



# Progetto **NEMO FVG**

New Mobility in Friuli Venezia Giulia



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI DI TRIESTE

NeMo has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N.754145



# Indagine sui fabbisogni di mobilità e sulle potenzialità dei veicoli elettrici presso le pubbliche amministrazioni del FVG



# Dipartimento di Scienze Economiche, Aziendali, Matematiche e Statistiche, Università degli Studi di Trieste



**Romeo Danielis**

[danielis@units.it](mailto:danielis@units.it)

**Marco Giansoldati**

[mgiansoldati@units.it](mailto:mgiansoldati@units.it)

**Adriana Monte**

[adriana.monte@deams.units.it](mailto:adriana.monte@deams.units.it)

**Lucia Rotaris**

[lucia.rotaris@deams.units.it](mailto:lucia.rotaris@deams.units.it)

## Obiettivo dell'intervista: tre domande principali

- 1. I veicoli elettrici, date le loro caratteristiche tecniche, sono adatti a soddisfare le esigenze di mobilità dell'Ente? (tutte, in parte, quali, perché no,...)**
- 2. Dal punto di vista economico, i veicoli elettrici comporterebbe, complessivamente (costi di acquisto, di funzionamento, di manutenzione, ...), un aggravio o un risparmio di costi?**
- 3. Quali opportunità o problemi pongono i veicoli elettrici all'Ente?**

**Durata prevista: circa un'ora.**

## Dettaglio dell'intervista

### Dati e funzione dell'intervistato

### Dati sul flotta aziendale disponibile

- Ente
- Struttura assegnataria
- Dislocazione per sede
- Responsabile acquisti auto
- Responsabile gestione del parco auto
- Addetto
- Tipo di veicolo (auto, multispazio, moto, trattori)
- Marca
- Modello
- Potenza
- Anzianità
- Classe euro
- Alimentazione

## Dettaglio dell'intervista

### Dati sull'utilizzo della flotta aziendale

- origine-destinazione: dei viaggi sede
- percorrenza totale rilevata (da contachilometri)
- percorrenza annua
- percorrenza al gg
- tempo di utilizzo giornaliero (medio, rilevato)
- fascia oraria di utilizzo: mattino, pomeriggio, sera (in %)
- uso congiunto: quante persone per corsa, quante persone usano la stessa auto
- n° di viaggi effettuati con le auto di proprietà dei dipendenti per viaggi di lavoro

## Dettaglio dell'intervista

### Dati sui costi della flotta aziendale

- costi di gestione totali (rilevati o stimati)
- costi di gestione analitici
  - consumi di carburante
  - assicurazioni
  - bollo
  - manutenzione
  - costi amministrazione

## Dettaglio dell'intervista

### **Grado di soddisfazione e possibilità di sostituzione con Veicoli Elettrici**

- Grado di soddisfazione con il parco disponibile
  - Numerosità
  - Tipologia
  - Gestione ed organizzazione
- quanti veicoli sono potenzialmente rimpiazzabili con veicoli elettrici, tenuto conto dei vincoli di mobilità e dei vincoli di bilancio

### **Analisi infrastrutturali**

- spazi per infrastruttura di ricarica
- Produzione di energia rinnovabile - pannelli fotovoltaici



**Grazie dell'attenzione e della disponibilità a  
fornirci utili informazioni!**