav 14** Previsione di sviluppo futuro del sistema infrastrutturale delle regioni Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Carinzia - Slovenia

### **P/3 QUADRO OPERATIVO REGIONALE**

- Tav 1** Variazioni percentuali della popolazione residente nei singoli comuni nel periodo 1951-1961  
**Tav 2** Variazioni percentuali della popolazione residente nei singoli comuni nel periodo 1961-1971  
**Tav 3** Densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) nei singoli comuni al 1951  
**Tav 4** Densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) nei singoli comuni al 1961  
**Tav 5** Densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) nei singoli comuni al 1971  
**Tav 6** Variazioni percentuali della densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) nei singoli comuni nel periodo 1951-1971  
**Tav 7** Attivi per comune nei settori extra agricoli per 1000 abitanti al 1951  
**Tav 8** Attivi per comune nei settori extra agricoli per 1000 abitanti al 1971  
**Tav 9** Visualizzazione delle regioni geografiche  
**Tav 10** Carta delle franosità e degli allagamenti  
**Tav 11** Carta dei fenomeni sismici  
**Tav 12** Carta degli incendi dei boschi dal 1966 al 1975  
**Tav 13** Carta dei comprensori di bonifica  
**Tav 14** Carta dei bacini idrografici

- Tav 15** Il sistema degli ambiti di tutela ambientale e dei parchi

- Tav 16** Il sistema urbano regionale

- Tav 17** Attivi nei settori extra agricoli per comune e per Km<sup>2</sup> al 1951

- Tav 18** Attivi nei settori extra agricoli per comune e per Km<sup>2</sup> al 1961

- Tav 19** Attivi nei settori extra agricoli per comune e per Km<sup>2</sup> al 1971

- Tav 20** Ambiti territoriali caratterizzati da sviluppo urbano intensivo (1971)

- Tav 21** Ambito di gravitazione pendolare di Trieste

- Tav 22** Ambito di gravitazione pendolare di Gorizia

- Tav 23** Ambito di gravitazione pendolare di Monfalcone

- Tav 24** Ambito di gravitazione pendolare di Udine

- Tav 25** Ambito di gravitazione pendolare di Manzano, Buttrio, S. Giovanni al Natisone

- Tav 26** Ambito di gravitazione pendolare di Cividale

- Tav 27** Ambito di gravitazione pendolare di Pordenone

- Tav 28** Ambito di gravitazione pendolare di Sacile

- Tav 29** Ambito di gravitazione pendolare di Maniago

- Tav 30** Ambito di gravitazione pendolare di Spilimbergo

- Tav 31** Ambito di gravitazione pendolare di Torviscosa

- Tav 32** Ambito di gravitazione pendolare di Cervignano

- Tav 33** Ambito di gravitazione pendolare di S. Giorgio di Nogaro

- Tav 34** Ambito di gravitazione pendolare di Tolmezzo

- Tav 35** Ambito di gravitazione pendolare di Tarvisio

- Tav 36** Pendolarità per motivi di studio (scuola media superiore 1973-74) e lavoro (1971)



INDICE

**P/1 QUADRO  
METODOLOGICO  
E OBIETTIVI  
GENERALI DI PIANO**

- Tav 1** Zone socio-economiche  
**Tav 2** Comunità montane: ripartizione in zone omogenee (Art. 2 L.R. 29/73).

**P/2 QUADRO  
DI RIFERIMENTO  
INTERREGIONALE**

- Tav 1** La collocazione della Regione Friuli-Venezia Giulia nel contesto europeo  
**Tav 2** Le principali direttrici di sviluppo europeo  
**Tav 3** Il sistema portuale ed idroviario europeo  
**Tav 4** Il sistema ferroviario europeo  
**Tav 5** Il sistema stradale europeo  
**Tav 6** Alcune caratteristiche strutturali delle regioni continentali della CEE  
**Tav 7** Ambito territoriale europeo di immediato interesse per la Regione Friuli-Venezia Giulia (Ambiente fisico)  
**Tav 8** Densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) al 1971  
**Tav 9** Variazione percentuale della popolazione nel periodo 1961-1971  
**Tav 10** Popolazione attiva per 1000 abitanti nei settori extra agricoli al 1971  
**Tav 11** Popolazione attiva nel settore secondario per 1000 abitanti al 1971  
**Tav 12** Principali concentrazioni industriali sul territorio delle regioni Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Carinzia - Slovenia

- Tav 13** Il sistema infrastrutturale delle regioni Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Carinzia e Slovenia esistente, in corso di realizzazione ed in progetto

- Tav 14** Previsione di sviluppo futuro del sistema infrastrutturale delle regioni Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Carinzia - Slovenia

**P/3 QUADRO OPERATIVO  
REGIONALE**

- Tav 1** Variazioni percentuali della popolazione residente nei singoli comuni nel periodo 1951-1961  
**Tav 2** Variazioni percentuali della popolazione residente nei singoli comuni nel periodo 1961-1971  
**Tav 3** Densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) nei singoli comuni al 1951  
**Tav 4** Densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) nei singoli comuni al 1961  
**Tav 5** Densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) nei singoli comuni al 1971  
**Tav 6** Variazioni percentuali della densità territoriale (abitanti per Km<sup>2</sup>) nei singoli comuni nel periodo 1951-1971  
**Tav 7** Attivi per comune nei settori extra agricoli per 1000 abitanti al 1951  
**Tav 8** Attivi per comune nei settori extra agricoli per 1000 abitanti al 1971  
**Tav 9** Visualizzazione delle regioni geografiche  
**Tav 10** Carta delle franosità e degli allagamenti  
**Tav 11** Carta dei fenomeni sismici  
**Tav 12** Carta degli incendi dei boschi dal 1966 al 1975  
**Tav 13** Carta dei comprensori di bonifica  
**Tav 14** Carta dei bacini idrografici

- Tav 15** Il sistema degli ambiti di tutela ambientale e dei parchi  
**Tav 16** Il sistema urbano regionale  
**Tav 17** Attivi nei settori extra agricoli per comune e per Km<sup>2</sup> al 1951  
**Tav 18** Attivi nei settori extra agricoli per comune e per Km<sup>2</sup> al 1961  
**Tav 19** Attivi nei settori extra agricoli per comune e per Km<sup>2</sup> al 1971  
**Tav 20** Ambiti territoriali caratterizzati da sviluppo urbano intensivo (1971)  
**Tav 21** Ambito di gravitazione pendolare di Trieste  
**Tav 22** Ambito di gravitazione pendolare di Gorizia  
**Tav 23** Ambito di gravitazione pendolare di Monfalcone  
**Tav 24** Ambito di gravitazione pendolare di Udine  
**Tav 25** Ambito di gravitazione pendolare di Manzano, Buttrio, S. Giovanni al Natisone  
**Tav 26** Ambito di gravitazione pendolare di Cividale  
**Tav 27** Ambito di gravitazione pendolare di Pordenone  
**Tav 28** Ambito di gravitazione pendolare di Sacile  
**Tav 29** Ambito di gravitazione pendolare di Maniago  
**Tav 30** Ambito di gravitazione pendolare di Spilimbergo  
**Tav 31** Ambito di gravitazione pendolare di Torviscosa  
**Tav 32** Ambito di gravitazione pendolare di Cervignano  
**Tav 33** Ambito di gravitazione pendolare di S. Giorgio di Nogaro  
**Tav 34** Ambito di gravitazione pendolare di Tolmezzo  
**Tav 35** Ambito di gravitazione pendolare di Tarvisio  
**Tav 36** Pendolarità per motivi di studio (scuola media superiore 1973-74) e lavoro (1971)



<b>Tav 37</b>	Percentuale delle stanze non occupate sulle complessive al 1971	<b>Tav 53</b>	Localizzazione territoriale delle attrezzature scolastiche - Scuola elementare (1974-1975)	(mq/ab) rilevati nei singoli comuni (1975) - Valori depurati	
<b>Tav 38</b>	Percentuale delle stanze non occupate sulle complessive al 1971 per epoca di costruzione (stanze costruite prima del 1919)	<b>Tav 54</b>	Scuole elementari - Standards (mq/ab) rilevati nei singoli comuni (1969-1970)	<b>Tav 70</b>	Ipotesi di suddivisione del territorio regionale in unità sanitarie locali
<b>Tav 39</b>	Percentuale delle stanze non occupate sulle complessive al 1971 per epoca di costruzione (stanze costruite tra il 1919 ed il 1945)	<b>Tav 55</b>	Localizzazione territoriale delle attrezzature scolastiche - Scuola media inferiore (1974-1975)	<b>Tav 71</b>	Consorzi sanitari costituiti od in corso di costituzione (L.R. 58/72)
<b>Tav 40</b>	Percentuale delle stanze non occupate sulle complessive al 1971 per epoca di costruzione (stanze costruite tra il 1945 ed il 1960)	<b>Tav 56</b>	Scuola media inferiore - Standards (mq/ab) rilevati nei singoli comuni (1969-1970)	<b>Tav 72</b>	Localizzazione territoriale delle attrezzature per l'assistenza - Case di riposo (1975)
<b>Tav 41</b>	Percentuale delle stanze non occupate sulle complessive al 1971 per epoca di costruzione (stanze costruite dopo il 1960)	<b>Tav 57</b>	Localizzazione territoriale delle attrezzature scolastiche - Scuola media superiore (1974-1975)	<b>Tav 73</b>	Localizzazione territoriale attrezzature per l'assistenza - Istituti di ricovero (1975)
<b>Tav 42</b>	Variazione percentuale del patrimonio edilizio 1951-1961	<b>Tav 58</b>	Pendolarità per motivi di studio nel corso dell'anno scolastico 1973-1974 (Scuola media superiore)	<b>Tav 74</b>	Consorzi acquedottistici esistenti ed in progetto (1975)
<b>Tav 43</b>	Variazione percentuale del patrimonio edilizio 1961-1971	<b>Tav 59</b>	Ipotesi di suddivisione del territorio regionale in distretti scolastici e localizzazione dei centri integrati	<b>Tav 75</b>	Consorzi fognali esistenti ed in progetto (1976)
<b>Tav 44</b>	Indici di affollamento al 1951 (abitanti per stanza)	<b>Tav 60</b>	Localizzazione territoriale delle attrezzature per le attività culturali (1974)	<b>Tav 76</b>	Incidenza percentuale della superficie agricola utilizzata sul totale della superficie comunale (1970)
<b>Tav 45</b>	Indici di affollamento al 1961 (abitanti per stanza)	<b>Tav 61</b>	Ipotesi di articolazione territoriale dei centri culturali	<b>Tav 77</b>	Superficie agricola utilizzata per addetto (1970)
<b>Tav 46</b>	Indici di affollamento al 1971 (abitanti per stanza)	<b>Tav 62</b>	Localizzazione territoriale attrezzature sportive - Campi di calcio (1975)	<b>Tav 78</b>	Incidenza percentuale addetti attività agricola sulla popolazione attiva a livello comunale al 1971
<b>Tav 47</b>	Andamento stanze ultimate per anno a livello regionale (1954-1974)	<b>Tav 63</b>	Localizzazione territoriale attrezzature sportive - Palestre (1975)	<b>Tav 79</b>	Incidenza percentuale dei seminativi sul totale della superficie aziendale comunale (1970)
<b>Tav 48</b>	Andamento stanze ultimate per anno a livello di zone socio-economiche (1962-1973)	<b>Tav 64</b>	Localizzazione territoriale attrezzature sportive - Campi di pallavolo (1975)	<b>Tav 80</b>	Incidenza percentuale dei cereali sul totale della superficie aziendale comunale (1970)
<b>Tav 49</b>	Situazione degli strumenti urbanistici al 31-12-1975	<b>Tav 65</b>	Localizzazione territoriale attrezzature sportive - Campi di pallacanestro (1975)	<b>Tav 81</b>	Incidenza percentuale delle f maggere avvicendate sul totale della superficie aziendale comunale (1970)
<b>Tav 50</b>	Situazione dei piani per l'edilizia economica popolare al 31-12-1975	<b>Tav 66</b>	Localizzazione territoriale attrezzature sportive - Impianti di atletica leggera (1975)	<b>Tav 82</b>	Incidenza percentuale delle legnose agrarie sul totale della superficie aziendale comunale (1970)
<b>Tav 51</b>	Localizzazione territoriale delle attrezzature scolastiche - Scuola materna (1974-1975)	<b>Tav 67</b>	Localizzazione territoriale attrezzature sportive - Piscine (1975)	<b>Tav 83</b>	Incidenza percentuale del vigneto sul totale della superficie aziendale comunale (1970)
<b>Tav 52</b>	Scuola materna - Standards (mq/ab) rilevati nei singoli comuni (1969-1970)	<b>Tav 68</b>	Localizzazione territoriale attrezzature sportive - Campi di tennis (1975)	<b>Tav 84</b>	Incidenza percentuale dei prati e pascoli sul totale della superficie aziendale comunale (1970)
		<b>Tav 69</b>	Attrezzature sportive - Standards	<b>Tav 85a</b>	Localizzazione territoriale delle industrie manifatturiere con più



- di 50 addetti per periodo d'inizio dell'attività (prima del 1945)
- Tav 85b** Localizzazione territoriale delle industrie manifatturiere con più di 50 addetti per periodo d'inizio dell'attività (1945-1965)
- Tav 85c** Localizzazione territoriale delle industrie manifatturiere con più di 50 addetti per periodo d'inizio dell'attività (dopo il 1965)
- Tav 85d** Localizzazione territoriale delle industrie manifatturiere con più di 50 addetti (al 1971)
- Tav 86** Addetti all'industria per 1000 residenti nei singoli comuni al 1961
- Tav 87** Addetti all'industria per 1000 residenti nei singoli comuni al 1971
- Tav 88** Variazione percentuale addetti all'industria per 1000 abitanti nei singoli comuni nel periodo 1961-1971
- Tav 89** Popolazione attiva nell'industria per 1000 abitanti nei singoli comuni al 1961
- Tav 90** Popolazione attiva nell'industria per 1000 abitanti nei singoli comuni al 1971
- Tav 91** Variazione percentuale popolazione attiva nell'industria per 1000 abitanti nei singoli comuni nel periodo 1961-1971
- Tav 92** Rapporto percentuale addetti popolazione attiva nell'industria nei singoli comuni nel 1971
- Tav 93** Carta dei grandi sistemi territoriali di interesse turistico
- Tav 94** Tendenze dei flussi turistici 1958-1974 (arrivi)
- Tav 95** Tendenze dei flussi turistici 1958-1974 (presenze)
- Tav 96** Tendenze dei flussi turistici nelle stazioni di cura soggiorno e turismo (balneari, montane e in complesso) dal 1958 al 1974
- Tav 97** Il sistema regionale dei porti e degli approdi di interesse turistico
- Tav 98** Carta dei sistemi funzionali di sviluppo turistico
- Tav 99** Rapporto residenti per unità locale di commercio al minuto nei singoli comuni (1971)
- Tav 100** Rapporto tra abitanti e superficie di esercizio nei singoli comuni al 1971 (per esercizi con superficie di vendita superiore a 400 mq per tutte le tabelle)
- Tav 101** Numero di esercizi di tutte le tabelle esclusa la VIII con superficie di vendita superiore a 400 mq e superficie totale di esercizio per singolo comune
- Tav 102** Numero degli esercizi di tab VIII (prodotti alimentari e non alimentari aventi superfici di vendita superiore ai 400 mq) e superfici complessive per singolo comune
- Tav 103** Unità locali di commercio all'ingrosso nei singoli comuni
- Tav 104** Situazione dei piani comunali di adeguamento della rete di vendita al 1975
- Tav 105** Il sistema portuale regionale
- Tav 106a** I flussi di interscambio merci interessanti il porto di Trieste
- Tav 106b** Andamento dei traffici nei porti dell'Alto Adriatico
- Tav 107a** Ipotesi di sviluppo del trasporto aereo nell'aeroporto di Ronchi dei Legionari al 1980 in un confronto con lo sviluppo registrato sino al 1975 (movimento aereo-mobili)
- Tav 107b** Ipotesi di sviluppo del trasporto aereo nell'aeroporto di Ronchi dei Legionari al 1980 in un confronto con lo sviluppo registrato sino al 1975 (movimento merci)
- Tav 107c** Ipotesi di sviluppo del trasporto aereo nell'aeroporto di Ronchi dei Legionari al 1980 in un confronto con lo sviluppo registrato sino al 1975 (movimento merci)
- Tav 108a** Transiti al valico di Tarvisio centrale - categoria: 1° Ferroviario
- Tav 108b** Transiti al valico di Gorizia centrale - categoria: 1° Ferroviario
- Tav 108c** Transiti al valico di Villa Opicina - categoria: 1° Ferroviario
- Tav 109** Quadro schematico della rete ferroviaria alpina
- Tav 110** Quadro schematico della rete ferroviaria alpina con le indicazioni delle pendenze
- Tav 111** Quadro schematico della rete ferroviaria alpina per classi di velocità delle linee
- Tav 112** Quadro schematico della rete ferroviaria alpina per classi di capacità giornaliera delle linee
- Tav 113** Il sistema ferroviario dell'area Gorizia, Monfalcone, Trieste con funzione metropolitana
- Tav 114** Il sistema ferroviario regionale esistente e di progetto
- Tav 115** Flusso medio di traffico sull'autostrada Venezia-Trieste-Udine (numero di autoveicoli) - Valori mensili del traffico nel quinquennio 1971-1975
- Tav 116** I flussi di traffico sulle strade statali al 1965 e al 1970
- Tav 117** Il sistema viario regionale esistente e di progetto
- Tav 118** Localizzazione e transiti dei principali valichi di frontiera stradale
- Tav 119a** Transiti al valico di Coccau - categoria 1° stradale
- Tav 119b** Transiti al valico di Casa Rossa - categoria 1° stradale
- Tav 119c** Transiti al valico di Ferneti - categoria 1° stradale
- Tav 119d** Transito al valico di Pese - categoria 1° stradale
- Tav 119e** Transiti al valico di Rabuiese - categoria 1° stradale
- Tav 120** Impianti ed infrastrutture energetiche nell'ambito del territorio regionale. Impianti e linee elettriche
- Tav 121** Impianti ed infrastrutture energetiche nell'ambito del territorio regionale. Impianto di trasporto e distribuzione metano e idrocarburi