

# Energia e mobilità nelle città europee di domani

In Europa quasi tre quarti della popolazione vive in aree urbane e, stando alle stime ufficiali, questa percentuale è destinata ad aumentare negli anni a venire, raggiungendo l'80% intorno al 2050 e facendo dell'Europa uno dei continenti più urbanizzati al mondo. Le città europee, piccole e grandi, devono far fronte a un crescente numero di sfide nel loro percorso verso uno sviluppo più sostenibile e inclusivo, tra cui

- ◇ gli impatti delle tendenze demografiche e dei cambiamenti nella popolazione sugli stili di vita, la coesione sociale, la produttività, la crescita economica e la qualità della vita nelle aree urbane;
- ◇ il rapido sviluppo tecnologico, che mette alla prova gli scenari operativi ad un ritmo senza precedenti;
- ◇ l'adattamento al cambiamento climatico e la mitigazione dei suoi effetti, contemperando obiettivi ambiziosi di riduzione dell'impatto ambientale con la necessità di garantire l'accesso a un'energia sicura e sostenibile.

Nel pianificare lo sviluppo urbano, gli enti locali sono chiamati ad adottare una visione strategica e offrire soluzioni convincenti ai bisogni dei cittadini. La produzione e il consumo di energia, la mobilità e i trasporti sono elementi cruciali e trasversali, con molteplici ripercussioni sulla vita di ogni cittadino europeo e sulla gestione complessiva delle città. Concentrare gli sforzi su politiche settoriali separate e individuali non sembra la soluzione efficace, che va ricercata, invece, in un approccio olistico alla pianificazione dello sviluppo urbano. Inoltre, un processo armonizzato di pianificazione strategica delle politiche relative a energia, mobilità, trasporti e sviluppo del territorio fornisce ai decisori politici, agli uffici tecnici, agli stakeholder pubblici e privati una visione migliore, integrata e sinergica, delle azioni necessarie per costruire le città europee del domani.

In Europa tutte le città sono chiamate a fare la loro parte attraverso una pianificazione strategica integrata dei loro contesti urbani per dare attuazione alle principali politiche europee in tema di energia e mobilità:

- ◇ il Libro bianco sui trasporti "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile";
- ◇ il Pacchetto sulla mobilità urbana;
- ◇ il Quadro per il clima e l'energia 2030;
- ◇ la Tabella di marcia per l'energia 2050.



Le azioni degli enti locali sono decisive per il raggiungimento degli obiettivi fissati dalle politiche di cui sopra:

- ◇ -40% di emissioni di gas serra entro il 2030, -60% entro il 2040 e -80% entro il 2050 rispetto ai livelli del 1990;
- ◇ almeno il 27% dell'energia prodotta da fonti rinnovabili e il 27% di risparmio energetico rispetto ad uno scenario di ordinaria amministrazione entro il 2030;
- ◇ una riduzione molto significativa della dipendenza dell'Europa dal petrolio di importazione, un taglio del 60% alle emissioni di carbonio dovute ai trasporti e l'eliminazione dei veicoli endotermici dalle città entro il 2050;
- ◇ una maggiore resilienza al cambiamento climatico;
- ◇ la costruzione di sistemi di trasporto e mobilità urbani efficienti ed efficaci che rispondano alle necessità di tutti gli utenti, bilanciando lo sviluppo e l'integrazione dei differenti mezzi di trasporto e la sostenibilità, la fattibilità economica, l'equità sociale, la sicurezza, la salute e la qualità dell'ambiente per aumentare l'attrattività del contesto urbano e la qualità della vita nelle città europee.

**La soluzione di SIMPLA per gli enti locali è una metodologia che li accompagna passo-passo nello sviluppo, revisione e adattamento dei piani strategici relativi allo sviluppo urbano, all'energia, alla mobilità e ai trasporti basata su 6 pilastri:**

- ◇ **una visione strategica condivisa all'interno dell'ente locale, con i partner e gli stakeholder locali;**
- ◇ **una maggiore cooperazione – multidisciplinare – tra i diversi uffici dell'ente locale;**
- ◇ **l'ampio coinvolgimento degli attori locali pubblici e privati nei processi decisionali;**
- ◇ **una metodologia di monitoraggio condivisa e basata su serie di dati comuni;**
- ◇ **una governance multilivello rafforzata;**
- ◇ **una leadership qualificata a guida del processo.**

**La pianificazione armonizzata multisettoriale è il fattore chiave per un'attuazione efficace e di maggiore qualità.**

È il momento di agire!  
Pianifichiamo congiuntamente l'energia e la mobilità:  
**è più semplice, è SIMPLA!**

