

La svolta elettrica della mobilità in FVG

Progetto europeo H2020:
NeMo - New Mobility in Friuli Venezia Giulia

NOEMIX è il nuovo servizio di car sharing per la Pubblica Amministrazione sviluppato da NeMo (New Mobility in Friuli Venezia Giulia), progetto europeo finanziato dal programma HORIZON 2020 che intende contribuire alla transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio, riducendo l'inquinamento urbano causato dai veicoli a motore.

Il servizio sarà attivo a **partire dal 2019** grazie a una partnership pubblico-privato con la quale il Friuli Venezia Giulia si candida a essere la prima regione in cui una quota consistente dei veicoli aziendali di Comuni, UTI, Regione e in generale di Enti Pubblici sarà sostituita da veicoli elettrici. Aggregando le esigenze di Pubbliche Amministrazioni diverse, si passerà dal modello attuale basato sull'acquisto delle autovetture a uno imperniato su un "servizio centralizzato di mobilità elettrica" gestito da operatori privati.

Oltre al car sharing, al noleggio di veicoli elettrici e a un software di gestione e ottimizzazione della mobilità delle PA, NOEMIX prevede l'installazione di infrastrutture di ricarica e la produzione di energia da fonti rinnovabili.

Il Progetto, avviato nel giugno 2017, ha una durata di quattro anni e punta a fare del Friuli Venezia Giulia una regione d'avanguardia a livello europeo nella transizione verso un'economia a basse emissioni di carbonio. NeMo ha a disposizione un budget di **900.000** euro di fondi comunitari, grazie ai quali, di qui al 2020, saranno attivati circa **14 milioni** di euro di investimenti in partnership pubblico-privato che daranno vita al servizio NOEMIX.

Situazione attuale

Da una prima analisi condotta nel corso del 2016, risulta che le PA del Friuli Venezia Giulia (Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Aziende per l'Assistenza Sanitaria, Comuni capoluogo di provincia, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, Università e Centri di ricerca), hanno esigenze di mobilità gestite con almeno **1500 autovetture** che viaggiano **per 50-100 km** al giorno, prevalentemente in ambito urbano.

In particolare:

70%
sono i veicoli sottoutilizzati (percorrenza inferiore a 10.000 km/anno)

VEICOLI OBSOLETI
530 hanno più di 10 anni, di cui 320 con più di 15 anni

MANCANZA DI DATI
per oltre 380 veicoli mancano dati su anno di immatricolazione e/o percorrenza

TIPOLOGIA DI SERVIZIO
solo una minima parte sono auto "blu-blu", cioè con autista.



NeMo ha ricevuto un finanziamento dal programma di ricerca e innovazione dell'Unione Europea Horizon 2020. Grant agreement N.754145

La presente scheda informativa riflette la posizione degli autori, l'Agenzia esecutiva per le piccole e medie imprese (EASME) non è responsabile dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.

La svolta elettrica della mobilità in FVG

Progetto europeo H2020:
NeMo - New Mobility in Friuli Venezia Giulia

Gli obiettivi

Riduzione delle emissioni CO₂

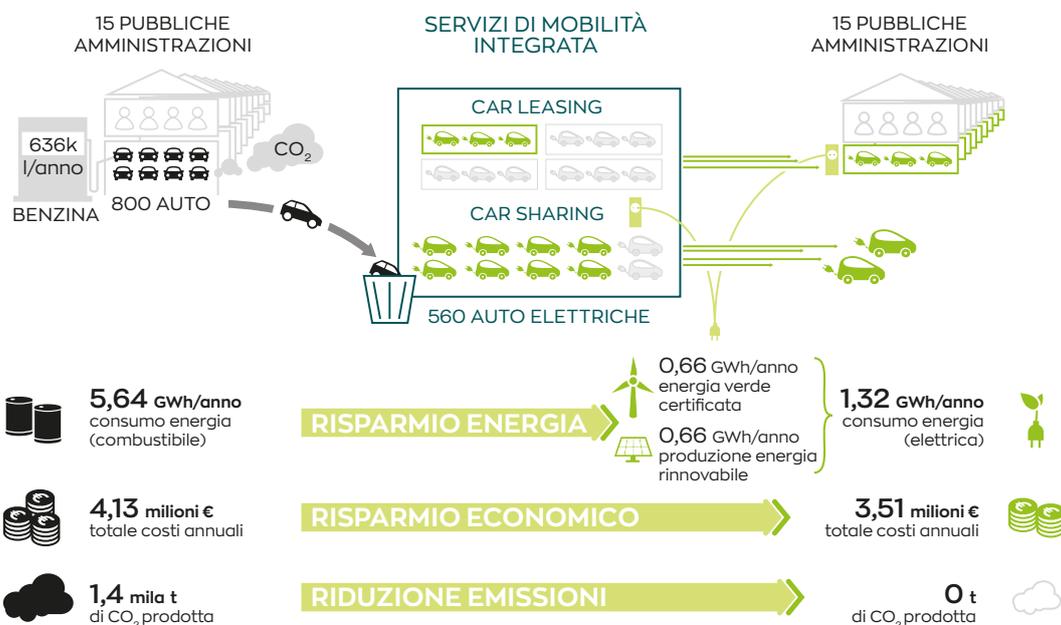
Aumento della produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili

Riduzione dell'inquinamento urbano

Con il servizio NOEMIX si punta alla riduzione delle emissioni di CO₂, all'aumento della produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, alla riduzione dell'inquinamento urbano - grazie al calo delle emissioni dovute ai motori a combustione interna - e all'abbattimento delle polveri sottili e del rumore causati nelle città dal traffico veicolare.

Come rappresentato nel grafico, NOEMIX introdurrà nel parco auto delle PA regionali almeno **560** auto elettriche, **660** colonnine di ricarica e impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili, che garantiranno il **50%** della fornitura di energia elettrica, mentre il restante **50%** sarà dato dall'acquisto di energia verde certificata. Il risparmio atteso ammonta a **4,261** GWh/anno di energia primaria, a cui si aggiungono **0,659** GWh/anno di produzione di energia verde.

Il modello potrà essere replicato in altre regioni d'Italia e d'Europa.



Il gruppo del progetto comprende competenze tra loro complementari, in grado di garantire obiettivi ambiziosi e concreti



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

Direzione centrale
ambiente ed energia
lead partner



AREA SCIENCE PARK

Progettazione e
coordinamento
tecnico-scientifico



UNIVERSITÀ DEGLI
STUDI DI TRIESTE

Responsabile
analisi dei bisogni
di mobilità PA



BIT SpA

Responsabile
aspetti tecnico-
finanziari



ANIASA

Esperto di mobilità e
rappresentante degli
operatori presenti nel
mercato italiano

promoscience

PROMOSCIENCE

Responsabile
comunicazione e
divulgazione