



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

ALLEGATO 4
al Capitolato Speciale d'Appalto per l'aggiornamento
della Carta Tecnica Regionale Numerica in scala 1:5000

Repertorio contenuti e simbologie grafiche

DIREZIONE CENTRALE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE,
ENERGIA, MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
Servizio sistema informativo territoriale e cartografia

Giugno 2005

1. INTRODUZIONE

Il presente documento specifica le modalità di codifica, l'organizzazione in sottoclassi e classi e le vestizioni grafiche dei contenuti (particolari cartografici) previsti per la Carta Tecnica Regionale Numerica del Friuli-Venezia Giulia (C.T.R.N.).

Esso costituisce la parte che nel capitolato tradizionale trattava dei contenuti, norme per il disegno e segni convenzionali della carta e integra tali indicazioni con gli elementi informatici necessari per la gestione della cartografia numerica.

Quanto di seguito esposto, quindi, tiene conto da una parte della necessità di fornire una rappresentazione generale della morfologia, delle acque, della vegetazione e delle opere dell'uomo, riportando tutto ciò che può essere rappresentato in relazione ad una giusta densità della trama cartografica, ma senza alcun orientamento tematico preponderante; dall'altra dell'esigenza di predisporre i dati per l'utilizzo in un sistema informativo territoriale.

Per le prescrizioni tecniche, le indicazioni inerenti agli aspetti informatici e la terminologia adottata che sono alla base di quanto nel seguito esposto, si rimanda al Capitolato Speciale di Appalto.

Nei casi dubbi o per quant'altro nel seguito non esplicitamente specificato, si farà comunque sempre riferimento alla Direzione Lavori.

Il presente documento risulta così composto:

- il cap.2, "PARTICOLARI CARTOGRAFICI", presenta un quadro sinottico di tutti i contenuti previsti per la formazione della C.T.R.N. e, relativamente a ciascun particolare, una scheda dettagliata di descrizione;
- il cap.3, "SEGNI CONVENZIONALI E CARATTERI PER LE SCRITTURE", raccoglie i segni grafici (simboli, linee, campiture) e i tipi di caratteri da utilizzarsi nella rappresentazione cartografica.

2. PARTICOLARI CARTOGRAFICI

Nella rappresentazione alla scala 1:5.000, la maggioranza degli elementi del territorio è riportata a "misura" e cioè con segno corrispondente, in scala, all'effettiva dimensione.

Questa considerazione non esclude, peraltro, l'impiego di un appropriato convenzionalismo, necessario anche a questa scala per inserire nella carta particolari del terreno che risulterebbero, altrimenti, troppo piccoli o per chiarirne gli aspetti, indicarne la destinazione e per fornire, infine, tutti i dati che ne facilitino la lettura e la interpretazione.

E' questo il caso, ad esempio, dei simboli apposti per il completamento di oggetti rappresentati "a misura".

Gli elementi del territorio oggetto di rappresentazione secondo le modalità sopra menzionate saranno descritti tramite elementi geometrici (punti, poligoni, poligoni), simboli e scritture, e genericamente indicati come particolari cartografici (vedi anche il "Capitolato Speciale di Appalto").

2.1 INFORMAZIONI ALTIMETRICHE

La posizione di ogni punto della C.T.R.N. è definita planimetricamente tramite la coppia di coordinate cartografiche e altimetricamente tramite la relativa quota, di norma riferita al suolo, tranne che per i particolari cartografici di cui al successivo par. 2.2 o dove non altrimenti specificato.

Con riferimento al "Capitolato Speciale di Appalto", la quota non è considerata significativa solo nel caso di linee di taglio o punti analitici di bordo e per le sottoclassi di seguito specificate;

scritture:

- 1T000VD VALORE ALTIMETRICO DI CURVA DIRETTRICE
- 1T000VP VALORE ALTIMETRICO DI PUNTO QUOTATO
- 1T000OP TOPONOMASTICA OROGRAFIA PRINCIPALE
- 1T000OS TOPONOMASTICA OROGRAFIA SECONDARIA
- 1T000DO TOPONOMASTICA OROGRAFIA MINORE
- 2T000TP SCRITTURE IDROGRAFIA PRINCIPALE
- 2T000TS SCRITTURE IDROGRAFIA SECONDARIA
- 2T000TT SCRITTURE IDROGRAFIA MINORE
- 2T000TI SCRITTURE PICCOLI CORSI D'ACQUA, ...
- 4T000TC TOPONOMASTICA CAPOLUOGHI DI PROVINCIA
- 4T000CL TOPONOMASTICA CAPOLUOGHI
- 4T000CN TOPONOMASTICA CENTRI ABITATI
- 4T000EF TOPONOMASTICA EDIFICI
- 5T000VI SCRITTURE VIABILITA'
- 5T000FE SCRITTURE FERROVIE
- 5T000TS SCRITTURE SENTIERI
- 5T000SS SCRITTURE DI SERVIZIO ALLA SENTIERISTICA
- 6T000SP SCRITTURE RETI E IMPIANTI PRINCIPALI
- 6T000SS SCRITTURE RETI E IMPIANTI SECONDARI
- 9T000PN VALORE ALTIMETRICO DI PUNTO NOTO;

limiti amministrativi:

- 8L000LC LIMITE DI COMUNE
- 8L000LP LIMITE DI PROVINCIA
- 8L000LR LIMITE DI REGIONE
- 8L000LS LIMITE DI STATO;

altre sottoclassi:

- 2L000AC ACQUEDOTTO
- 5L000GS GALLERIA STRADALE O FERROVIARIA
- 6L000OL OLEODOTTO
- 6L000MS METANODOTTO
- 6L000GR GALLERIA PER OPERE VARIE.

Nei casi citati, la quota sarà convenzionalmente posta pari a 999999 quando indefinita oppure assumerà un valore attendibile.

2.2 VOLUMETRIE

Con riferimento a quanto specificato nel “Capitolato Speciale di Appalto”, è prevista la definizione delle quote di piede e di gronda dei fabbricati tramite la restituzione di due punti interni a ciascuna unità architettonica (volumetrica).

Le sottoclassi per cui tale informazione è richiesta sono le seguenti :

- 2A000SE SERBATOIO, TORRE PIEZOMETRICA
- 4A000ED EDIFICIO CIVILE
- 4A000IN STABILIMENTO, OPIFICIO
- 4A000CU EDIFICIO DI CULTO
- 4A000AF EDIFICIO AGRO-FORESTALE, STALLA, RIMESSA
ATTREZZI AGRICOLI
- 4A000SM SEDE COMUNALE
- 4A000SE SERRA A CARATTERE STABILE
- 4A000TE TETTOIA, PENSILINA
- 4A000BA BARACCA, CAPANNA, STRUTTURA PRECARIA
- 4A000TO TORRE, CAMPANILE, FARO
- 4A000SI SERBATOIO PER RAFFINERIE
- 4A000EL CABINA ELETTRICA.

Si sottolinea che per le sottoclassi in esame il rilievo delle coordinate dei particolari cartografici viene effettuato alla linea di gronda. Non sono quindi previste, per la formazione della carta, le operazioni di sgrondatura.

2.3 QUADRO SINOTTICO DELLE CLASSI E SOTTOCLASSI

I particolari cartografici sono organizzati in insiemi detti sottoclassi e queste a loro volta in classi.

A ciascuna sottoclasse fanno riferimento uno o più particolari cartografici omogenei dal punto di vista della loro natura (ad es. costa artificiale, banchina, molo, pontile) e geometria; in questo senso ciascuna sottoclasse potrà contenere in alternativa

- elementi geometrici del medesimo tipo (punti o poligonalità o poligoni),
- simboli del medesimo tipo,
- scritture del medesimo tipo.

Le sottoclassi sono a loro volta raggruppate secondo i criteri di omogeneità tipici della cartografia tradizionale in classi.

Viene nel seguito riportato l'elenco di tutte le classi e, per ciascuna di esse, delle relative sottoclassi, ordinate secondo il tipo del particolare cartografico: "Area" (poligono), "Linea" (poligonale), "Punto", "Testo" (scrittura).

Si ricorda che i simboli vanno considerati come vestizioni grafiche di elementi geometrici di tipo "Punto".

Per ciascuna sottoclasse viene specificato

- il codice identificativo completo, indicante classe, tipo del particolare cartografico ("Area", "Linea", "Punto", "Testo") e sottoclasse (cfr. "Capitolato Speciale di Appalto");
- il codice della scheda descrittiva del particolare o particolari cartografici corrispondenti, nella quale sono riportate tutte le informazioni necessarie per la rappresentazione;
- la denominazione della sottoclasse riportante i nomi dei particolari cartografici che le fanno riferimento.

Classe :

OROGRAFIA

| Codice | Scheda | Denom. della sottoclasse (particolare cart.) |
|-----------|--------|---|
| - | | |
| - 1A000GH | 1-1-01 | GHIAIONE, PIETRAIA |
| - 1A000IS | 1-1-02 | ARENILE, DUNA, DEPOSITO SABBIOSO |
| - 1A000RO | 1-1-03 | ROCCIA |
| - 1A000NE | 1-1-04 | GHIACCIAIO, NEVAIO |
| - 1L000CR | 1-2-01 | LINEA DI ROCCIA |
| - 1L000CD | 1-2-02 | CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE |
| - 1L000CI | 1-2-03 | CURVA DI LIVELLO INTERMEDIA |
| - 1L000CA | 1-2-04 | CURVA DI LIVELLO AUSILIARIA |
| - 1L000DI | 1-2-05 | CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE DI DETERMINAZIONE INCERTA |
| - 1L000II | 1-2-06 | CURVA DI LIVELLO INTERMEDIA DI DETERMINAZIONE INCERTA |
| - 1L000SC | 1-2-07 | SCARPATA (CIGLIO) |
| - 1L000SP | 1-2-08 | SCARPATA (PIEDE) |
| - 1L000SR | 1-2-09 | SCARPATA RIVESTITA (CIGLIO) |
| - 1L000PS | 1-2-10 | LIMITE DI SCARPATA (CIGLIO O PIEDE) |
| - 1L000FR | 1-2-11 | CALANCO, FRANA |
| - 1L000BR | 1-2-12 | LINEA DI ROTTURA DEL TERRENO |
| - 1P000DE | 1-3-01 | SEGNO DI DEPRESSIONE |
| - 1P000GO | 1-3-02 | GROTTA, CAVERNA CON IMBOCCO IN TERRENO INCLINATO |
| - 1P000GV | 1-3-03 | GROTTA, CAVERNA CON IMBOCCO IN TERRENO |

PIANO

- 1P000PQ 1-3-04 PUNTO QUOTATO ISOLATO DI ORIGINE
FOTOGRAMMETRICA
- 1P000AU 1-3-05 QUOTA AUSILIARIA
- 1T000VD 1-4-01 VALORE ALTIMETRICO DI CURVA DIRETTRICE
- 1T000VP 1-4-02 VALORE ALTIMETRICO DI PUNTO QUOTATO
- 1T000OP 1-4-03 TOPONOMASTICA OROGRAFIA PRINCIPALE
- 1T000OS 1-4-04 TOPONOMASTICA OROGRAFIA SECONDARIA
- 1T000DO 1-4-05 TOPONOMASTICA OROGRAFIA MINORE

Classe :

IDROGRAFIA

| Codice | Scheda | Denom. della sottoclasse (particolare cart.) |
|-----------|--------|--|
| - | | |
| - 2A000SE | 2-1-01 | SERBATOIO, TORRE PIEZOMETRICA |
| - 2A000SA | 2-1-02 | SECCA |
| - 2A000MC | 2-1-03 | MARICOLTURA |
| - 2A000TR | 2-1-04 | TORBIERA |
| - 2L000FR | 2-2-01 | RIVA DI FIUME O CORSO D'ACQUA PERENNE CONLARGHEZZA DEL LETTO RAPPRESENTABILE |
| - 2L000FN | 2-2-02 | FIUME O CORSO D'ACQUA PERENNE CON LARGHEZZA DEL LETTO NON RAPPRESENTABILE |
| - 2L000CR | 2-2-03 | RIVA DI CANALE CON LARGHEZZA DEL LETTO RAPPRESENTABILE |
| - 2L000CN | 2-2-04 | CANALE CON LARGHEZZA DEL LETTO NON RAPPRESENTABILE |
| - 2L000CS | 2-2-05 | CANALE IRRIGUO SOPRAELEVATO |
| - 2L000SC | 2-2-06 | SCOLINA |
| - 2L000LA | 2-2-07 | RIVA BEN DEFINITA DI SPECCHIO D'ACQUA O DI LAGO |
| - 2L000PA | 2-2-08 | RIVA NON BEN DEFINITA DI SPECCHIO D'ACQUA O DI LAGO; PALUDE |
| - 2L000CA | 2-2-09 | BORDO DI CASCATA, RAPIDA, PESCAIA, BRIGLIA |
| - 2L000DI | 2-2-10 | BORDO DI DIGA |
| - 2L000VA | 2-2-11 | VASCA, ABBEVERATOIO, CISTERNA, PISCINA |
| - 2L000MA | 2-2-12 | COSTA DI MARE |
| - 2L000GU | 2-2-13 | COSTA DI LAGUNA |
| - 2L000AR | 2-2-14 | COSTA ARTIFICIALE, BANCHINA, MOLO, PONTILE |
| - 2L000DF | 2-2-15 | DIGA FORANEA, BARRIERA FRANGIFLUTTI |
| - 2L000CL | 2-2-16 | CANALE LAGUNARE, CANALE SUBACQUEO |
| - 2L000AC | 2-2-17 | ACQUEDOTTO |
| - 2P000VC | 2-3-01 | SIMBOLO DI VASCA, ABBEVERATOIO, CISTERNA, |

PISCINA

| | | | |
|---|---------|--------|---|
| - | 2P000FO | 2-3-02 | FONTANA |
| - | 2P000SO | 2-3-03 | SORGENTE PERENNE |
| - | 2P000PO | 2-3-04 | POZZO |
| - | 2P000PL | 2-3-05 | SIMBOLO DI PALUDE |
| - | 2P000FA | 2-3-06 | FRECCIA DIREZIONE ACQUE |
| - | 2P000NA | 2-3-07 | SIMBOLO DI CANALE NAVIGABILE |
| - | 2P000BR | 2-3-08 | BRICCOLA |
| - | 2P000BO | 2-3-09 | FANALE, BOA LUMINOSA |
| - | 2P000ID | 2-3-10 | IDROVORA |
| - | 2T000TP | 2-4-01 | SCRITTURE IDROGRAFIA PRINCIPALE |
| - | 2T000TS | 2-4-02 | SCRITTURE IDROGRAFIA SECONDARIA |
| - | 2T000TT | 2-4-03 | SCRITTURE IDROGRAFIA MINORE |
| - | 2T000TI | 2-4-04 | SCRITTURE PICCOLI CORSI D'ACQUA, FONTANE, ACQUEDOTTI |

Classe :

VEGETAZIONE

| | Codice | Scheda | Denom. della sottoclasse (particolare cart.) |
|---|---------|--------|--|
| - | | | |
| - | 3A000BC | 3-1-01 | BOSCO |
| - | 3A000BI | 3-1-02 | BOSCO ALL'IMPIANTO, VIVAIO |
| - | 3A000VI | 3-1-03 | VIGNETO |
| - | 3A000OV | 3-1-04 | OLIVETO |
| - | 3A000FR | 3-1-05 | FRUTTETO |
| - | 3A000PI | 3-1-06 | PIOPPETO |
| - | 3A000BS | 3-1-07 | BOSCO CON SOTTOBOSCO |
| - | 3A000RI | 3-1-08 | RISAIA |
| - | 3L000LB | 3-2-01 | LIMITE DI BOSCO, TAGLIATA |
| - | 3L000LC | 3-2-02 | LIMITE DI CULTURA AGRARIA |
| - | 3L000BO | 3-2-03 | LIMITE DI BOSCO CON SOTTOBOSCO |
| - | 3L000FA | 3-2-04 | FILARE DI ALBERI |
| - | 3L000FV | 3-2-05 | FILARE DI VITI |
| - | 3L000VA | 3-2-06 | FILARE DI VITI E DI ALBERI |
| - | 3L000LP | 3-2-07 | LIMITE DI PRATO, PASCOLO, MAGREDO, MACCHIA, |

BRUGHIERA

| | | | |
|---|---------|--------|------------------------------------|
| - | 3P000AL | 3-3-01 | ALBERO ISOLATO |
| - | 3P000VT | 3-3-02 | VITE |
| - | 3P000LA | 3-3-03 | LATIFOGLIA |
| - | 3P000LR | 3-3-04 | LARICE |
| - | 3P000CE | 3-3-05 | CEDUO |
| - | 3P000PP | 3-3-06 | PIOPPO |
| - | 3P000OL | 3-3-07 | OLIVO |
| - | 3P000FT | 3-3-08 | SIMBOLO DI FRUTTETO |
| - | 3P000CP | 3-3-09 | CESPUGLIO |
| - | 3P000AB | 3-3-10 | ABETE |
| - | 3P000PM | 3-3-11 | PINO MUGO |
| - | 3P000FG | 3-3-12 | FAGGIO |
| - | 3P000CO | 3-3-13 | PINO, ALTRA CONIFERA |
| - | 3P000PS | 3-3-14 | SIMBOLO DI PRATO, PASCOLO, MAGREDO |
| - | 3P000CA | 3-3-15 | SIMBOLO DI CANNETO |
| - | 3P000RS | 3-3-16 | SIMBOLO DI RISAIA |

Classe :

EDIFICI, COSTRUZIONI E ATTREZZATURE

| | Codice | Scheda | Denom. della sottoclasse (particolare cart.) |
|---|---------|--------|--|
| - | | | |
| - | 4A000ED | 4-1-01 | EDIFICIO CIVILE |
| - | 4A000IN | 4-1-02 | STABILIMENTO, OPIFICIO |
| - | 4A000CU | 4-1-03 | EDIFICIO DI CULTO |
| - | 4A000AF | 4-1-04 | EDIFICIO AGRO-FORESTALE, STALLA, RIMESSA |
| | | | ATTREZZI AGRICOLI |
| - | 4A000SM | 4-1-05 | SEDE COMUNALE |
| - | 4A000EC | 4-1-06 | EDIFICIO IN COSTRUZIONE |
| - | 4A000TP | 4-1-07 | TENDONE PRESSURIZZATO |
| - | 4A000SE | 4-1-08 | SERRA A CARATTERE STABILE |
| - | 4A000TE | 4-1-09 | TETTOIA, PENSILINA |
| - | 4A000BA | 4-1-10 | BARACCA, CAPANNA, STRUTTURA PRECARIA |
| - | 4A000SC | 4-1-11 | GRADINATA, SCALA |
| - | 4A000TO | 4-1-12 | TORRE, CAMPANILE, FARO |
| - | 4A000CE | 4-1-13 | CIMITERO |

- 4A000IS 4-1-14 IMPIANTO SPORTIVO
- 4A000CA 4-1-15 CAMPEGGIO
- 4A000SI 4-1-16 SERBATOIO PER RAFFINERIE
- 4A000MO 4-1-17 MONUMENTO
- 4A000EL 4-1-18 CABINA ELETTRICA
- 4L000RU 4-2-01 RUDERE
- 4L000PO 4-2-02 DELIMITAZIONE INTERNA DI PORTICO
- 4L000TR 4-2-03 RUDERE DI TRINCERAMENTO O DI LINEA DI FORTIFICAZIONE
- 4L000BM 4-2-04 BASTIONE, MURA
- 4L000CO 4-2-05 TRATTO DI DESCRIZIONE CONTINUO
- 4L000CT 4-2-06 TRATTO DI DESCRIZIONE TRATTEGGIATO
- 4L000DV 4-2-07 DIVISIONE ARCHITETTONICA
- 4L000SP 4-2-08 IMPIANTO SPORTIVO (PISTE, CAMPI DA GIOCO)
- 4P000CF 4-3-01 CIMINIERA, FORNO
- 4P000SS 4-3-02 SILO
- 4P000MT 4-3-03 SIMBOLO DI MONUMENTO
- 4P000CI 4-3-04 CIPPO
- 4P000CR 4-3-05 CROCE ISOLATA
- 4P000TA 4-3-06 TABERNACOLO
- 4P000MS 4-3-07 SIMBOLO DI SEDE COMUNALE
- 4P000CM 4-3-08 SIMBOLO DI CIMITERO
- 4P000SR 4-3-09 STAZIONE DI RIFORNIMENTO
- 4P000CP 4-3-10 SIMBOLO DI CAMPEGGIO
- 4P000QG 4-3-11 QUOTA DI GRONDA
- 4P000QP 4-3-12 QUOTA DI PIEDE
- 4P000CC 4-3-13 CROCE DI CHIESA
- 4P000FA 4-3-14 SIMBOLO DI FARO
- 4P000AR 4-3-15 RESTO ARCHEOLOGICO
- 4P000SA 4-3-16 SAETTA
- 4T000TC 4-4-01 TOPONOMASTICA CAPOLUOGHI DI PROVINCIA
- 4T000CL 4-4-02 TOPONOMASTICA CAPOLUOGHI
- 4T000CN 4-4-03 TOPONOMASTICA CENTRI ABITATI
- 4T000EF 4-4-04 TOPONOMASTICA EDIFICI

Classe :

VIABILITA' E FERROVIE

| Codice | Scheda | Denom. della sottoclasse (particolare cart.) |
|--------|---------|--|
| - | | |
| - | 5L000AU | 5-2-01 BORDO DI AUTOSTRADA |
| - | 5L000SP | 5-2-02 BORDO DI STRADA PRINCIPALE A FONDO ARTIFICIALE |
| - | 5L000ST | 5-2-03 BORDO DI STRADA SECONDARIA A FONDO ARTIFICIALE |
| - | 5L000ME | 5-2-04 SPARTITRAFFICO O MEZZERIA |
| - | 5L000CA | 5-2-05 BORDO DI ROTABILE A FONDO NATURALE |
| - | 5L000CM | 5-2-06 BORDO DI ROTABILE A FONDO NATURALE CON MURI |
| - | 5L000MU | 5-2-07 MULATTIERA |
| - | 5L000SE | 5-2-08 SENTIERO |
| - | 5L000SO | 5-2-09 BORDO DI STRADA IN COSTRUZIONE |
| - | 5L000MA | 5-2-10 MARCIAPIEDE |
| - | 5L000AS | 5-2-11 AIUOLA SPARTITRAFFICO |
| - | 5L000PO | 5-2-12 PONTE, VIADOTTO |
| - | 5L000PA | 5-2-13 PASSERELLA |
| - | 5L000FO | 5-2-14 FERROVIA A SCARTAMENTO ORDINARIO |
| - | 5L000FC | 5-2-15 FERROVIA IN COSTRUZIONE |
| - | 5L000FD | 5-2-16 FERROVIA IN DISARMO O ABBANDONO |
| - | 5L000SF | 5-2-17 BORDO DI SEDE FERROVIARIA |
| - | 5L000TR | 5-2-18 TRANVIA E FERROVIA A SCARTAMENTO RIDOTTO |
| - | 5L000TC | 5-2-19 TRANVIA A CREMAGLIERA, FUNICOLAR E |
| - | 5L000AE | 5-2-20 PISTA AEROPORTUALE |
| - | 5L000BS | 5-2-21 BANCHINA STAZIONE FERROVIARIA |
| - | 5L000IG | 5-2-22 IMBOCCO GALLERIA STRADALE O FERROVIARIA |
| - | 5L000GS | 5-2-23 GALLERIA STRADALE O FERROVIARIA |
| - | 5L000TO | 5-2-24 PASSAGGIO D' ACQUA CANALIZZATO, TOMBINO |
| - | 5L000SI | 5-2-25 SENTIERO CAI |
| - | 5P000CI | 5-3-01 CIPPO CHILOMETRICO |
| - | 5P000PV | 5-3-02 SIMBOLO DI PASSO O VALICO |
| - | 5P000IS | 5-3-03 INIZIO SENTIERO |
| - | 5P000FS | 5-3-04 FINE SENTIERO |

- 5T000VI 5-4-01 SCRITTURE VIABILITA`
- 5T000FE 5-4-02 SCRITTURE FERROVIE
- 5T000TS 5-4-04 SCRITTURE SENTIERI
- 5T000SS 5-4-04 SCRITTURE DI SERVIZIO ALLA SENTIERISTICA

Classe :

RETI TECNOLOGICHE E IMPIANTI DI SERVIZIO

| Codice | Scheda | Denom. della sottoclasse (particolare cart.) |
|-----------|--------|--|
| | | |
| - 6A000RS | 6-1-01 | IMPIANTO DI SMALTIMENTO DI RIFIUTI SOLIDI |
| - 6A000DI | 6-1-02 | DISCARICA |
| - 6A000DE | 6-1-03 | IMPIANTO DI DEPURAZIONE ACQUE |
| - 6L000OL | 6-2-01 | OLEODOTTO |
| - 6L000MS | 6-2-02 | METANODOTTO |
| - 6L000LE | 6-2-03 | ELETTRODOTTO |
| - 6L000TC | 6-2-04 | TELEFERICA STABILE PER MATERIALI |
| - 6L000FS | 6-2-05 | FUNIVIA, SEGGIOVIA, CABINOVIA, TELECABINA |
| - 6L000IS | 6-2-06 | IMBOCCO GALLERIA PER OPERE VARIE |
| - 6L000GR | 6-2-07 | GALLERIA PER OPERE VARIE |
| - 6L000CF | 6-2-08 | CONDOTTA FORZATA |
| - 6L000SC | 6-2-09 | LIMITE DI PISTA DA SCI |
| - 6P000TA | 6-3-01 | TRASFORMATORE AEREO |
| - 6P000PL | 6-3-02 | PALO DI LINEA ELETTRICA, PILONE |
| - 6P000TE | 6-3-03 | TRALICCIO |
| - 6P000AN | 6-3-04 | ANTENNA PER TELECOMUNICAZIONI |
| - 6P000EN | 6-3-05 | IMPIANTO DI SERVIZIO DI RETI ENERGETICHE |
| - 6P000PS | 6-3-06 | SIMBOLO DI PISTA DA SCI |
| - 6T000SP | 6-4-01 | SCRITTURE RETI E IMPIANTI PRINCIPALI |
| - 6T000SS | 6-4-02 | SCRITTURE RETI E IMPIANTI SECONDARI |

Classe :

ELEMENTI DIVISORI DEL TERRENO

| Codice | Scheda | Denom. della sottoclasse (particolare cart.) |
|---------------|--------|--|
| | | |
| - 7L000M D | 7-2-01 | MURO IN MURATURA |

- 7L000SC 7-2-02 MURO A SECCO
- 7L000MS 7-2-03 MURO DI SOSTEGNO
- 7L000SE 7-2-04 PALIZZATA, CANCELLATA, STACCIONATA, FILO
SPINATO
- 7L000SI 7-2-05 SIEPE

Classe :

LIMITI AMMINISTRATIVI

| Codice | Scheda | Denom. della sottoclasse (particolare cart.) |
|-----------|--------|--|
| - | | |
| - 8L000LC | 8-2-01 | LIMITE DI COMUNE |
| - 8L000LP | 8-2-02 | LIMITE DI PROVINCIA |
| - 8L000LR | 8-2-03 | LIMITE DI REGIONE |
| - 8L000LS | 8-2-04 | LIMITE DI STATO |
| - 8P000CC | 8-3-01 | CIPPO LIMITE DI STATO |

Classe :

PUNTI NOTI E DERIVATI

| Codice | Scheda | Denom. della sottoclasse (particolare cart.) |
|-----------|--------|--|
| - | | |
| - 9P000G1 | 9-3-01 | VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM DEL PRIMO ORDINE (VT) |
| - 9P000G2 | 9-3-02 | VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM DEL SECONDO ORDINE (VT) |
| - 9P000G3 | 9-3-03 | VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM DEL TERZO ORDINE (VT) |
| - 9P000G4 | 9-3-04 | VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM DEL QUARTO ORDINE (VT) |
| - 9P000RR | 9-3-05 | PUNTO DELLA RETE GEODETICA DI RAFFITTIMENTO (VTR) |
| - 9P000CA | 9-3-06 | CAPOSALDO DI LIVELLAZIONE GEOMETRICA |
| - 9P000FI | 9-3-07 | PUNTO FIDUCIALE DERIVATO |
| - 9P000FF | 9-3-08 | PUNTO DI LEGAME |

- 9P000PA 9-3-09 PUNTO FOTOGRAMMETRICO DI APPOGGIO
- 9T000PN 9-4-01 VALORE ALTIMETRICO DI PUNTO NOTO.

2.4 SCHEDE DESCRITTIVE

In questo paragrafo sono riportate le schede descrittive dei particolari cartografici, corrispondenti alle sottoclassi elencate al paragrafo precedente.

In ognuna di esse sono indicati:

- il nome e il codice di classe
- il nome e il codice di sottoclasse
- il tipo di particolare cartografico (Area, Linea, Punto o Testo)
- le caratteristiche grafiche
- un esempio di rappresentazione
- le eventuali note esplicative.

Per i particolari che lo richiedono sono inoltre precisate le seguenti caratteristiche:

a) per quanto riguarda i simboli:

- base del rettangolo d'ingombro (box) del simbolo
- altezza del box del simbolo
- inclinazione del box, con centro di rotazione sul punto di applicazione del simbolo, intesa come l'angolo con segno compreso tra il semiasse positivo Est e la direzione orientata alla base del box (l'orientamento è assunto tale che risulti verso destra nel caso di inclinazione nulla); l'angolo è misurato a partire dal semiasse positivo Est ed è espresso in gradi centesimali; come verso positivo per gli angoli è assunto quello antiorario;

b) per quanto riguarda i testi:

- base del box dei caratteri
- altezza del box dei caratteri
- spazio tra i box dei caratteri.

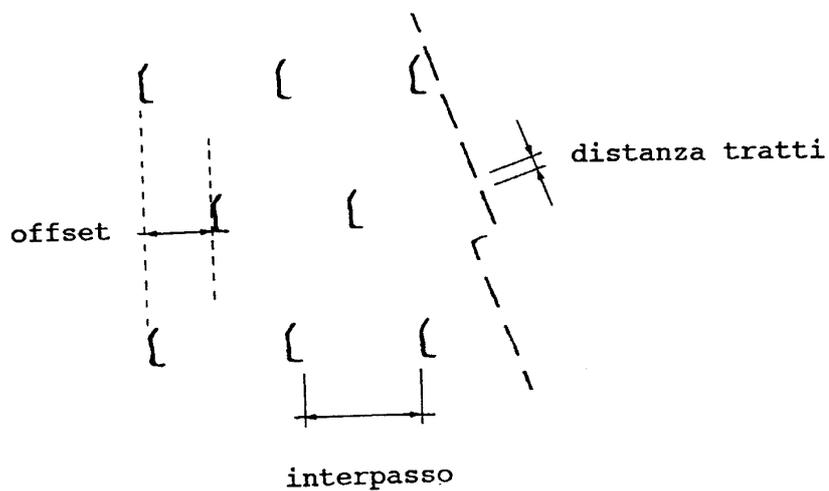
Inoltre, per la rappresentazione di linee o di campiture (patterns), viene usata la seguente terminologia:

- distanza tratti: spazio che intercorre, nelle linee tratteggiate, tra un segmento ed il successivo;
- interpasso : nei casi di linee o campiture create con simboli, distanza tra il box di un simbolo e quello successivo;
- offset : soluzione grafica che prevede, nel caso di campiture, linee convenzionali sfalsate una rispetto all'altra, di una data distanza.

Dove non altrimenti specificato tutte le dimensioni lineari riportate sulle schede sono da intendersi in millimetri e gli angoli sono espressi in gradi centesimali.

Per brevità, normalmente nelle schede le unità di misura sono omesse.

Vengono altresì riportate due rappresentazioni grafiche contenenti rispettivamente il particolare cartografico in esame, ingrandito al fine di agevolarne la comprensione delle caratteristiche, e un esempio dello stesso, nel contesto della carta alla scala 1:5.000, nella versione numerica, quando già disponibile, o in quella tradizionale, a titolo indicativo.

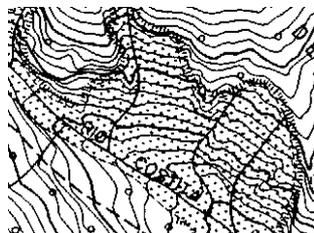
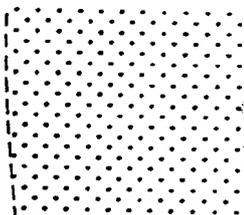


OROGRAFIA

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : GHIAIONE, PIETRAIA |
| Codice di sottoclasse | : 000GH |
| Tipo | : AREA |

| | |
|------------------------------|--------|
| Codice di campitura | : 1 |
| (tratteggio breve) | |
| lunghezza del tratto | = 0.20 |
| distanza tra i tratti | = 1.00 |
| spessore linea per campitura | = 0.13 |
| distanza tra le linee | = 1.00 |
| offset | = 0.50 |
| Codice di linea di bordo | : 5 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 1.00 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



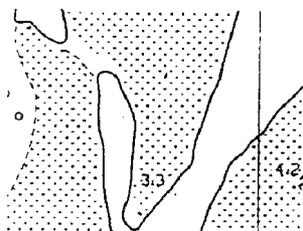
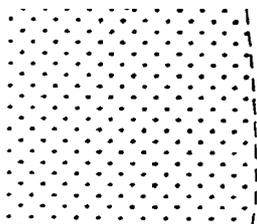
NOTE

Unitamente vengono rappresentate, per quanto possibile, anche le curve di livello.

ARENILE, DUNA, DEPOSITO SABBIOSO

| | |
|--|---------------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : ARENILE, DUNA, DEPOSITO |
| Codice di sottoclasse | SABBIOSO |
| | : 000IS |
| Tipo | : AREA |
| Codice di campitura (tratteggio breve) | : 1 |
| lunghezza del tratto | = 0.20 |
| distanza tra i tratti | = 1.00 |
| spessore linea per campitura | = 0.13 |
| distanza tra le linee | = 1.00 |
| offset | = 0.50 |
| Codice di linea di bordo (linea tratteggiata) | : 5 |
| lunghezza del tratto | = 1.00 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Arenili, dune, depositi sabbiosi sono resi nella loro forma alla data del rilievo.

La linea tratteggiata che ne indica il bordo verrà rappresentata qualora questo non risulti ben definito da altri particolari cartografici concomitanti (ad es. "Costa di mare", "Riva di fiume..." ecc.), nel qual caso essa sarà codificata come invisibile.

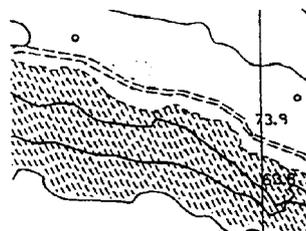
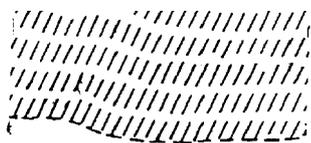
I depositi sabbiosi sono generalmente quelli che nei fiumi appaiono fra una piena e l'altra, sono poco emergenti dal livello medio dell' acqua e privi di vegetazione arborea.

Nelle dune consolidate si potranno aggiungere curve di livello che saranno comunque considerate di determinazione incerta e si potranno quotare solo i punti più caratteristici che danno maggiore affidamento di stabilità.

| | |
|-----------------------|-------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : ROCCIA |
| Codice di sottoclasse | : 000RO |
| Tipo | : AREA |

| | |
|---|--------|
| Codice di campitura | : 2 |
| (linee tratteggiate) | |
| lunghezza del tratto | = 2.00 |
| distanza tra i tratti | = 1.00 |
| spessore linea per campitura | = 0.13 |
| inclinazione linee rispetto al primo lato | = 50 c |
| distanza tra le linee | = 0.75 |
| Codice di linea di bordo | : 5 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 1.00 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La roccia a massa compatta, quando la configurazione lo consenta, avrà geometricamente rappresentata e quotata la sommità e la base.

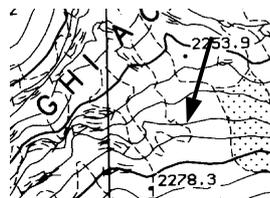
Ai fini della rappresentazione di un'area rocciosa, il primo lato del bordo, rispetto al quale è orientata la campitura, andrà assunto, in fase di restituzione, in maniera tale da garantire, anche nel caso di più aree di roccia adiacenti, un risultato grafico complessivo omogeneo e il più simile al vero. Si devono conservare quanto più possibile almeno le curve direttrici.

Per ulteriori specifiche si rimanda al “Capitolato Speciale di Appalto”.

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : GHIACCIAIO, NEVAIO |
| Codice di sottoclasse | : 000NE |
| Tipo | : AREA |

| | |
|--------------------------|--------|
| Codice di linea di bordo | : 5 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 1.00 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

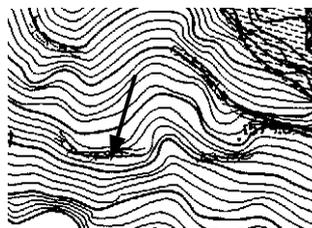
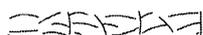
Nella rappresentazione devono figurare anche le curve di livello tratteggiate di determinazione incerta in quanto l'altezza del ghiaccio risulta variabile.

Va riportato il toponimo del ghiacciaio all'interno dell'area, compatibilmente alle dimensioni della stessa.

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : LINEA DI ROCCIA |
| Codice di sottoclasse | : 000CR |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|---|--------|
| Codice di linea | : 52 |
| (linea composta di archi disposti in modo irregolare) | |
| altezza totale linea | = 1.20 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



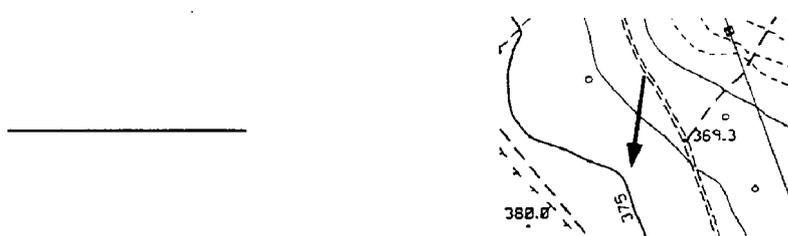
NOTE:

Balze di roccia, stratificazioni rocciose ecc. vengono rappresentate rispettando al massimo la continuità delle curve di livello.
Per ulteriori specifiche si rimanda al “Capitolato Speciale di Appalto”.

CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE |
| Codice di sottoclasse | : 000CD |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea | : 41 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

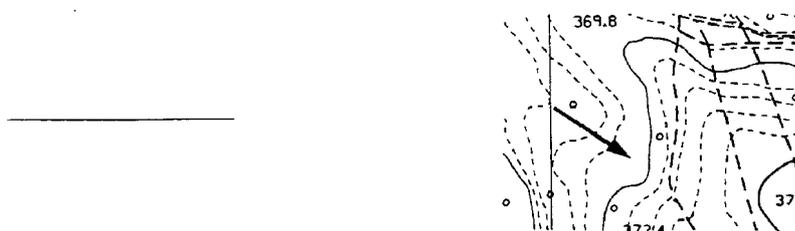
Curve equidistanti 25 m. Sono opportunamente contraddistinte dal proprio valore metrico (v. "Valore altimetrico di curva direttrice").

CURVA DI LIVELLO INTERMEDIA

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : CURVA DI LIVELLO INTERMEDIA |
| Codice di sottoclasse | : 000CI |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 40 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Curve equidistanti 5 m.

CURVA DI LIVELLO AUSILIARIA

| | | |
|-----------------------|-------------------------------|--------|
| Classe | : OROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 1 | |
| Sottoclasse | : CURVA DI LIVELLO AUSILIARIA | |
| Codice di sottoclasse | : 000CA | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 5 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | | = 1.00 |
| distanza tra i tratti | | = 0.50 |
| spessore di linea | | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Curve equidistanti 1 m. Le curve ausiliarie vengono usate quando con l'equidistanza stabilita non sia possibile esprimere tutte le irregolarità del terreno esistenti tra una curva e l'altra o quando per effetto della lieve pendenza, l'eccessivo distanziamento delle curve ordinarie renda difficile l'apprezzamento delle forme del terreno stesso.

CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE DI DETERMINAZIONE INCERTA

| | |
|--|---|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : CURVA DI LIVELLO DIRETTRICE DI DETERMINAZIONE INCERTA |
| Codice di sottoclasse | : 000DI |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea (linea continua) spessore di linea | : 41 = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Curve equidistanti 25 m. Vengono utilizzate, di solito, nelle zone in cui la determinazione dell'orografia risulta incerta (ad esempio per la presenza di fitta vegetazione).

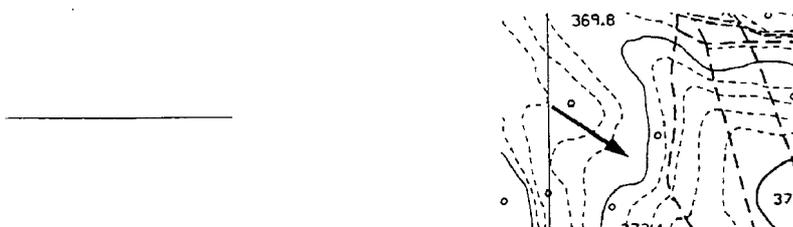
Sono opportunamente contraddistinte dal proprio valore metrico (v. "Valore altimetrico di curva direttrice"), quando questo non sia già riportato su eventuali tratti di determinazione certa.

**CURVA DI LIVELLO INTERMEDIA DI
DETERMINAZIONE INCERTA**

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Classe | : OROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 1 | |
| Sottoclasse | : CURVA DI LIVELLO INTERMEDIA DI DETERMINAZIONE INCERTA | |
| Codice di sottoclasse | : 000II | |
| Tipo | : LINEA | |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 40 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Curve equidistanti 5 m. Vengono utilizzate, disolito, nelle zone in cui la determinazione dell'orografia risulta incerta (ad esempio per la presenza di fitta vegetazione).

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : SCARPATA (CIGLIO) |
| Codice di sottoclasse | : 000SC |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|--|--------|
| Codice di linea | : 11 |
| (linea di tratti perpendicolari alla linea di riferimento) | |
| tratto lungo | = 0.80 |
| tratto corto | = 0.50 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Le scarpate rappresentano un brusco dislivello del terreno.

Non sono rilevate quando tale dislivello è trascurabile, in relazione alla natura del terreno ed alla loro limitata lunghezza, o quando la loro rappresentazione comprometta la leggibilità della carta. Di norma si escludono scarpate di altezza inferiore a 0.50 m in pianura, 1 m in collina e 1.50 m in montagna.

Le scarpate saranno restituite al ciglio o, secondo convenienza, al piede v. "Scarpata (piede)" e delimitate, quando richiesto, anche sul margine opposto: v. "Limite di scarpata (ciglio o piede)".

Per ulteriori specifiche si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto".

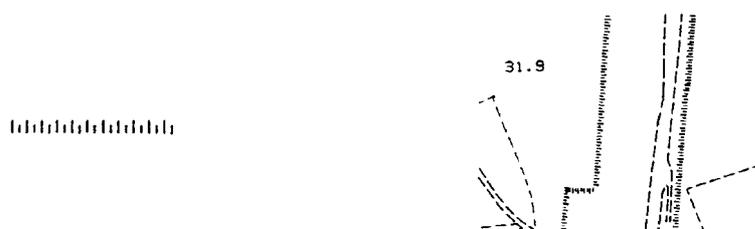
In presenza di rivestimento la scarpata sarà sempre restituita al ciglio, utilizzando il particolare "Scarpata rivestita (ciglio)".

Il terrapieno (argine) viene rappresentato mediante le due scarpate contrapposte, rivestite o meno, che lo costituiscono.

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : SCARPATA (PIEDE) |
| Codice di sottoclasse | : 000SP |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|--|--------|
| Codice di linea | : 12 |
| (linea di tratti perpendicolari alla linea di riferimento) | |
| tratto lungo | |
| tratto corto | = 0.80 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore di linea | = 0.50 |
| | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

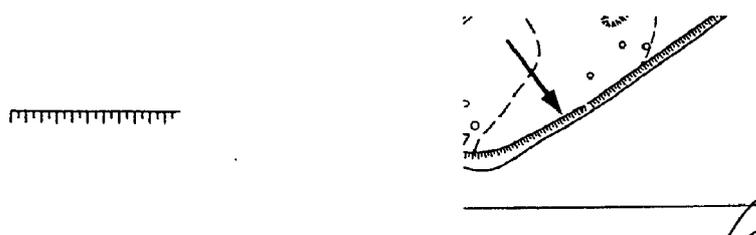
Per ulteriori specifiche si rimanda al particolare cartografico "Scarpata (ciglio)" e al "Capitolato Speciale di Appalto".

SCARPATA RIVESTITA (CIGLIO)

| | | |
|-----------------------|-------------------------------|--|
| Classe | : OROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 1 | |
| Sottoclasse | : SCARPATA RIVESTITA (CIGLIO) | |
| Codice di sottoclasse | : 000SR | |
| Tipo | : LINEA | |

| | |
|--|--------|
| Codice di linea | : 13 |
| (linea continua con tratti perpendicolari alla stessa) | |
| tratto lungo | |
| tratto corto | = 0.80 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore di linea | = 0.50 |
| | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



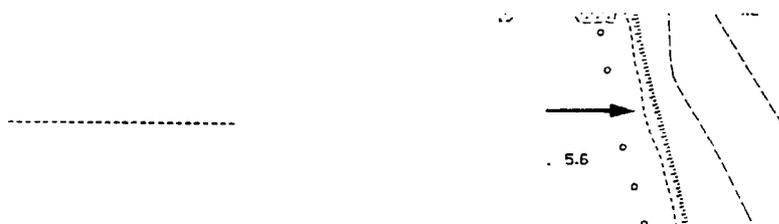
NOTE:

Per ulteriori specifiche si rimanda al particolare cartografico "Scarpata (ciglio)" e al "Capitolato Speciale di Appalto".

LIMITE DI SCARPATA (CIGLIO O PIEDE)

| | | |
|-----------------------|---------------------------------------|------|
| Classe | : OROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 1 | |
| Sottoclasse | : LIMITE DI SCARPATA (CIGLIO O PIEDE) | |
| Codice di sottoclasse | : 000PS | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 4 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 0.70 |
| distanza tra i tratti | = | 0.50 |
| spessore di linea | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



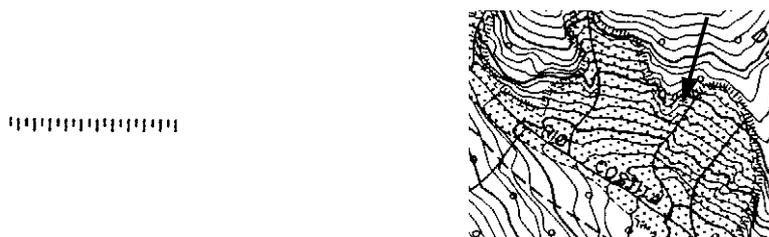
NOTE:

Per ulteriori specifiche si rimanda al particolare cartografico "Scarpata (ciglio)" e al "Capitolato Speciale di Appalto".

| | |
|-----------------------|------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : CALANCO, FRANA |
| Codice di sottoclasse | : 000FR |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|--|--------|
| Codice di linea | : 11 |
| (linea continua con tratti perpendicolari alla stessa) | |
| tratto lungo | = 0.80 |
| tratto corto | = 0.50 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

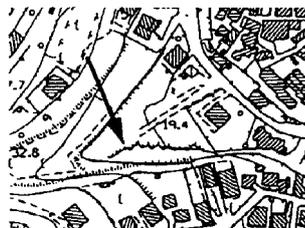
I calanchi, profondi solchi dovuti all'azione disgregatrice degli agenti atmosferici e delle acque, generalmente impraticabili e privi di vegetazione, vengono rappresentati, così come le frane, al ciglio e integrati, per quanto possibile, da curve di livello.

La presenza degli eventuali materiali detritici, al piede di calanchi e frane, sarà resa tramite l'utilizzo delle opportune sottoclassi (es. "Ghiaione, pietraia").

LINEA DI ROTTURA DEL TERRENO

| | | |
|--|--------------------------------|--------|
| Classe | : OROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 1 | |
| Sottoclasse | : LINEA DI ROTTURA DEL TERRENO | |
| Codice di sottoclasse | : 000BR | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 9 | |
| (linea continua con tratti perpendicolari) | | |
| lunghezza del tratto | | = 0.50 |
| distanza tra i tratti | | = 0.70 |
| spessore linea | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

E' utilizzata per evidenziare discontinuità nella orografia: elementi del terreno con quota diversa e stessa proiezione in pianta (ciglio o piede di pareti verticali).

Per ulteriori specifiche si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto".

SEGNO DI DEPRESSIONE

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : SEGNO DI DEPRESSIONE |
| Codice di sottoclasse | : 000DE |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|---------|
| Codice di simbolo | : 31 |
| base del box del simbolo | = 0.20 |
| altezza del box del simbolo | = 2.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 100 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

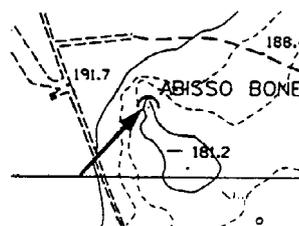


NOTE:

GROTTA, CAVERNA CON IMBOCCO IN TERRENO INCLINATO

| | |
|---|--|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : GROTTA, CAVERNA CON IMBOCCO IN TERRENO INCLINATO |
| Codice di sottoclasse | : 000GO |
| Tipo | : PUNTO |
| Codice di simbolo (tratteggio breve) | : 4 |
| base del box del simbolo | = 3.00 |
| altezza del box del simbolo | = 1.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Gli imbocchi di grotte e caverne apertisi in terreno sensibilmente inclinato, si indicano convenzionalmente, in giusta posizione, con simbolo semicircolare orientato al Nord del reticolato chilometrico.

La rappresentazione sarà completata, qualora del caso, tramite le sottoclassi di competenza (ad es. "Scarpata (ciglio)").

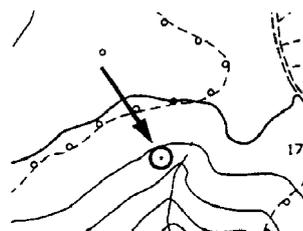
Delle grotte e caverne importanti sarà riportato il nome utilizzando l'opportuna sottoclasse della toponomastica.

**GROTTA, CAVERNA CON IMBOCCO IN
TERRENO PIANO**

| | | |
|-----------------------|---|--|
| Classe | : OROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 1 | |
| Sottoclasse | : GROTTA, CAVERNA CON IMBOCCO IN TERRENO PIANO | |
| Codice di sottoclasse | : 000GV | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|-----|--------|
| Codice di simbolo | : 1 | |
| base del box del simbolo | | = 3.00 |
| altezza del box del simbolo | | = 3.00 |
| inclinazione del box del simbolo | | = 0 c |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Gli imbocchi di grotte e caverne apertisi in terreno piano, si indicano convenzionalmente, in giusta posizione, con simbolo circolare.

La rappresentazione sarà completata, qualora del caso, tramite le sottoclassi di competenza (ad es. "Scarpata (ciglio)").

Delle grotte e caverne importanti sarà riportato il nome utilizzando l'opportuna sottoclasse della toponomastica.

**PUNTO QUOTATO DI ORIGINE
FOTOGRAMMETRICA**

| | | |
|-----------------------|---|--|
| Classe | : OROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 1 | |
| Sottoclasse | : PUNTO QUOTATO DI ORIGINE FOTOGRAMMETRICA | |
| Codice di sottoclasse | : 000PQ | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|-----|--------|
| Codice di simbolo | : 1 | |
| base del box del simbolo | | = 0.30 |
| altezza del box del simbolo | | = 0.30 |
| inclinazione del box del simbolo | | = 0 c |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I punti quotati vanno definiti in base a quanto specificato nel “Capitolato Speciale d'Appalto”.

La quota viene scritta, utilizzando l'opportuna sottoclasse, orizzontalmente, di regola, a fianco, espressa in metri, arrotondata al decimetro e riferita al suolo (v. "Valore altimetrico di punto quotato").

Essa ha le stesse dimensioni grafiche dei valori delle curve di livello direttrici.

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : QUOTA AUSILIARIA |
| Codice di sottoclasse | : 000AU |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 13 |
| base del box del simbolo | = 1.0 |
| altezza del box del simbolo | = 1.0 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Punto quotato, non rappresentato (invisibile), rilevato nelle zone ad elevata pendenza all'interno dei centri edificati, dove l'andamento del terreno non viene individuato dalle curve di livello.

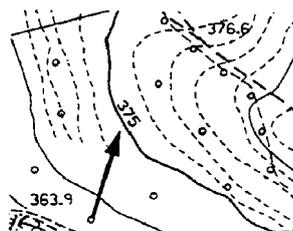
Puo` altresì venir usato per fornire punti di quota come ad esempio sulla sommità delle barriere frangiflutti.

**VALORE ALTIMETRICO DI CURVA
DIRETTRICE**

| | |
|--------------------------------|---|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : VALORE ALTIMETRICO DI CURVA DIRETTRICE |
| Codice di sottoclasse | : 000VD |
| Tipo | : TESTO |
| Codice di grafia | : 1 |
| base del box del carattere | = 1.30 |
| altezza del box del carattere | = 1.30 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

125



NOTE:

Il valore viene sempre scritto con la base rivolta a valle, leggermente a monte della curva stessa.

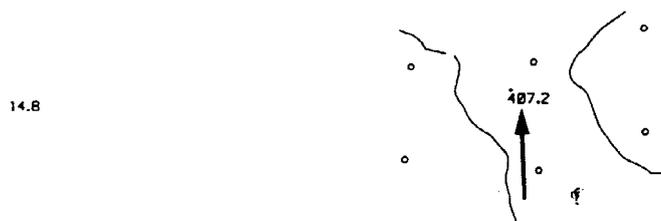
Per il particolare cartografico in esame, la quota del punto di applicazione non verrà considerata significativa.

**VALORE ALTIMETRICO DI PUNTO
QUOTATO**

| | | |
|-----------------------|-------------------------------|--|
| Classe | : OROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 1 | |
| Sottoclasse | : VALORE ALTIMETRICO DI PUNTO | |
| Codice di sottoclasse | QUOTATO | |
| | : 000VP | |
| Tipo | | |
| | : TESTO | |

| | | |
|--------------------------------|-----|--------|
| Codice di grafia | : 1 | |
| base del box del carattere | | = 1.30 |
| altezza del box del carattere | | = 1.30 |
| spazio tra i box dei caratteri | | = 0.00 |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Le quote sono scritte sempre orizzontali rispetto al reticolato chilometrico e devono essere chiaramente associabili al punto a cui si riferiscono.

TOPONOMASTICA OROGRAFIA PRINCIPALE

Classe : OROGRAFIA

Codice di classe : 1

Sottoclasse : TOPONOMASTICA OROGRAFIA

Codice di sottoclasse PRINCIPALE

: 000OP

Tipo

: TESTO

Codice di grafia : 2

base del box del carattere = 3.00

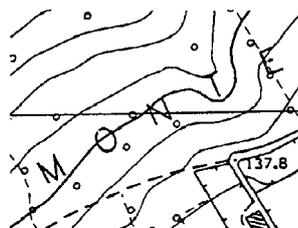
altezza del box del carattere = 3.00

spazio tra i box dei caratteri = 0.00

spessore = 0.25

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

E S E M P I O



NOTE:

La toponomastica dell' orografia principale è relativa a monti, creste, pareti rocciose, gole, regioni e vallate e ogni altro elemento orografico di rilevante importanza.

I nomi dei monti, pizzi e, di regola, quelli dei valichi, sono scritti a Nord del particolare, orizzontalmente rispetto al reticolato chilometrico e sopra la quota.

Mancando lo spazio si scrivono a Sud.

Quando l'elemento topografico è di forma lineare estesa (es. catena di monti), il nome si scrive, se necessario anche più volte, vicino e parallelamente. In tal caso il nome è disposto, rispetto al Nord, in modo da non risultare rovesciato, con distanziate le parole e non le lettere.

Il toponimo riferito ad estese superfici (boschi, regioni, parchi, grandi tenute ecc.) viene scritto con andamento leggermente curvilineo, adattantesi alla forma della zona e con le lettere opportunamente distanziate.

Il nome della valle è scritto, con lettere distanziate, lungo uno dei versanti, preferibilmente nei pressi e con lo stesso andamento del fondo.

I nomi orografici lungo le coste sono scritti sul "fondo acqua" e possibilmente orizzontali rispetto al reticolato chilometrico.

Il nome delle rive lacuali e marine è scritto entro terra e, se possibile, parallelamente alla linea di costa e a lettere convenientemente distanziate.

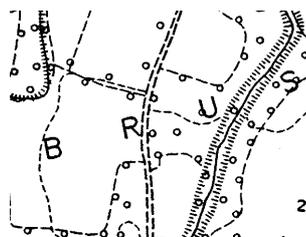
Per il particolare cartografico in esame, la quota del punto di applicazione non verrà considerata significativa.

TOPONOMASTICA OROGRAFIA SECONDARIA

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Classe | : OROGRAFIA |
| Codice di classe | : 1 |
| Sottoclasse | : TOPONOMASTICA OROGRAFIA |
| Codice di sottoclasse | SECONDARIA |
| | : 000OS |
| Tipo | : TESTO |
| Codice di grafia | : 2 |
| base del box del carattere | = 2.50 |
| altezza del box del carattere | = 2.50 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

E S E M P I O



NOTE:

La toponomastica dell'orografia secondaria è relativa a monti, creste, pareti rocciose, gole, regioni, vallate secondarie, valichi, passi, colli ed ogni altro elemento orografico di media importanza.

Alle note della "Toponomastica orografia principale" si rimanda per le modalità generali da seguire nella disposizione delle scritture.

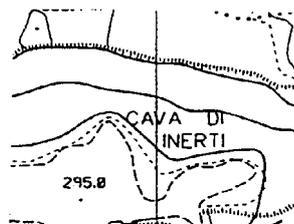
Per il particolare cartografico in esame, la quota del punto di applicazione non verrà considerata significativa.

TOPONOMASTICA OROGRAFIA MINORE

| | | |
|--------------------------------|---------------------------|--------|
| Classe | : OROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 1 | |
| Sottoclasse | : TOPONOMASTICA OROGRAFIA | |
| Codice di sottoclasse | MINORE | |
| | : 000DO | |
| Tipo | : TESTO | |
| Codice di grafia | : 2 | |
| base del box del carattere | | = 1.80 |
| altezza del box del carattere | | = 1.80 |
| spazio tra i box dei caratteri | | = 0.00 |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

E S E M P I O



NOTE:

La sottoclasse in esame è relativa ai toponimi di particolari orografici di minore importanza o di superficie non estesa.

Alle note della "Toponomastica orografia principale" si rimanda per le modalità generali da seguire nella disposizione delle scritte.

Per quanto riguarda le cave va sempre riportata la dicitura "Cava" con l'eventuale denominazione e l'indicazione del materiale estratto.

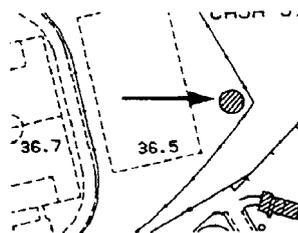
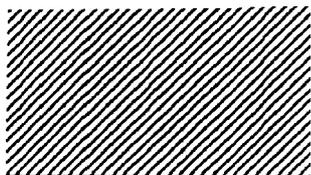
Per il particolare cartografico in esame, la quota del punto di applicazione non verrà considerata significativa.

IDROGRAFIA

SERBATOIO, TORRE PIEZOMETRICA

| | |
|--|---------------------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : SERBATOIO, TORRE PIEZOMETRICA |
| Codice di sottoclasse | : 000SE |
| Tipo | : AREA |
| Codice di campitura (linee continue) | : 3 |
| spessore linea per campitura | = 0.13 |
| inclinaz. linee rispetto al lato maggiore | = 50 c |
| distanza tra le linee | = 0.50 |
| Codice di linea di bordo (linea continua) | : 1 |
| spessore linea di bordo | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



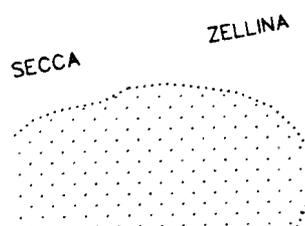
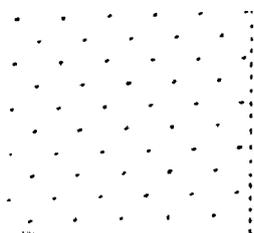
NOTE:

Il particolare viene reso alla linea e con le quote di gronda. Unitamente è prevista la rilevazione dei punti interni riportanti la quota di piede e di gronda, tramite l'utilizzo delle specifiche sottoclassi.

Per ulteriori indicazioni si rimanda in particolare al "Capitolato Speciale di Appalto".

| | | |
|--|--------------|--------|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : SECCA | |
| Codice di sottoclasse | : 000SA | |
| Tipo | : AREA | |
| Codice di campitura (tratteggio breve) | | : 8 |
| lunghezza del tratto | | = 0.20 |
| distanza tra i tratti | | = 2.00 |
| spessore linea per campitura | | = 0.13 |
| distanza tra le linee | | = 2.00 |
| offset | | = 1.00 |
| Codice di linea di bordo (linea tratteggiata) | | : 37 |
| lunghezza del tratto | | = 0.13 |
| distanza tra i tratti | | = 1.00 |
| spessore linea di bordo | | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



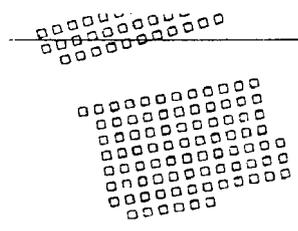
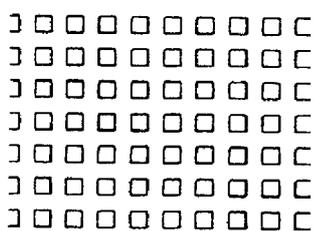
NOTE:

Si definiscono come si presentano alla data di compilazione della carta.
 Qualora non direttamente individuabili, si possono riportare anche deducendole dalle carte ufficiali o da altra opportuna documentazione cartografica, previo accordo con la Direzione lavori.

| | | |
|-----------------------|---------------|--|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| | | |
| Sottoclasse | : MARICOLTURA | |
| Codice di sottoclasse | : 000MC | |
| | | |
| Tipo | : AREA | |

| | | |
|---|-----|--------|
| Codice di campitura | : 7 | |
| (linee di quadratini) | | |
| lato quadratino | | = 1.00 |
| interpasso tra i box lungo la linea | | = 1.00 |
| spessore linea per campitura | | = 0.13 |
| inclinaz. linee rispetto al lato maggiore | | = 0 c |
| distanza tra le linee | | = 2.00 |
| | | |
| Codice di linea di bordo | : 1 | |
| (linea continua) | | |
| spessore linea di bordo | | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il bordo del particolare non viene rappresentato (linea invisibile).

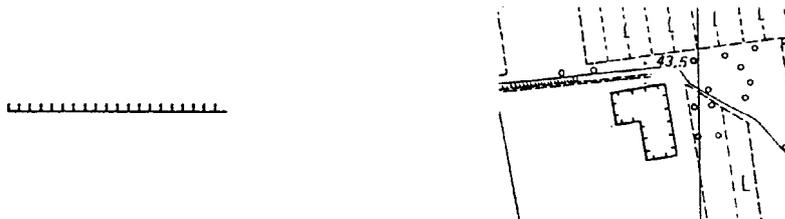
Particolare cartografico
TORBIERA

Scheda **2-1-04**

| | | |
|-----------------------|--------------|--|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : TORBIERA | |
| Codice di sottoclasse | : 000TR | |
| Tipo | : AREA | |

| | | |
|--|--------|--|
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | = - | |
| Codice di linea di bordo | : 28 | |
| (linea continua con tratti perpendicolari) | | |
| lunghezza tratto | = 0.80 | |
| distanza tra i tratti | = 1.50 | |
| spessore di linea | = 0.18 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



Rappresent. tradiz. secondo
Norme C.T.R. ediz. 1974

NOTE:

**RIVA DI FIUME O CORSO D'ACQUA
PERENNE
CON LARGHEZZA DEL LETTO
RAPPRESENTABILE**

| | |
|-------------------------------------|--|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : RIVA DI FIUME O CORSO D'ACQUA PERENNE CON LARGHEZZA DEL LETTO RAPPRESENTABILE |
| Codice di sottoclasse | : 000FR |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea (linea continua) | : 41 |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I corsi d'acqua cominciano ad essere rappresentati a doppia linea quando superano la larghezza di 3 m.

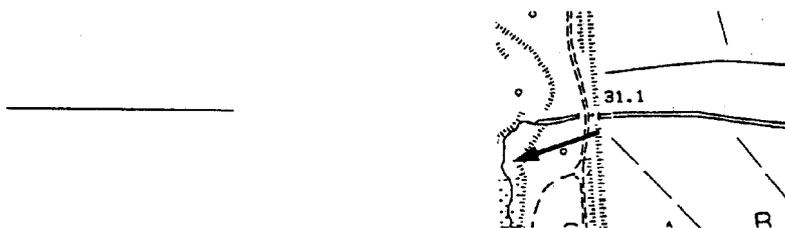
In presenza di restringimenti dell'alveo, localizzati e di limitata lunghezza, al di sotto di questa misura la rappresentazione si effettuerà in linea semplice, continuando ad utilizzare la sottoclasse in esame.

Unitamente viene riportata la "Freccia di direzione delle acque" e, nei tratti dei corsi d'acqua in cui si pratica la navigazione, il segno convenzionale previsto per i canali navigabili ("Simbolo di canale navigabile").

**FIUME O CORSO D'ACQUA PERENNE CON
LARGHEZZA DEL LETTO NON
RAPPRESENTABILE**

| | |
|-------------------------------------|--|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : FIUME O CORSO D'ACQUA PERENNE CON LARGHEZZA DEL LETTO NON RAPPRESENTABILE |
| Codice di sottoclasse | : 000FN |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea (linea continua) | : 1 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

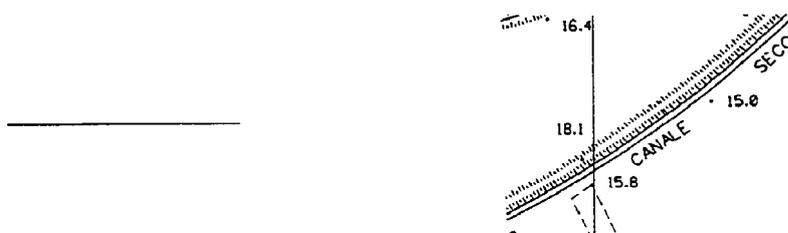
I corsi d'acqua sono rappresentati in linea semplice quando non superano la larghezza di 3 m.

Unitamente viene riportata la "Freccia di direzione delle acque".

RIVA DI CANALE CON LARGHEZZA DEL LETTO RAPPRESENTABILE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : RIVA DI CANALE CON LARGHEZZA DEL LETTO RAPPRESENTABILE |
| Codice di sottoclasse | : 000CR |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea (linea continua) | : 1 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I canali sono rappresentati a doppia linea quando la distanza tra i due cigli supera i 2 m.

Unitamente viene riportata la "Freccia di direzione delle acque" e, quando del caso, il "Simbolo di canale navigabile".

Gli attraversamenti di strade, ferrovie, altri canali ecc. si rappresentano, a seconda del caso, mediante le sottoclassi "Ponte, viadotto", se sopraelevati, o "Passaggio d'acqua canalizzato, tombino".

Il canale in galleria si indica come "Galleria per opere varie", con dimensioni uguali a quelle del canale cui appartiene.

CANALE CON LARGHEZZA DEL LETTO NON RAPPRESENTABILE

| | |
|-------------------------------------|--|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : CANALE CON LARGHEZZA DEL LETTO NON RAPPRESENTABILE |
| Codice di sottoclasse | : 000CN |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea (linea continua) | : 1 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I canali sono rappresentati in linea semplice quando non superano la larghezza di 2 m. Unitamente viene riportata la "Freccia di direzione delle acque".

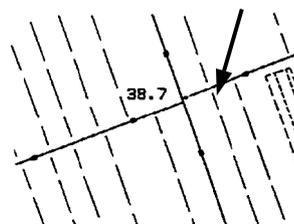
Gli attraversamenti di strade, ferrovie ecc. si descrivono, se sopraelevati, abbinando alla sottoclasse in esame il "Ponte, viadotto", o rappresentando il solo particolare cartografico "Passerella"; negli altri casi si utilizzerà la sottoclasse "Passaggio d'acqua canalizzato, tombino".

Il canale in galleria si indica come "Galleria per opere varie", purchè sia possibile il transito delle persone; in caso contrario si rileva come "Acquedotto".

CANALE IRRIGUO SOPRAELEVATO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : CANALE IRRIGUO SOPRAELEVATO |
| Codice di sottoclasse | : 000CS |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea | : 21 |
| (linea continua con quadratini) | |
| lato quadratino | = 0.50 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 14.50 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

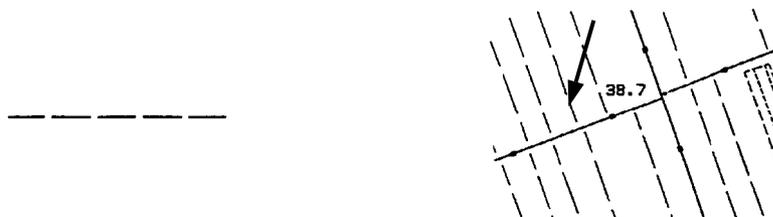
La sottoclasse in esame descrive le canalette per l'irrigazione poste ad una quota superiore rispetto al terreno circostante.

Il particolare viene rilevato con la quota effettiva.

| | |
|-----------------------|--------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : SCOLINA |
| Codice di sottoclasse | : 000SC |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-----------------------|--------|
| Codice di linea | : 6 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 5.00 |
| distanza tra i tratti | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



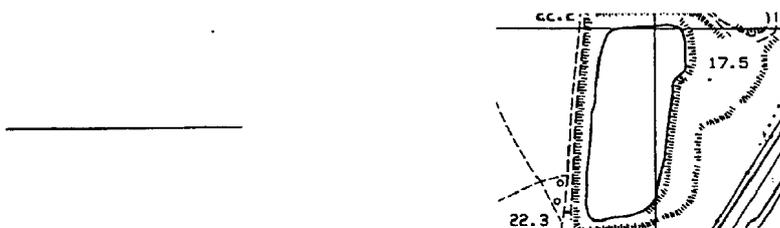
NOTE:

La sottoclasse in esame descrive le canalette di scolo e di irrigazione di secondaria importanza.

RIVA BEN DEFINITA DI SPECCHIO D'ACQUA O DI LAGO

| | | |
|-------------------------------------|--|--------|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : RIVA BEN DEFINITA DI SPECCHIO D'ACQUA | |
| Codice di sottoclasse | : O DI LAGO | |
| Tipo | : 000LA | |
| | : LINEA | |
| Codice di linea (linea continua) | | : 41 |
| spessore di linea | | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La sottoclasse in esame descrive le sponde ben definite dei laghi e degli specchi d'acqua libera, come si presentano alla data di compilazione della carta.

Per i bacini artificiali viene restituita come riva la curva di livello corrispondente alla quota di massimo invaso.

**RIVA NON BEN DEFINITA DI SPECCHIO
D'ACQUA
O DI LAGO; PALUDE**

| | |
|---|-------------------------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : RIVA NON BEN DEFINITA DI SPECCHIO |
| Codice di sottoclasse | D'ACQUA O DI LAGO; PALUDE |
| | : 000PA |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea (linea tratteggiata) | : 14 |
| tratto lungo | = 5.00 |
| tratto corto | = 0.20 |
| distanza tra i tratti | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La sottoclasse in esame descrive le sponde variabili e non ben definite (ad es. per la presenza di vegetazione), degli specchi d'acqua, dei laghi e delle paludi.

La presenza della vegetazione andrà resa mediante il segno convenzionale appropriato, opportunamente ripetuto, quando del caso.

Come paludi si intendono quelle zone di terreno, pianeggiante o a piccola pendenza, con ristagno permanente di acqua e non quei terreni ricoperti d'acqua solo in determinati periodi dell'anno.

Il segno convenzionale di palude andrà utilizzato eventualmente esteso anche ai terreni acquitrinosi circostanti e opportunamente ripetuto, per rappresentare le zone dove affiora vegetazione o fango, unitamente agli opportuni simboli indicanti il tipo di vegetazione.

Gli specchi d'acqua liberi da vegetazione, all'interno delle paludi, vengono convenzionalmente rappresentati come gli specchi d'acqua con rive ben definite.

| | |
|-----------------------|---|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : BORDO DI CASCATA, RAPIDA, PESCAIA, BRIGLIA |
| Codice di sottoclasse | : 000CA |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Vanno quotati il pelo dell'acqua, la sommità e un punto alla base del particolare.

Le cascate e le rapide si rappresentano se possibile in proiezione, altrimenti con due tratti trasversali e paralleli, di dimensioni minime convenzionali.

Presso il segno di cascata si riporta sempre la scrittura "Cascata" e l'eventuale nome.

Le rapide verranno evidenziate ponendovi a fianco o, quando possibile, all'interno, più frecce di direzione delle acque abbinata o in sequenza, a seconda del caso.

Le pescaie e le briglie si rappresentano in proiezione, eventualmente in linea semplice e con dimensioni minime convenzionali, quando non altrimenti possibile alla scala della carta.

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : BORDO DI DIGA |
| Codice di sottoclasse | : 000DI |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 41 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Le dighe si rappresentano sempre in proiezione; i paramenti, a gradoni o meno, delle dighe in materiale sciolto, vengono rappresentati come scarpate.

Le opere annesse, compreso il coronamento percorribile, sono rese a misura, utilizzando la sottoclasse appropriata.

E' quotato il pelo dell'acqua del bacino al massimo invaso, la sommità e l'alveo del corso d'acqua alla base della diga.

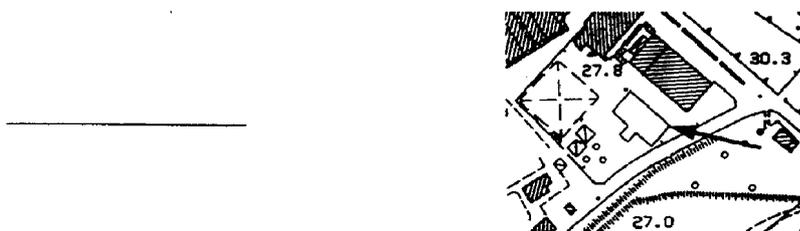
Le sponde del bacino saranno rappresentate utilizzando la sottoclasse "Riva ben definita di specchio d'acqua o di lago" (vedi).

VASCA ABBEVERATOIO, CISTERNA, PISCINA

| | | |
|-----------------------|---------------------------------|--|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : VASCA ABBEVERATOIO, CISTERNA, | |
| Codice di sottoclasse | PISCINA | |
| | : 000VA | |
| Tipo | : LINEA | |

| | | |
|-------------------|-----|--------|
| Codice di linea | : 1 | |
| (linea continua) | | |
| spessore di linea | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Vasche, abbeveratoi, cisterne e piscine si rappresentano a misura se più grandi, in scala, del segno convenzionale.

Per i particolari di piccole dimensioni si farà invece ricorso al "Simbolo di vasca, abbeveratoio, cisterna, piscina" (v. oltre).

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : COSTA DI MARE |
| Codice di sottoclasse | : 000MA |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Per i criteri di determinazione delle quote della costa, in relazione alle maree, si rimanda al “Capitolato Speciale di Appalto”.

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : COSTA DI LAGUNA |
| Codice di sottoclasse | : 000GU |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Per i criteri di determinazione delle quote della costa, in relazione alle maree, si rimanda al “Capitolato Speciale di Appalto”.

La descrizione dei particolari che caratterizzano la laguna come secche e barene, canali subacquei, arginature, canneti, briccole ecc. si eseguirà tramite le sottoclassi di competenza.

Particolare cartografico
**COSTA ARTIFICIALE, BANCHINA, MOLO,
PONTILE**

Scheda 2-2-14

| | |
|-----------------------|---|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : COSTA ARTIFICIALE, BANCHINA, MOLO, |
| Codice di sottoclasse | PONTILE |
| | : 000AR |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 41 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il rilievo del particolare viene effettuato alla sommità.
Su banchine, moli, pontili si devono riportare inoltre opportuni punti quotati.

DIGA FORANEA, BARRIERA FRANGIFLUTTI

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : DIGA FORANEA, BARRIERA |
| Codice di sottoclasse | FRANGIFLUTTI |
| | : 000DF |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Le dighe foranee e le barriere frangiflutti vengono rappresentate a misura e su di esse si devono riportare opportuni punti quotati.

Qualora il particolare non abbia struttura verticale ma inclinata, esso verrà rilevato a livello del mare, nel qual caso la sommità sarà descritta da un adeguato numero di punti di "Quota ausiliaria" (vedi).

Per la determinazione delle quote della costa, in relazione alle maree, si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto".

CANALE LAGUNARE, CANALE SUBACQUEO

| | | |
|-----------------------|---------------------------|--|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : CANALE LAGUNARE, CANALE | |
| Codice di sottoclasse | SUBACQUEO | |
| | : 000CL | |
| Tipo | : LINEA | |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Codice di linea | : 39 |
| (linea di cerchietti) | |
| diametro del cerchietto | = 0.30 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 0.70 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Unitamente, quando del caso, viene rappresentato il "Simbolo di canale navigabile" e, se presenti, le briccole che lo delimitano (v. oltre).

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : ACQUEDOTTO |
| Codice di sottoclasse | : 000AC |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea | : 27 |
| (linea tratteggiata con quadratini) | |
| lunghezza tratto | = 0.20 |
| distanza tra i tratti | = 0.80 |
| lato quadratino | = 1.00 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 6.00 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Gli acquedotti, condutture di acqua costruite per il rifornimento dei centri abitati, per l'irrigazione ecc. si rappresentano soltanto se sono di una certa importanza per gli usi civili o se la loro costruzione è appariscente.

I quadratini presenti nella linea utilizzata per il disegno, hanno prettamente significato simbolico.

I manufatti significativi inseriti lungo le condotte vanno rilevati in esatta posizione e a misura tramite la sottoclasse di competenza e, se del caso, contraddistinti da una dicitura.

Per gli attraversamenti sopraelevati su fiumi ecc. si rappresenta il solo particolare cartografico "Passerella".

L'acquedotto in galleria si segna come "Galleria per opere varie", purchè questa sia percorribile per l'esistenza di un passaggio di servizio o per interruzione del flusso dell'acqua, altrimenti si segna come "Acquedotto".

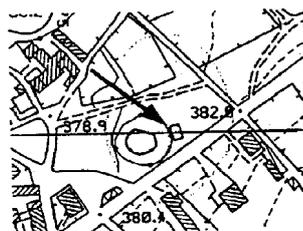
Per il particolare cartografico in esame, le quote non verranno considerate significative.

SIMBOLO DI VASCA, ABBEVERATOIO, CISTERNA, PISCINA

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : SIMBOLO DI VASCA, ABBEVERATOIO, CISTERNA, PISCINA | |
| Codice di sottoclasse | : 000VC | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|--------|--|
| Codice di simbolo | : 10 | |
| base del box del simbolo | = 1.30 | |
| altezza del box del simbolo | = 1.00 | |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c | |
| spessore | = 0.18 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

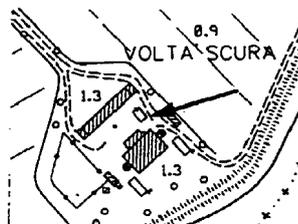
Viene sempre orientato sulla carta in modo imitativo o in quello più conveniente in relazione al disegno circostante.

Quando le dimensioni di vasche, abbeveratoi, cisterne e piscine superano, in scala, quelle del segno convenzionale, la rappresentazione si effettuerà a misura (v. "Vasca, abbeveratoio, cisterna, piscina").

| | |
|-----------------------|--------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : FONTANA |
| Codice di sottoclasse | : 000FO |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 7 |
| base del box del simbolo | = 1.30 |
| altezza del box del simbolo | = 1.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



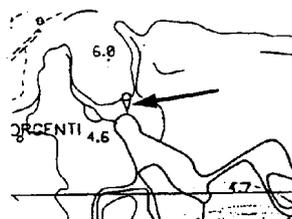
NOTE:

Il lato con il trattino distintivo del segno di fontana viene disposto in posizione normale all'andamento della condotta dell'acqua.

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : SORGENTE PERENNE |
| Codice di sottoclasse | : 000SO |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 5 |
| base del box del simbolo | = 2.50 |
| altezza del box del simbolo | = 1.30 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo viene collocato in esatta posizione e orientato in modo imitativo e, quando del caso, accompagnato dal simbolo di "Fontana".

Risorgive e polle si definiscono anch'esse come sorgenti perenni.

POZZO

| | | |
|----------------------------------|--------------|--------|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : POZZO | |
| Codice di sottoclasse | : 000PO | |
| Tipo | : PUNTO | |
| Codice di simbolo | | : 9 |
| base del box del simbolo | | = 1.20 |
| altezza del box del simbolo | | = 1.20 |
| inclinazione del box del simbolo | | = 0 c |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I pozzi vengono rappresentati convenzionalmente utilizzando l'apposito simbolo collocato in esatta posizione.

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : SIMBOLO DI PALUDE |
| Codice di sottoclasse | : 000PL |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 6 |
| base del box del simbolo | = 5.00 |
| altezza del box del simbolo | = 2.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



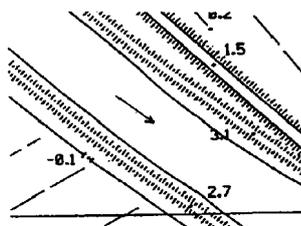
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico e viene utilizzato, opportunamente ripetuto, oltre che nel caso proprio, internamente alla riva di palude, anche a indicare i terreni acquitrinosi non propriamente definibili come paludi.

FRECCIA DIREZIONE ACQUE

| | | |
|----------------------------------|---------------------------|------|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : FRECCIA DIREZIONE ACQUE | |
| Codice di sottoclasse | : 000FA | |
| Tipo | : PUNTO | |
| Codice di simbolo | : 2 | |
| base del box del simbolo | = | 6.00 |
| altezza del box del simbolo | = | 1.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = | 0 c |
| spessore | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



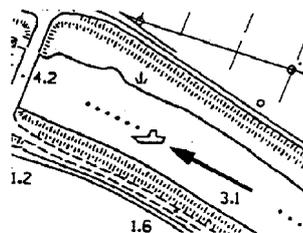
NOTE:

La freccia di direzione delle acque viene posta, convenientemente orientata, all'interno o a fianco dei corsi d'acqua e, ripetuto più volte, delle rapide ad indicare il verso della corrente.

SIMBOLO DI CANALE NAVIGABILE

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : SIMBOLO DI CANALE NAVIGABILE |
| Codice di sottoclasse | : 000NA |
| Tipo | : PUNTO |
| Codice di simbolo | : 35 |
| base del box del simbolo | = 4.00 |
| altezza del box del simbolo | = 1.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



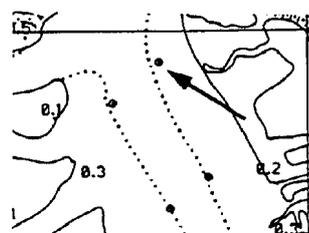
NOTE:

Deve essere posto, orientato preferibilmente al Nord del reticolato chilometrico o secondo convenienza, in quei canali e corsi d'acqua di larghezza e profondità rispettivamente non inferiori a 15 m e 2.5 m, sui quali si pratica la navigazione.

| | |
|-----------------------|--------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : BRICCOLA |
| Codice di sottoclasse | : 000BR |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 8 |
| base del box del simbolo | = 1.00 |
| altezza del box del simbolo | = 1.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

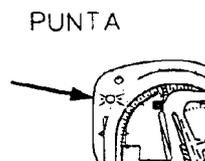
Per briccole si intendono quei pali che delimitano generalmente i canali lagunari nei quali è praticata la navigazione.

Il simbolo viene collocato in esatta posizione.

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : FANALE, BOA LUMINOSA |
| Codice di sottoclasse | : 000BO |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 36 |
| base del box del simbolo | = 3.75 |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

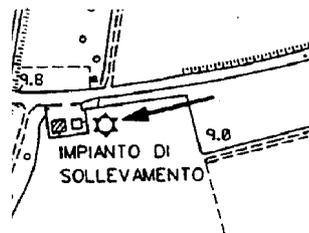
Il simbolo, collocato in esatta posizione, sempre che cio` non comporti sovrapposizioni grafiche nocive alla chiarezza, è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

Non si rappresentano le boe ancorate, i gavitelli-segnali, i fari galleggianti ecc. e cioè tutto cio` che è suscettibile di spostamento, sia voluto che accidentale.

| | |
|-----------------------|--------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : IDROVORA |
| Codice di sottoclasse | : 000ID |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 46 |
| base del box del simbolo | = 3.00 |
| altezza del box del simbolo | = 3.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

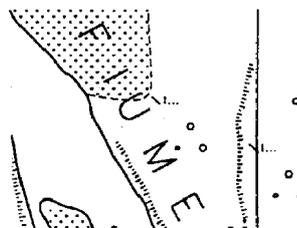
L'eventuale fabbricato annesso viene rilevato tramite la sottoclasse di competenza; in questo caso il simbolo di idrovora va unito nel modo migliore al fabbricato, altrimenti, in assenza di manufatti significativi alla scala della carta, si colloca in esatta posizione.

SCRITTURE IDROGRAFIA PRINCIPALE

| | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|------|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : SCRITTURE IDROGRAFIA PRINCIPALE | |
| Codice di sottoclasse | : 000TP | |
| Tipo | : TESTO | |
| Codice di grafia | : 2 | |
| base del box del carattere | = | 3.50 |
| altezza del box del carattere | = | 3.50 |
| spazio tra i box dei caratteri | = | 0.00 |
| spessore | = | 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

E S E M P I O



NOTE:

Con la sottoclasse in esame si rappresenta la toponomastica di corsi d'acqua del primo ordine, canali, laghi, paludi, golfi, baie, lagune e ogni altro elemento idrografico di notevole importanza.

Il nome, se riferito a un corso d'acqua o altro elemento idrografico di forma lineare estesa, si scrive, in genere, vicino e parallelamente al particolare stesso.

In tal caso il testo è disposto, rispetto al Nord, in modo da non risultare rovesciato; se necessario si scrive più volte e, se trattasi di un particolare capace di contenerlo, si scrive all'interno.

Il toponimo riferito a vasti specchi d'acqua viene scritto con andamento leggermente curvilineo, adattandosi alla forma e con le lettere opportunamente distanziate.

I nomi idrografici lungo le coste sono scritti sul "fondo acqua" e possibilmente in senso orizzontale. Non si scrive il nome del mare.

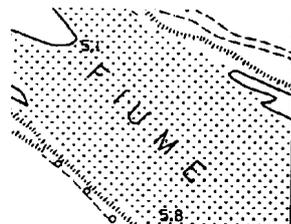
Per il particolare cartografico in esame, la quota del punto di applicazione non verrà considerata significativa.

SCRITTURE IDROGRAFIA SECONDARIA

| | |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : SCRITTURE IDROGRAFIA SECONDARIA |
| Codice di sottoclasse | : 000TS |
| Tipo | : TESTO |
| Codice di grafia | : 2 |
| base del box del carattere | = 2.50 |
| altezza del box del carattere | = 2.50 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

E S E M P I O



NOTE:

La sottoclasse in esame è relativa ai toponimi di corsi d'acqua del secondo ordine, canali, laghi, paludi, porti, golfi, baie, lagune e ogni altro particolare importante dell'idrografia. Alle note delle "Scritture idrografia principale" si rimanda per le modalità generali da seguire nella disposizione dei nomi.

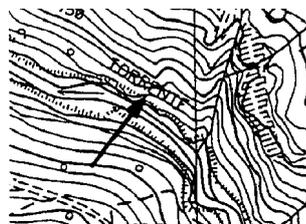
Per il particolare cartografico in esame, la quota del punto di applicazione non verrà considerata significativa.

SCRITTURE IDROGRAFIA MINORE

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|
| Classe | : IDROGRAFIA | |
| Codice di classe | : 2 | |
| Sottoclasse | : SCRITTURE IDROGRAFIA MINORE | |
| Codice di sottoclasse | : 000TT | |
| Tipo | : TESTO | |
| Codice di grafia | : 2 | |
| base del box del carattere | | = 1.80 |
| altezza del box del carattere | | = 1.80 |
| spazio tra i box dei caratteri | | = 0.00 |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

La sottoclasse in esame è relativa ai toponimi di corsi d'acqua del terzo ordine, canali, laghi, paludi, porti, golfi, baie, lagune e ogni altro particolare della idrografia di media importanza. Alle note delle "Scritture idrografia principale" si rimanda per le modalità generali da seguire nella disposizione dei nomi.

Per il particolare cartografico in esame, la quota del punto di applicazione non verrà considerata significativa.

Particolare cartografico
**SCRITTURE PICCOLI CORSI D'ACQUA,
FONTANE, ACQUEDOTTI**

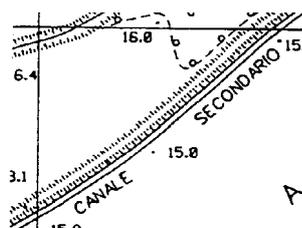
Scheda 2-4-04

| | |
|-----------------------|---|
| Classe | : IDROGRAFIA |
| Codice di classe | : 2 |
| Sottoclasse | : SCRITTURE PICCOLI CORSI D'ACQUA, FONTANE, ACQUEDOTTI |
| Codice di sottoclasse | : 000TI |
| Tipo | : TESTO |

| | |
|--------------------------------|--------|
| Codice di grafia | : 2 |
| base del box del carattere | = 1.50 |
| altezza del box del carattere | = 1.50 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

Con la sottoclasse in esame va riportata la toponomastica relativa a corsi d'acqua del quarto ordine, canali, specchi d'acqua, acquedotti, pozzi, sorgenti, fontane e ogni altro particolare dell'idrografia di piccola importanza.

I nomi di acquedotto, fontana, pozzo e sorgente di preferenza non si abbreviano, specialmente se non seguiti dal nome proprio.

Il toponimo localizzato è scritto, in genere, immediatamente ad Est del particolare cui si riferisce e comunque in modo da non ingenerare dubbi sul riferimento.

Per le altre modalità da seguire nella disposizione dei toponimi si rimanda alle note delle "Scritture idrografia principale".

Per il particolare cartografico in esame, la quota del punto di applicazione non verrà considerata significativa.

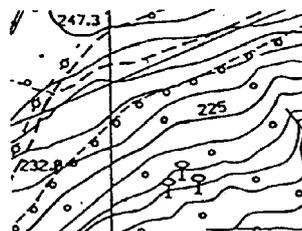


VEGETAZIONE

BOSCO

| | | |
|-------------------------------------|---------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : BOSCO | |
| Codice di sottoclasse | : 000BC | |
| Tipo | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | = - | |
| Codice di linea di bordo | : 26 | |
| (linea tratteggiata con cerchietti) | | |
| lunghezza del tratto | = 1.50 | |
| distanza tra i tratti | = 0.50 | |
| diametro cerchietto | = 0.80 | |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 3.20 | |
| spessore di linea | = 0.13 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Cfr. anche "Limite di bosco, tagliata"; per ulteriori specifiche si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto". All'interno dell'area viene riportata la rappresentazione convenzionale dell'alberatura, ripetendo più volte il simbolo di albero isolato, con densità proporzionata alla fittezza del bosco e alla copertura che esso offre (6 segni ogni 4 cmq grafici - 1 ettaro alla scala della carta - per il bosco fitto; 2 segni ogni 4 cmq grafici per il bosco rado).

Unitamente, sempre all'interno dell'area, viene inserito l'opportuno simbolo di essenza; nel caso del bosco misto, i simboli saranno due, di diverso tipo e affiancati.

Il bosco fitto si indica con l'apposizione di tre segni di essenza raggruppati e, nel caso di bosco misto, differenti tra loro, nel rapporto di due a uno a indicare la prevalenza.

Le indicazioni sulle essenze vengono riportate più volte per superfici molto estese.

Nel bosco rado andrà opportunamente raffittito il convenzionale dell'alberatura qualora la linea di bordo sia memorizzata come invisibile per la concomitanza di altri particolari cartografici.

Quando le piante terminali non costituiscono una linea ben definita ed appariscente, il bordo sarà restituito, con la migliore approssimazione possibile, come invisibile.

In tal caso il convenzionale dell'alberatura andrà opportunamente sfumato, riportandolo, eventualmente, anche all'esterno del bordo stesso.

BOSCO ALL'IMPIANTO, VIVAIO

| | |
|--|------------------------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : BOSCO ALL'IMPIANTO, VIVAIO |
| Codice di sottoclasse | : 000BI |
| Tipo | : AREA |
| Codice di campitura (linee di cerchietti) | : 4 |
| diametro cerchietto | = 0.80 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 5.00 |
| spessore linea per campitura | = 0.13 |
| inclinazione linee rispetto l'asse Est | = 65 c |
| distanza tra le linee | = 5.00 |
| Codice di linea di bordo (linea tratteggiata) | : 3 |
| lunghezza del tratto | = 1.50 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

| | | |
|-----------------------|---------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| | | |
| Sottoclasse | : VIGNETO | |
| Codice di sottoclasse | : 000VI | |
| | | |
| Tipo | : AREA | |

| | | |
|-------------------------------------|-----|------|
| Codice di campitura | : 5 | |
| (linee di simboli di "VITE") | | |
| base del simbolo | = | 1.00 |
| altezza del simbolo | = | 1.50 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = | 5.00 |
| spessore linea per campitura | = | 0.18 |
| distanza tra le linee | = | 5.00 |
| offset | = | 2.50 |
| | | |
| Codice di linea di bordo | : 3 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 1.50 |
| distanza tra i tratti | = | 0.50 |
| spessore linea di bordo | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La campitura indicante il vigneto va sempre rappresentata, evitando sovrapposizioni nocive alla chiarezza, anche per appezzamenti di limitata estensione o di forma particolare.

| | |
|--|---------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : OLIVETO |
| Codice di sottoclasse | : 000OV |
| Tipo | : AREA |
| Codice di campitura (linee di cerchietti) | : 4 |
| diametro cerchietto | = 0.80 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 5.00 |
| spessore linea per campitura | = 0.13 |
| inclinazione linee rispetto l'asse Est | = 65 c |
| distanza tra le linee | = 5.00 |
| Codice di linea di bordo (linea tratteggiata) | : 3 |
| lunghezza del tratto | = 1.50 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

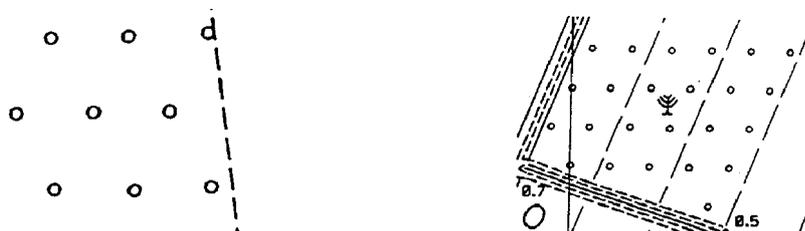


NOTE:

Unitamente viene rappresentato il relativo simbolo di essenza ("Olivo"), ripetuto più volte nel caso di superfici estese.

| | |
|--|---------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : FRUTTETO |
| Codice di sottoclasse | : 000FR |
| Tipo | : AREA |
| Codice di campitura (linee di cerchietti) | : 4 |
| diametro cerchietto | = 0.80 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 5.00 |
| spessore linea per campitura | = 0.13 |
| inclinazione linee rispetto l'asse Est | = 65 c |
| distanza tra le linee | = 5.00 |
| Codice di linea di bordo (linea tratteggiata) | : 3 |
| lunghezza del tratto | = 1.50 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Unitamente viene rappresentato il "Simbolo di frutteto", ripetuto più volte nel caso di superfici estese.

| | | |
|--|---------------|--------|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : PIOPPETO | |
| Codice di sottoclasse | : 000PI | |
| Tipo | : AREA | |
| Codice di campitura (linee di cerchietti) | : 4 | |
| diametro cerchietto | | = 0.80 |
| interpasso tra i box lungo la linea | | = 5.00 |
| spessore linea per campitura | | = 0.13 |
| inclinazione linee rispetto l'asse Est | | = 65 c |
| distanza tra le linee | | = 5.00 |
| Codice di linea di bordo (linea tratteggiata) | : 3 | |
| lunghezza del tratto | | = 1.50 |
| distanza tra i tratti | | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



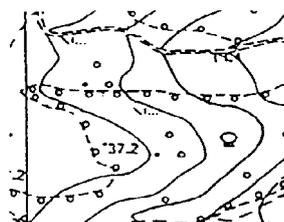
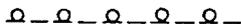
NOTE:

Unitamente viene rappresentato il relativo simbolo di essenza ("Pioppo"), ripetuto più volte nel caso di superfici estese.

BOSCO CON SOTTOBOSCO

| | | |
|-------------------------------------|------------------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : BOSCO CON SOTTOBOSCO | |
| Codice di sottoclasse | : 000BS | |
| Tipo | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | = - | |
| Codice di linea di bordo | : 26 | |
| (linea tratteggiata con cerchietti) | | |
| lunghezza del tratto | = 1.50 | |
| distanza tra i tratti | = 0.50 | |
| diametro cerchietto | = 0.80 | |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 3.20 | |
| spessore di linea | = 0.13 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Cfr. anche "Limite di bosco con sottobosco"; per ulteriori specifiche si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto". All'interno dell'area vengono inseriti gli opportuni simboli di essenza, con le stesse modalità indicate per il "Bosco" (vedi), unitamente a quello di "Cespuglio", intercalato con la rappresentazione convenzionale della alberatura e opportunamente dosato a seconda del caso.

La densità complessiva del disegno sarà proporzionata alla fittezza del bosco e alla copertura che esso offre (6 segni ogni 4 cmq grafici - 1 ettaro alla scala della carta - per il bosco fitto; 2 segni ogni 4 cmq grafici per il bosco rado).

Quando le piante terminali non costituiscono una linea ben definita ed appariscente, il bordo sarà restituito, con la migliore approssimazione possibile, come invisibile.

In tal caso il convenzionale dell'alberatura andrà opportunamente sfumato, riportandolo, eventualmente, anche all'esterno del bordo stesso.

Nel bosco rado andrà opportunamente raffittito il convenzionale dell'alberatura qualora la linea di bordo sia memorizzata come invisibile per la concomitanza di altri particolari cartografici.

RISAIA

| | | |
|------------------------------|---------------|--------|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : RISAIA | |
| Codice di sottoclasse | : 000RI | |
| Tipo | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | | = - |
| Codice di linea di bordo | : 44 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | | = 1.50 |
| distanza tra i tratti | | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



Rappresent. tradiz. secondo
Norme C.T.R. ediz. 1974

NOTE:

Le risaie si rappresentano sintetizzando e sfolettando i fossetti, gli arginelli, i sentieri ecc., se di vantaggio alla chiarezza della carta. Unitamente viene rappresentato il "Simbolo di risaia", ripetuto più volte nel caso di superfici estese.

LIMITE DI BOSCO, TAGLIATA

Classe : VEGETAZIONE
Codice di classe : 3

Sottoclasse : LIMITE DI BOSCO, TAGLIATA
Codice di sottoclasse : 000LB

Tipo : LINEA

Codice di linea : 26

(linea tratteggiata con cerchietti)

lunghezza tratto = 1.50

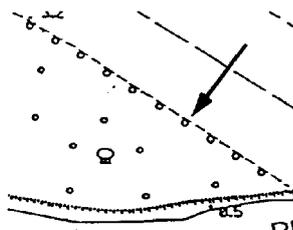
distanza tra i tratti = 0.50

diametro cerchietto = 0.80

interpasso tra i box lungo la linea = 3.20

spessore di linea = 0.13

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Cfr. anche "Bosco"; per ulteriori specifiche si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto". Le aree boschive descritte utilizzando il limite di bosco, vanno completate con la rappresentazione convenzionale dell'alberatura e le indicazioni sulle essenze, in base alle modalità già espresse per il "Bosco".

La densità dell'alberatura sarà proporzionata alla fittezza del bosco e alla copertura che esso offre (6 segni ogni 4 cmq grafici - 1 ettaro alla scala della carta - per il bosco fitto; 2 segni ogni 4 cmq grafici per il bosco rado).

Il limite va definito, con la miglior approssimazione, anche quando le piante terminali non costituiscono una linea ben definita e appariscente. In tal caso sarà restituito come invisibile e il convenzionale della alberatura andrà opportunamente sfumato riportandolo, eventualmente, anche all'esterno del limite stesso.

Le tagliate (tagli di ampia larghezza eseguiti nei boschi secondo linee spesso diritte, per divisione di proprietà o di appezzamenti, per isolare gli incendi ecc.) si rappresentano sempre in scala, delimitandole con il segno di limite di bosco.

LIMITE DI COLTURA AGRARIA

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : LIMITE DI COLTURA AGRARIA | |
| Codice di sottoclasse | : 000LC | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 3 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 1.50 |
| distanza tra i tratti | = | 0.50 |
| spessore di linea | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il segno di limite di coltura indica la netta separazione di appezzamenti permanentemente destinati a colture diverse o altre linee permanenti e ben appariscenti (arginelli, allineamenti di piccoli cespugli ecc.) anche all'interno delle stesse colture.

LIMITE DI BOSCO CON SOTTOBOSCO

Classe : VEGETAZIONE
 Codice di classe : 3

Sottoclasse : LIMITE DI BOSCO CON SOTTOBOSCO
 Codice di sottoclasse : 000BO

Tipo : LINEA

Codice di linea : 26

(linea tratteggiata con cerchietti)

lunghezza del tratto = 1.50

distanza tra i tratti = 0.50

diametro cerchietto = 0.80

interpasso tra i box lungo la linea = 3.20

spessore di linea = 0.13

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Cfr. anche "Bosco con sottobosco"; per ulteriori specifiche si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto". La descrizione delle aree boschive viene completata inserendo gli opportuni simboli di essenza (v. "Bosco"), unitamente a quello di "Cespuglio", intercalato con la rappresentazione convenzionale dell'alberatura e opportunamente dosato a seconda del caso.

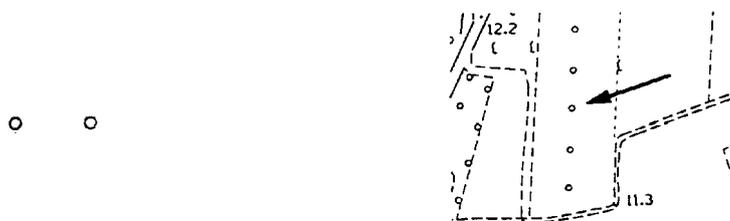
La densità complessiva del disegno sarà proporzionata alla fittezza del bosco e alla copertura che esso offre (6 segni ogni 4 cmq grafici - 1 ettaro alla scala della carta - per il bosco fitto; 2 segni ogni 4 cmq grafici per il bosco rado).

Il limite va definito, con la miglior approssimazione, anche quando le piante terminali non costituiscono una linea ben definita e appariscente. In tal caso sarà restituito come invisibile mentre il convenzionale della alberatura andrà opportunamente sfumato riportandolo, eventualmente, anche all'esterno al limite stesso.

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : FILARE DI ALBERI |
| Codice di sottoclasse | : 000FA |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Codice di linea | : 20 |
| (linea di cerchietti) | |
| diametro | = 0.80 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 4.20 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



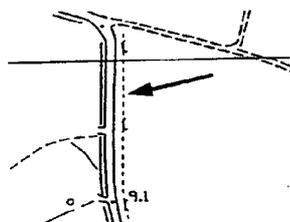
NOTE:

Se trattasi di canaletti o scoline fiancheggiati da un filare di alberi, questo si rappresenta convenzionalmente affiancato ma non sovrapposto al corso d'acqua da un lato o da entrambi a seconda del caso (v. anche "Albero isolato").

| | |
|-----------------------|------------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : FILARE DI VITI |
| Codice di sottoclasse | : 000FV |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-----------------------|--------|
| Codice di linea | : 4 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 0.70 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

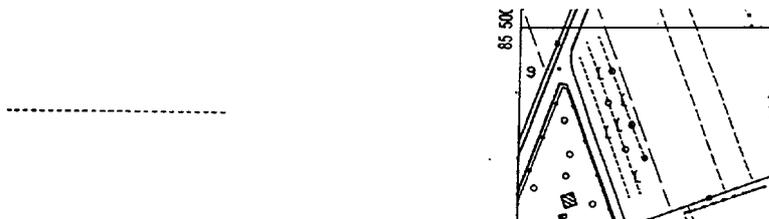
Unitamente alla linea tratteggiata viene rappresentato il simbolo di "Vite", ripetuto più volte con interpasso massimo di 12 mm e orientato al Nord del reticolato chilometrico.

FILARE DI VITI E ALBERI

| | | |
|-----------------------|---------------------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : FILARE DI VITI E ALBERI | |
| Codice di sottoclasse | : 000VA | |
| Tipo | : LINEA | |

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| Codice di linea | : 4 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | | = 0.70 |
| distanza tra i tratti | | = 0.50 |
| spessore di linea | | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

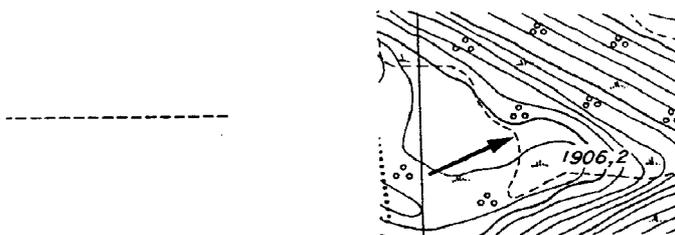
Unitamente alla linea tratteggiata vengono rappresentati il simbolo di "Vite" e quello di "Albero isolato", ripetuti più volte con interpasso massimo di 12 mm e orientati al Nord del reticolato chilometrico.

**LIMITE DI PRATO, PASCOLO, MAGREDO,
MACCHIA, BRUGHIERA**

| | |
|-----------------------|---|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : LIMITE DI PRATO, PASCOLO, MAGREDO, |
| Codice di sottoclasse | MACCHIA, BRUGHIERA |
| Tipo | : 000LP |
| | : LINEA |

| | |
|-------------------------|--------|
| Codice di linea | : 3 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 1.50 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore linea di bordo | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



Rappresent. tradiz. secondo
Norme C.T.R. ediz. 1974

NOTE:

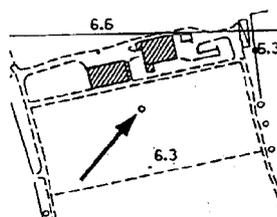
La sottoclasse in esame è utilizzata sia per le praterie perenni di pianura (tra le quali i "magredi") sia nelle zone prative di montagna. Non devono essere indicati i campi coltivati a prato in rotazione.

La rappresentazione viene completata con gli opportuni simboli: "Simbolo di prato, pascolo, magredo" (ove il segno non possa confondersi con quello di scarpata), "Cespuglio".

| | |
|-----------------------|------------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : ALBERO ISOLATO |
| Codice di sottoclasse | : 000AL |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 1 |
| base del box del simbolo | = 0.80 |
| altezza del box del simbolo | = 0.80 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

L' albero isolato è rappresentato in zone prive di altri particolari purchè caratteristico; la quota è riferita al suolo.

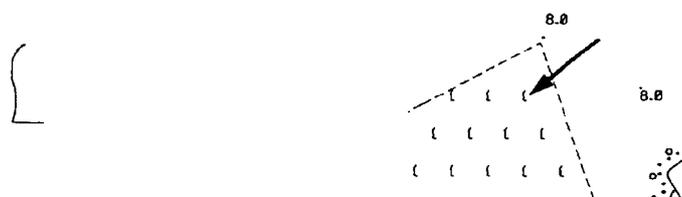
Se trattasi di canaletti o scoline fiancheggiati da alberi, questi ultimi si rappresentano convenzionalmente tangenti al corso d'acqua da un lato o da entrambi a seconda del caso (v. anche "Filare di alberi").

Devono essere possibilmente rappresentati, inoltre, gli alberi (ad esclusione di arbusti e cespugli) in aree urbane (strade, piazze, larghi, giardini pubblici e privati ecc.), sempre che ciò non comporti sovrapposizioni nocive alla chiarezza, nel qual caso saranno omessi.

| | | |
|-----------------------|---------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : VITE | |
| Codice di sottoclasse | : 000VT | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|--------|--|
| Codice di simbolo | : 24 | |
| base del box del simbolo | = 0.60 | |
| altezza del box del simbolo | = 1.50 | |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c | |
| spessore | = 0.18 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



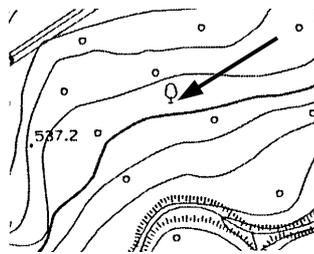
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

| | |
|-----------------------|---------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : LATIFOGLIA |
| Codice di sottoclasse | : 000LA |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 21 |
| base del box del simbolo | = 1.50 |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

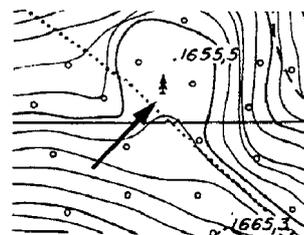
Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

LARICE

| | | |
|-----------------------|---------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : LARICE | |
| Codice di sottoclasse | : 000LR | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|------|--------|
| Codice di simbolo | : 40 | |
| base del box del simbolo | | = 1.00 |
| altezza del box del simbolo | | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | | = 0 c |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



Rappresent. tradiz. secondo
Norme C.T.R. ediz. 1974

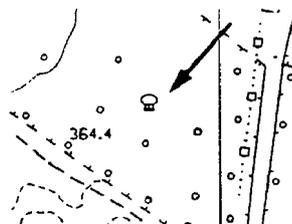
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

| | | |
|-----------------------|---------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : CEDUO | |
| Codice di sottoclasse | : 000CE | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|--------|--|
| Codice di simbolo | : 26 | |
| base del box del simbolo | = 2.00 | |
| altezza del box del simbolo | = 2.00 | |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c | |
| spessore | = 0.18 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

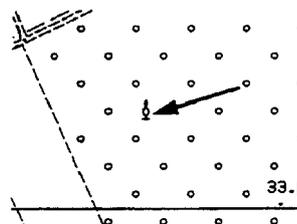
Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

PIOPPO

| | | |
|-----------------------|---------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : PIOPPO | |
| Codice di sottoclasse | : 000PP | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|------|--------|
| Codice di simbolo | : 23 | |
| base del box del simbolo | | = 0.80 |
| altezza del box del simbolo | | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | | = 0 c |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

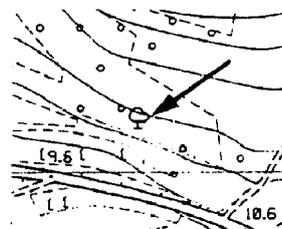
Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

OLIVO

| | | |
|-----------------------|---------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : OLIVO | |
| Codice di sottoclasse | : 000OL | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|--------|--|
| Codice di simbolo | : 11 | |
| base del box del simbolo | = 2.40 | |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 | |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c | |
| spessore | = 0.18 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

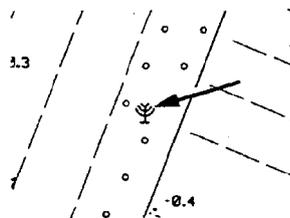
Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

SIMBOLO DI FRUTTETO

| | | |
|-----------------------|-----------------------|--|
| Classe | : VEGETAZIONE | |
| Codice di classe | : 3 | |
| Sottoclasse | : SIMBOLO DI FRUTTETO | |
| Codice di sottoclasse | : 000FT | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|--------|--|
| Codice di simbolo | : 12 | |
| base del box del simbolo | = 2.40 | |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 | |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c | |
| spessore | = 0.18 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



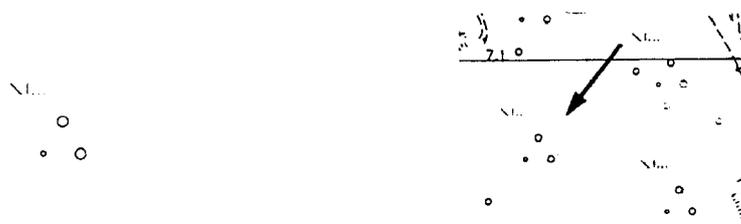
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

| | |
|-----------------------|---------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : CESPUGLIO |
| Codice di sottoclasse | : 000CP |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 27 |
| base del box del simbolo | = 7.00 |
| altezza del box del simbolo | = 7.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

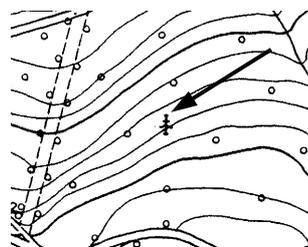
Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

ABETE

| | |
|-----------------------|---------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : ABETE |
| Codice di sottoclasse | : 000AB |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 37 |
| base del box del simbolo | = 1.70 |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



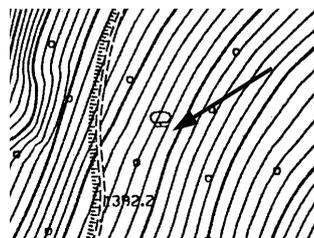
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

| | |
|-----------------------|---------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : PINO MUGO |
| Codice di sottoclasse | : 000PM |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 38 |
| base del box del simbolo | = 2.60 |
| altezza del box del simbolo | = 2.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

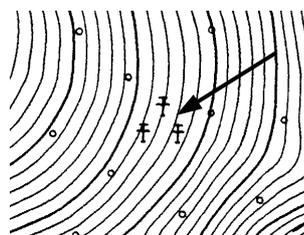
Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

FAGGIO

| | |
|-----------------------|---------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : FAGGIO |
| Codice di sottoclasse | : 000FG |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 39 |
| base del box del simbolo | = 1.50 |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



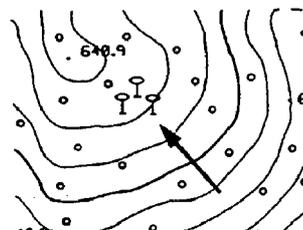
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : PINO, ALTRA CONIFERA |
| Codice di sottoclasse | : 000CO |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 22 |
| base del box del simbolo | = 1.70 |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

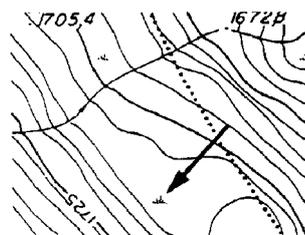
Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

SIMBOLO DI PRATO, PASCOLO, MAGREDO

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : SIMBOLO DI PRATO, PASCOLO, |
| Codice di sottoclasse | MAGREDO |
| | : 000PS |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 25 |
| base del box del simbolo | = 3.00 |
| altezza del box del simbolo | = 2.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



Rappresent. tradiz. secondo
Norme C.T.R. ediz. 1974

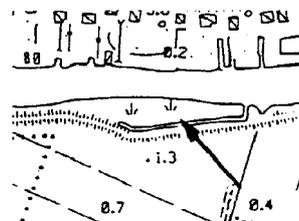
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : SIMBOLO DI CANNETO |
| Codice di sottoclasse | : 000CA |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 49 |
| base del box del simbolo | = 1.50 |
| altezza del box del simbolo | = 1.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



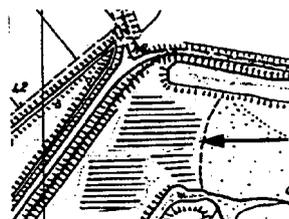
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Classe | : VEGETAZIONE |
| Codice di classe | : 3 |
| Sottoclasse | : SIMBOLO DI RISAIA |
| Codice di sottoclasse | : 000RS |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 51 |
| base del box del simbolo | = 4.50 |
| altezza del box del simbolo | = 2.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



Rappresent. tradiz. secondo
Norme C.T.R. ediz. 1974

NOTE:

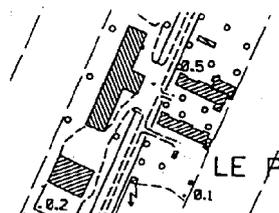
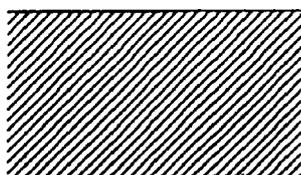
Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

EDIFICI, COSTRUZIONI E ATTREZZATURE

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : EDIFICIO CIVILE |
| | : 000ED |
| Tipo | |
| | : AREA |

| | |
|--|--------|
| Codice di campitura | : 3 |
| (linee continue) | |
| spessore linea per campitura | = 0.13 |
| inclinaz.linee rispetto al lato maggiore | = 50 c |
| distanza tra le linee | = 0.50 |
| Codice di linea di bordo | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore linea di bordo | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Con la sottoclasse in esame vengono descritti, rilevando anche gli eventuali cortili interni, sia il fabbricato isolato sia il blocco composto da più fabbricati dello stesso tipo, contigui e senza soluzione di continuità.

Eventuali costruzioni annesse, a destinazione diversa, saranno rilevate tramite la sottoclasse di competenza.

Il particolare cartografico viene reso alla linea e con le quote di gronda; non sono quindi richieste operazioni di sgrondatura.

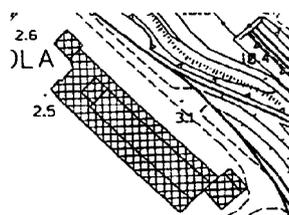
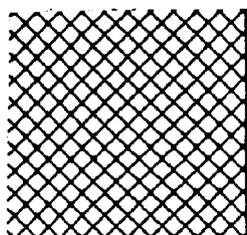
Unitamente è prevista la rilevazione delle eventuali linee di separazione (v. "Divisione architettonica") e, per ciascuna unità volumetrica individuata, della quota di piede e di gronda, tramite l'utilizzo di punti appartenenti alle specifiche sottoclassi (v. "Quota di gronda", "Quota di piede").

Per ulteriori indicazioni si rimanda al “Capitolato Speciale di Appalto”

STABILIMENTO, OPIFICIO

| | | |
|---|--------------------------|--------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : STABILIMENTO, OPIFICIO | |
| | : 000IN | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | | : 6 |
| (linee continue incrociate) | | |
| spessore linea per campitura | | = 0.13 |
| inclinaz. linee rispetto al lato maggiore | | |
| linee "a" | | = 50 c |
| linee "b" | | = 150c |
| distanza tra le linee | | |
| linee "a" | | = 1.00 |
| linee "b" | | = 1.00 |
| Codice di linea di bordo | | : 1 |
| (linea continua) | | |
| spessore linea di bordo | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

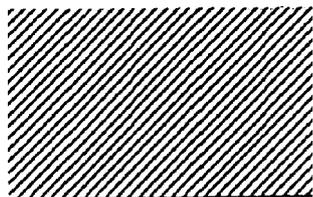
Per le prescrizioni generali sul rilievo planivolumetrico si rimanda a quanto già specificato per "Edificio civile".

Particolare attenzione va posta nell'individuazione di eventuali strutture di servizio (tettoie, pensiline ecc.) le quali dovranno essere restituite mediante la sottoclasse di competenza.

Si rappresentano come stabilimenti anche le ciminiere, i forni e i silos industriali, se più grandi, in scala, del segno convenzionale (v. "Ciminiera, forno", "Silo").

| | | |
|---|--------------------------|--------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : EDIFICIO DI CULTO | |
| | : 000CU | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | | : 3 |
| (linee continue) | | |
| spessore linea per campitura | | = 0.13 |
| inclinaz. linee rispetto al lato maggiore | | = 50 c |
| distanza tra le linee | | = 0.50 |
| Codice di linea di bordo | | : 1 |
| (linea continua) | | |
| spessore linea di bordo | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Per le prescrizioni generali sul rilievo planivolumetrico si rimanda a quanto già specificato per "Edificio civile".

All'interno della pianta del fabbricato viene riportato, se le dimensioni grafiche lo consentono, il simbolo "Croce di chiesa".

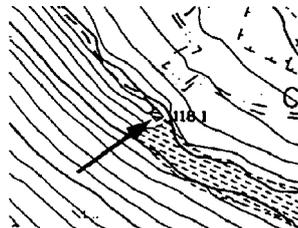
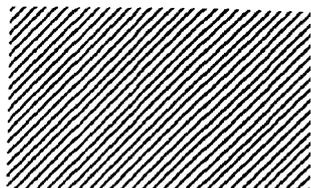
Diversamente la croce è posta all'esterno, unita nel modo migliore al fabbricato, sempre che ciò non comporti sovrapposizioni nocive alla chiarezza; in tal caso la croce è omessa.

La base della croce è posta dalla parte della entrata principale.

**EDIFICIO AGRO-FORESTALE, STALLA,
RIMESSA ATTREZZI AGRICOLI**

| | | |
|--|------------------------------------|--------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| | : EDIFICIO AGRO-FORESTALE, STALLA, | |
| Codice di sottoclasse | RIMESSA ATTREZZI AGRICOLI | |
| | : 000AF | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | | : 3 |
| (linee continue) | | |
| spessore linea per campitura | | = 0.13 |
| inclinaz.linee rispetto al lato maggiore | | = 50 c |
| distanza tra le linee | | = 0.50 |
| Codice di linea di bordo | | : 1 |
| (linea continua) | | |
| spessore linea di bordo | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

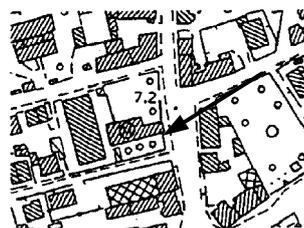
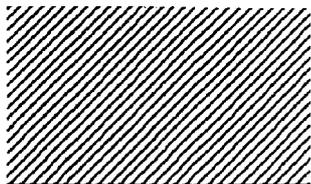
Per le prescrizioni generali sul rilievo planivolumetrico si rimanda a quanto già specificato per "Edificio civile".

Si rappresentano come edifici agro-forestali anche i silos per la conservazione dei prodotti agricoli, se più grandi, in scala, del segno convenzionale (v. "Silo").

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : SEDE COMUNALE |
| | : 000SM |
| Tipo | |
| | : AREA |

| | |
|--|--------|
| Codice di campitura | : 3 |
| (linee continue) | |
| spessore linea per campitura | = 0.13 |
| inclinaz.linee rispetto al lato maggiore | = 50 c |
| distanza tra le linee | = 0.50 |
| Codice di linea di bordo | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore linea di bordo | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

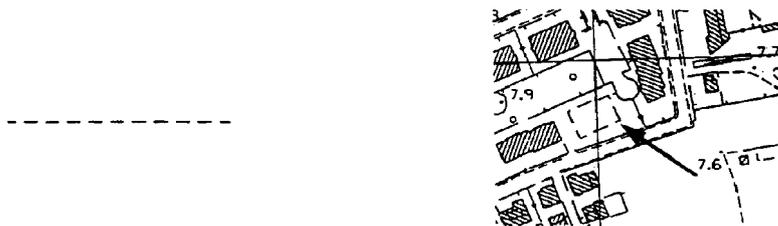
Per le prescrizioni generali sul rilievo planivolumetrico si rimanda a quanto già specificato per "Edificio civile".

All'interno della pianta del fabbricato viene riportato, in modo da non creare sovrapposizioni nocive alla chiarezza, il "Simbolo di sede comunale".

EDIFICIO IN COSTRUZIONE

| | | |
|--|---------------------------|--------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : EDIFICIO IN COSTRUZIONE | |
| | : 000EC | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | | = - |
| Codice di linea di bordo (linea tratteggiata) | : 2 | |
| lunghezza del tratto | | = 2.00 |
| distanza tra i tratti | | = 1.00 |
| spessore di linea | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



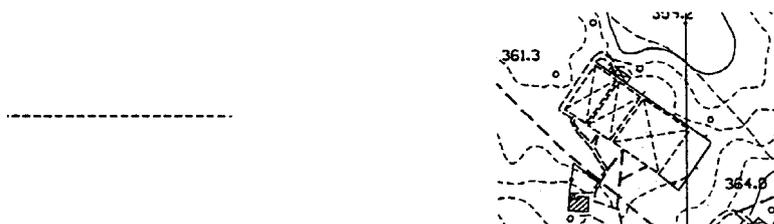
NOTE:

Come "Edificio in costruzione" vengono rilevati solamente i fabbricati in corso di edificazione, ancora privi di copertura.

TENDONE PRESSURIZZATO

| | | |
|------------------------------|--------------------------|--------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : TENDONE PRESSURIZZATO | |
| | : 000TP | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | | = - |
| Codice di linea di bordo | : 50 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | | = 1.00 |
| distanza tra i tratti | | = 0.50 |
| spessore di linea | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

All'interno del particolare vengono inseriti due tratti "di descrizione" incrociati tratteggiati (vedi oltre: "Tratto di descrizione tratteggiato").

SERRA A CARATTERE STABILE

| | | |
|------------------------------|-----------------------------|--------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : SERRA A CARATTERE STABILE | |
| | : 000SE | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | | = - |
| Codice di linea di bordo | : 50 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | | = 1.00 |
| distanza tra i tratti | | = 0.50 |
| spessore di linea | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

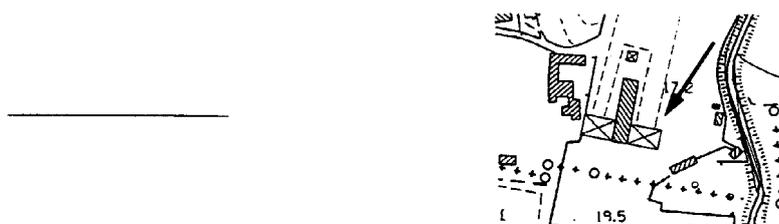
Per le prescrizioni generali sul rilievo planivolumetrico si rimanda a quanto già specificato per "Edificio civile".

All'interno del particolare vengono inseriti, rispettando eventuali linee di separazione, tratti "di descrizione" tratteggiati (v. oltre "Tratto di descrizione tratteggiato").

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : TETTOIA, PENSILINA |
| | : 000TE |
| Tipo | |
| | : AREA |

| | |
|------------------------------|--------|
| Codice di campitura | : - |
| spessore linea per campitura | = - |
| Codice di linea di bordo | : 40 |
| (linea continua) | |
| spessore linea di bordo | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Vanno rappresentate solo le strutture di tipo stabile e permanente. Per tettoie si intendono quelle costruzioni coperte nelle quali i muri sono sostituiti in tutto o in parte da pilastri in muratura, ferro, cemento armato ecc.

Si rilevano come tettoie anche i portici ed i porticati non sormontati da alcun edificio.

Per le prescrizioni generali sul rilievo planivolumetrico si rimanda a quanto già specificato per "Edificio civile".

All'interno del particolare vengono inseriti due tratti "di descrizione" continui incrociati (vedi oltre "Tratto di descrizione continuo"), eventualmente ripetuti per rispettare linee di separazione interna o quando la forma del manufatto lo richieda.

BARACCA, CAPANNA, STRUTTURA PRECARIA

| | | |
|------------------------------|-------------------------------|--|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : BARACCA, CAPANNA, STRUTTURA | |
| | PRECARIA | |
| Tipo | : 000BA | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | = - | |
| Codice di linea di bordo | : 40 | |
| (linea continua) | | |
| spessore linea di bordo | = 0.13 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Le capanne o baracche, intendendo come tali le costruzioni in muratura o di legname adiacenti alle case di abitazione o sparse nei campi, nei vigneti, nei boschi, si rappresentano secondo la loro forma, quando hanno carattere permanente; i piccoli capanni di frasche vanno omissi.

Per le prescrizioni generali sul rilievo planivolumetrico si rimanda a quanto già specificato per "Edificio civile".

All'interno del particolare viene inserito un "Tratto di descrizione continuo" (vedi oltre) diagonale, eventualmente ripetuto per rispettare linee di separazione interna o quando la forma del manufatto lo richieda.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : GRADINATA, SCALA |
| | : 000SC |
| Tipo | |
| | : AREA |

| | | |
|------------------------------|---|--------|
| Codice di campitura | : | |
| spessore linea per campitura | | = |
| Codice di linea di bordo | : | 1 |
| (linea continua) | | |
| spessore linea di bordo | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



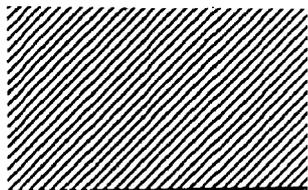
NOTE:

La rappresentazione convenzionale dei gradini o gradoni verrà resa tramite la sottoclasse "Tratto di descrizione continuo".

TORRE, CAMPANILE, FARO

| | | |
|---|--------------------------|--------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : TORRE, CAMPANILE, FARO | |
| | : 000TO | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | | : 3 |
| (linee continue) | | |
| spessore linea per campitura | | = 0.13 |
| inclinaz. linee rispetto al lato maggiore | | = 50 c |
| distanza tra le linee | | = 0.50 |
| Codice di linea di bordo | | : 1 |
| (linea continua) | | |
| spessore linea di bordo | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Per le prescrizioni generali sul rilievo planivolumetrico si rimanda a quanto già specificato per "Edificio civile".

Nel caso dei fari, la rappresentazione viene completata con l'apposizione a fianco del "Simbolo di faro", unito nel modo migliore al fabbricato.

Quando in corrispondenza a torri, campanili, fari vi sia un punto trigonometrico, il simbolo di tale punto viene posto in giusta posizione sul particolare.

CIMITERO

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : CIMITERO |
| | : 000CE |
| Tipo | |
| | : AREA |
| Codice di campitura | : - |
| spessore linea per campitura | = - |
| Codice di linea | : 41 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

NOTE:

L'area viene rilevata tramite una linea di bordo invisibile.

La rappresentazione (vedi es. in "Simbolo di Cimitero") verrà resa tramite i particolari cartografici concomitanti (muri di recinzione, edifici ecc.). Nei cimiteri grandi, dove lo permetta la rappresentazione in scala, si riportano anche le principali divisioni interne, utilizzando le opportune sottoclassi.

Il particolare viene completato con l'inserimento del "Simbolo di cimitero" (vedi), scalabile fino alle dimensioni massime previste e a riempire, ed eventualmente ripetuto rispettando le divisioni interne.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : IMPIANTO SPORTIVO |
| | : 000IS |
| Tipo | |
| | : AREA |

| | |
|------------------------------|--------|
| Codice di campitura | : - |
| spessore linea per campitura | = - |
| Codice di linea | : 42 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.35 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

NOTE:

L'area viene rilevata tramite una linea di bordo invisibile.

La rappresentazione (vedi es. in "Impianto sportivo (piste, campi da gioco)") verrà resa tramite gli altri particolari cartografici concomitanti (muri di recinzione, edifici ecc.).

Per gli impianti più importanti, va posta particolare cura nella rappresentazione delle varie costruzioni laterali: tribune coperte, torri ecc.

L'andamento delle gradinate verrà reso utilizzando il "Tratto di descrizione continuo".

Unitamente ne vengono rappresentate le piste e i campi da gioco (vedi "Impianto sportivo (piste, campi da gioco)").

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : CAMPEGGIO |
| | : 000CA |
| Tipo | |
| | : AREA |

| | |
|------------------------------|--------|
| Codice di campitura | : - |
| spessore linea per campitura | = - |
| Codice di linea | : 42 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.35 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

L'area viene rilevata tramite una linea di bordo invisibile.

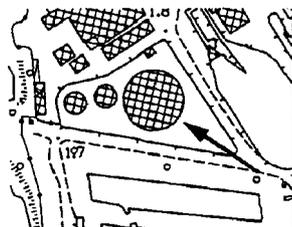
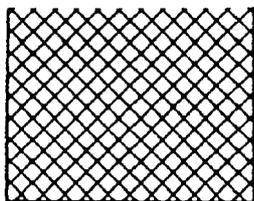
La rappresentazione (vedi es. in "Simbolo di Campeggio") verrà resa tramite gli altri particolari cartografici concomitanti (muri di recinzione, edifici ecc.), rendendo nel modo migliore la perimetrazione del campeggio.

Unitamente viene rappresentato il "Simbolo di campeggio", ripetuto più volte, con densità opportuna, nel caso di superfici estese.

SERBATOIO PER RAFFINERIE

| | | |
|--|----------------------------|--------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : SERBATOIO PER RAFFINERIE | |
| | : 000SI | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | | : 6 |
| (linee continue incrociate) | | |
| spessore linea per campitura | | = 0.13 |
| inclinaz.linee rispetto al lato maggiore | | |
| linee "a" | | = 50 c |
| linee "b" | | = 150c |
| distanza tra le linee | | |
| linee "a" | | = 1.00 |
| linee "b" | | = 1.00 |
| Codice di linea di bordo | | : 1 |
| (linea continua) | | |
| spessore linea di bordo | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

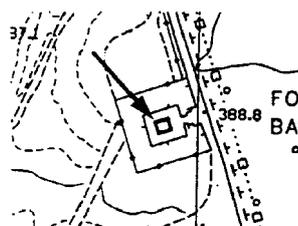
Il particolare viene reso alla linea e con le quote di gronda.

Unitamente è prevista la rilevazione dei punti interni riportanti la quota di piede e di gronda, tramite l'utilizzo delle specifiche sottoclassi (v. "Quota di gronda", "Quota di piede"). Per ulteriori indicazioni si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto".

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : MONUMENTO |
| | : 000MO |
| Tipo | |
| | : AREA |

| | |
|------------------------------|--------|
| Codice di campitura | : - |
| spessore linea per campitura | = - |
| Codice di linea di bordo | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore linea di bordo | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

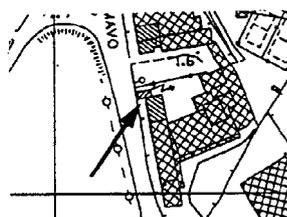
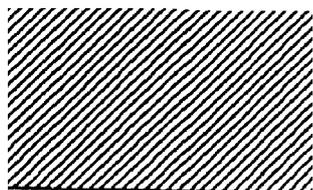


NOTE:

Il monumento si indica rilevandone a misura il basamento, qualora per dimensioni e forma particolari non sia convenientemente rappresentabile con il "Simbolo di monumento" (vedi).

| | | |
|---|--------------------------|--------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : CABINA ELETTRICA | |
| | : 000EL | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | | : 3 |
| (linee continue) | | |
| spessore linea per campitura | | = 0.13 |
| inclinaz. linee rispetto al lato maggiore | | = 50 c |
| distanza tra le linee | | = 0.50 |
| Codice di linea di bordo | | : 1 |
| (linea continua) | | |
| spessore linea di bordo | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

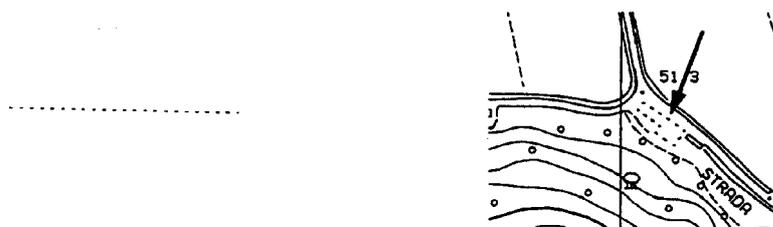
Per le prescrizioni generali sul rilievo planivolumetrico si rimanda a quanto già specificato per "Edificio civile".

La rappresentazione viene completata con l'apposizione su un suo vertice (possibilmente il vertice in alto a destra) del simbolo di "Saetta", convenientemente orientato.

RUDERE

| | | |
|-----------------------|--------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | : RUDERE | |
| Codice di sottoclasse | : 000RU | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 33 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 0.40 |
| distanza tra i tratti | = | 0.60 |
| spessore di linea | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



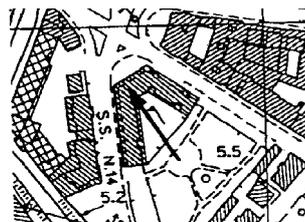
NOTE:

Vengono descritti come ruderi anche i resti archeologici diruti; in tal caso unitamente viene rappresentato il simbolo di "Resto archeologico", ripetuto più volte se del caso.

DELIMITAZIONE INTERNA DI PORTICO

| | | |
|-----------------------|----------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : DELIMITAZIONE INTERNA DI | |
| | PORTICO | |
| Tipo | : 000PO | |
| | : LINEA | |
| Codice di linea | : 50 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 1.00 |
| distanza tra i tratti | = | 0.50 |
| spessore di linea | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Con la sottoclasse in esame vengono rappresentati i limiti interni dei portici e dei passaggi sormontati da edifici.

La linea di portico non è considerata come dividente al fine della determinazione delle unità volumetriche e, di conseguenza, non comporta la determinazione di ulteriori quote di piede e di gronda.

Eventuali divisioni architettoniche, a livello di copertura, sovrappoventisi alla linea di portico, saranno rese come invisibili, ai fini della chiarezza della rappresentazione.

Il portico o passaggio coperto non sormontato da alcun edificio sarà restituito, a tutti gli effetti, come "Tettoia, pensilina" (vedi).

**RUDERE DI TRINCERAMENTO O DI LINEA
DI FORTIFICAZIONE**

| | | |
|-----------------------|--------------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | : RUDERE DI TRINCERAMENTO O DI | |
| Codice di sottoclasse | LINEA | |
| | DI FORTIFICAZIONE | |
| Tipo | : 000TR | |
| | : LINEA | |
| Codice di linea | : 22 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| tratto lungo | = | 2.00 |
| tratto corto | = | 0.40 |
| distanza tra i tratti | = | 1.00 |
| spessore di linea | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Se ne rappresenta in linea doppia il tracciato, eventualmente in modo convenzionale qualora di larghezza non significativa alla scala della carta.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : BASTIONE, MURA |
| | : 000BM |
| Tipo | |
| | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 41 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Con la sottoclasse in esame vengono rappresentati i fronti bastionati delle vecchie cinte di fortificazioni e le grandi mura di città.

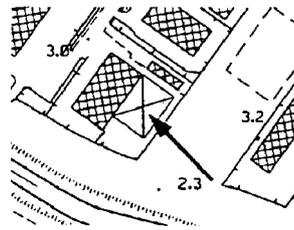
Le eventuali opere annesse come muri di sostegno, scalinate ecc. saranno rese tramite le sottoclassi di competenza.

TRATTO DI DESCRIZIONE CONTINUO

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : TRATTO DI DESCRIZIONE CONTINUO |
| | : 000CO |
| Tipo | |
| | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 40 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



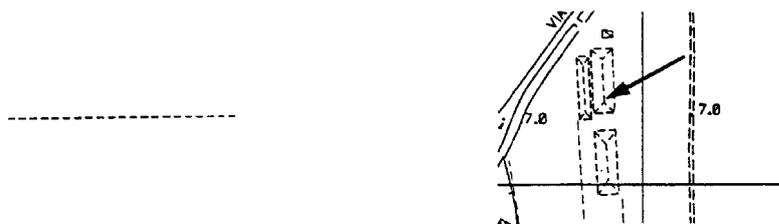
NOTE:

Viene utilizzato per completare la vestizione grafica di altri particolari (ad es. "Tettoia, pensilina", "Baracca, capanna, struttura precaria").

TRATTO DI DESCRIZIONE TRATTEGGIATO

| | | |
|-----------------------|--------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : TRATTO DI DESCRIZIONE | |
| | TRATTEGGIATO | |
| Tipo | : 000CT | |
| | : LINEA | |
| Codice di linea | : 5 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 1.00 |
| distanza tra i tratti | = | 0.50 |
| spessore di linea | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Viene utilizzato per completare la vestizione grafica di altri particolari (ad es. "Tendone pressurizzato", "Serra a carattere stabile").

DIVISIONE ARCHITETTONICA

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : DIVISIONE ARCHITETTONICA |
| | : 000DV |
| Tipo | |
| | : LINEA |
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La sottoclasse in esame si utilizza per indicare, allo interno del perimetro dei fabbricati, le linee di separazione per notevole differenza di caratteristiche architettoniche o per diversità d'altezza superiori al metro, tra coperture adiacenti.

Per ulteriori specifiche si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto" e alle note relative a "Edificio civile".

Si sottolinea, in ogni caso, che fabbricati attigui possono comunque essere rilevati, in alternativa, come particolari cartografici distinti.

IMPIANTO SPORTIVO (PISTE, CAMPI DA GIOCO)

| | | |
|-----------------------|---|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | : IMPIANTO SPORTIVO (PISTE, CAMPI DA GIOCO) | |
| Codice di sottoclasse | : 000SP | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 5 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 1.00 |
| distanza tra i tratti | = | 0.50 |
| spessore di linea | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

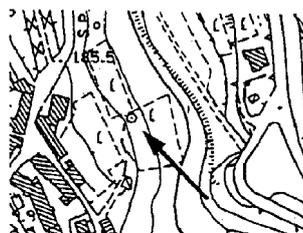


NOTE:

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : CIMINIERA, FORNO |
| | : 000CF |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 8 |
| base del box del simbolo | = 1.00 |
| altezza del box del simbolo | = 1.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Le ciminiere e i forni vengono descritti con l'apposito simbolo, collocato nella esatta posizione, quando di dimensioni inferiori, in scala, a quelle del segno convenzionale.

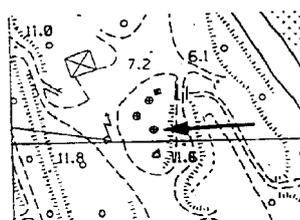
In caso contrario la rappresentazione sarà effettuata a misura (v. "Stabilimento, opificio").

L'eventuale fabbricato annesso viene descritto tramite la sottoclasse di competenza.

SILO

| | | |
|----------------------------------|--------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : SILO | |
| | : 000SS | |
| Tipo | | |
| | : PUNTO | |
| Codice di simbolo | : 34 | |
| base del box del simbolo | = | 1.00 |
| altezza del box del simbolo | = | 1.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = | 0 c |
| spessore | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I silos, costruzioni per la conservazione dei prodotti agricoli, chimici ecc., vengono descritti con l'apposito simbolo, collocato nell'esatta posizione, quando di dimensioni inferiori, in scala, a quelle del segno convenzionale.

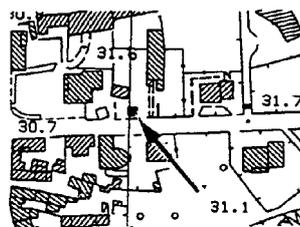
In caso contrario il silo sarà rappresentato a misura come "Edificio agro-forestale, stalla, rimessa attrezzi agricoli", "Stabilimento, opificio" (vedi), a seconda dei casi.

SIMBOLO DI MONUMENTO

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : SIMBOLO DI MONUMENTO |
| | : 000MT |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 19 |
| base del box del simbolo | = 1.20 |
| altezza del box del simbolo | = 1.20 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

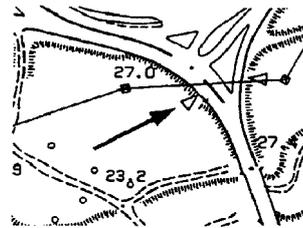
Il simbolo viene collocato nell' esatta posizione, compatibilmente con la chiarezza del disegno, e orientato nel modo più opportuno o simile al vero.

Si utilizza proporzionato, scalandolo, alle effettive dimensioni del basamento, qualora queste superino, i 6 m; nei casi di forma e dimensioni particolari si farà ricorso alla rappresentazione a misura (v. "Monumento").

CIPPO

| | | |
|----------------------------------|--------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | : CIPPO | |
| Codice di sottoclasse | : 000CI | |
| Tipo | : PUNTO | |
| Codice di simbolo | : 20 | |
| base del box del simbolo | = | 2.00 |
| altezza del box del simbolo | = | 1.30 |
| inclinazione del box del simbolo | = | 0 c |
| spessore | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

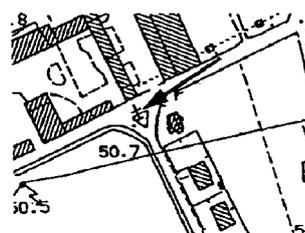
Si rappresentano i cippi ai caduti, onorari o con funzione di termine (questi ultimi solo se non appartengono alle sottoclassi "Cippo chilometrico" e "Cippo limite di stato"), costituiti da tronchi di colonna o di pilastro, qualora siano stabili ed appariscenti.

Il simbolo viene collocato nell'esatta posizione e orientato nel modo più opportuno o simile al vero.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : CROCE ISOLATA |
| | : 000CR |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 14 |
| base del box del simbolo | = 2.00 |
| altezza del box del simbolo | = 1.20 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



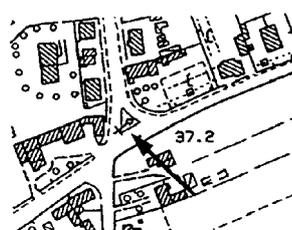
NOTE:

Il simbolo viene collocato nell'esatta posizione e orientato nel modo più opportuno o più simile al vero.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : TABERNACOLO |
| | : 000TA |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 29 |
| base del box del simbolo | = 3.00 |
| altezza del box del simbolo | = 1.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Si usa nei casi di piccoli edifici di preghiera, non rappresentabili con dimensioni significative alla scala della carta.

Il simbolo deve essere orientato, compatibilmente con la chiarezza del disegno, come il fabbricato a cui si riferisce. La base della croce è posta dalla parte della entrata.

SIMBOLO DI SEDE COMUNALE

| | | |
|-----------------------|----------------------------|--|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : SIMBOLO DI SEDE COMUNALE | |
| | : 000MS | |
| Tipo | | |
| | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|--------|--|
| Codice di simbolo | : 15 | |
| base del box del simbolo | = 2.00 | |
| altezza del box del simbolo | = 2.00 | |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c | |
| spessore | = 0.18 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



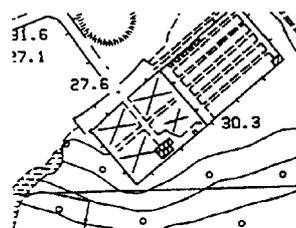
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico (cfr. anche "Sede comunale").

SIMBOLO DI CIMITERO

| | | |
|----------------------------------|--------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : SIMBOLO DI CIMITERO | |
| | : 000CM | |
| Tipo | : PUNTO | |
| Codice di simbolo | : 16 | |
| base del box del simbolo | = | 3.00 |
| altezza del box del simbolo | = | 2.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = | 0 c |
| spessore | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



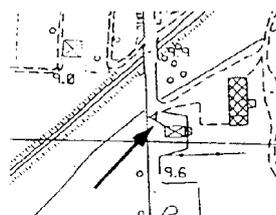
NOTE:

Il simbolo, scalabile ed a riempire, viene posto allo interno della relativa area, opportunamente orientato (cfr. "Cimitero"); le sue dimensioni non dovranno comunque superare i 10 mm grafici.

STAZIONE DI RIFORNIMENTO

| | | |
|----------------------------------|----------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : STAZIONE DI RIFORNIMENTO | |
| | : 000SR | |
| Tipo | | |
| | : PUNTO | |
| Codice di simbolo | : 17 | |
| base del box del simbolo | = | 2.50 |
| altezza del box del simbolo | = | 1.25 |
| inclinazione del box del simbolo | = | 0 c |
| spessore | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo, collocato in esatta posizione e convenientemente orientato, si usa per indicare gli impianti di rifornimento e di servizio per auto.

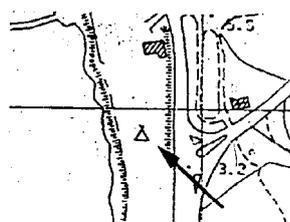
Gli eventuali manufatti e costruzioni annessi saranno restituiti con le sottoclassi di competenza. In tal caso il segno convenzionale verrà posto, orientato opportunamente, con la base su un lato del fabbricato.

SIMBOLO DI CAMPEGGIO

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : SIMBOLO DI CAMPEGGIO |
| | : 000CP |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 30 |
| base del box del simbolo | = 1.80 |
| altezza del box del simbolo | = 2.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico (cfr. anche "Campeggio").

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : QUOTA DI GRONDA |
| | : 000QG |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 13 |
| base del box del simbolo | = 1.0 |
| altezza del box del simbolo | = 1.0 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

E' costituita da un punto quotato invisibile atto a definire, all'interno del perimetro dei fabbricati, la altezza delle singole unità architettoniche o volumetriche (v. "Divisione architettonica"); viene sempre posto internamente ad esse e rilevato con quota assoluta corrispondente alla gronda della relativa porzione di fabbricato, nel caso di tetti a falda, o a quella della copertura, nel caso dei tetti piani.

Per i particolari cartografici su cui va posizionata la quota di gronda e per ulteriori indicazioni, si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto".

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : QUOTA DI PIEDE |
| | : 000QP |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 13 |
| base del box del simbolo | = 1.0 |
| altezza del box del simbolo | = 1.0 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

E' costituita da un punto quotato invisibile atto a definire, all'interno del perimetro dei fabbricati, il livello del piede delle singole unità architettoniche o volumetriche (v. "Divisione architettonica"); viene sempre posto internamente ad esse e rilevato con quota assoluta corrispondente al livello di intersezione della porzione di fabbricato in esame con la superficie, naturale o artificiale, del terreno.

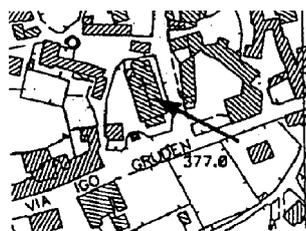
Nel caso di costruzioni poste su terreno inclinato, verrà assunta come quota di piede quella più bassa.

Per i particolari cartografici su cui va posizionata la quota di gronda e per ulteriori indicazioni, si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto".

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : CROCE DI CHIESA |
| | : 000CC |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 41 |
| base del box del simbolo | = 2.00 |
| altezza del box del simbolo | = 1.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



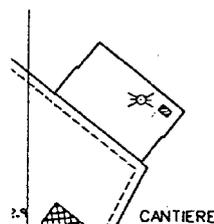
NOTE:

Il simbolo è scalabile, e orientato, di regola come il fabbricato, con la base posta dalla parte dell'entrata principale (cfr. "Edificio di culto").

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : SIMBOLO DI FARO |
| | : 000FA |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 42 |
| base del box del simbolo | = 3.75 |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



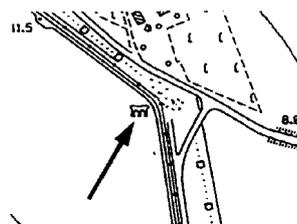
NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico (cfr. "Torre, campanile, faro").

RESTO ARCHEOLOGICO

| | | |
|----------------------------------|--------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | : RESTO ARCHEOLOGICO | |
| Codice di sottoclasse | : 000AR | |
| Tipo | : PUNTO | |
| Codice di simbolo | : 43 | |
| base del box del simbolo | = | 3.00 |
| altezza del box del simbolo | = | 2.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = | 0 c |
| spessore | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico. Si pone, anche ripetuto, a indicare costruzioni e ruderi di interesse archeologico; deve essere associato nel modo migliore agli oggetti a cui si riferisce, i quali saranno descritti tramite la sottoclasse di competenza (es. "Rudere").

I nomi di antichità vengono riportati utilizzando la sottoclasse opportuna della toponomastica.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : SAETTA |
| | : 000SA |
| Tipo | |
| | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 32 |
| base del box del simbolo | = 3.00 |
| altezza del box del simbolo | = 1.10 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Si usa, opportunamente orientata, unitamente alla "Cabina elettrica"
(vedi).

**TOPONOMASTICA CAPOLUOGHI DI
PROVINCIA**

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E |
| Codice di classe | ATTREZZATURE |
| | : 4 |
| Sottoclasse | : TOPONOMASTICA CAPOLUOGHI DI |
| Codice di sottoclasse | PROVINCIA |
| | : 000TC |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|--------------------------------|--------|
| Codice di grafia | : 2 |
| base del box del carattere | = 4.50 |
| altezza del box del carattere | = 4.50 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.35 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

E S E M

TRIESTE

NOTE:

Il toponimo è scritto, in genere, immediatamente a Est dell'agglomerato urbano a cui si riferisce (e comunque in modo da non ingenerare dubbi sul riferimento), con giacitura orizzontale rispetto al reticolato chilometrico.

Qualora il toponimo sia scritto, per necessità di chiarezza del riferimento, internamente al centro urbano, le lettere saranno convenientemente distaccate per una agevole lettura.

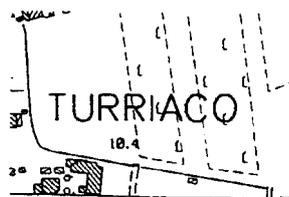
La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

TOPONOMASTICA CAPOLUOGHI

| | | |
|--------------------------------|----------------------------|------|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | : TOPONOMASTICA CAPOLUOGHI | |
| Codice di sottoclasse | : 000CL | |
| Tipo | : PUNTO | |
| Codice di grafia | : 2 | |
| base del box del carattere | = | 3.50 |
| altezza del box del carattere | = | 3.50 |
| spazio tra i box dei caratteri | = | 0.00 |
| spessore | = | 0.35 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

Per le modalità da seguire, in generale, nella disposizione delle scritte si rimanda a quanto già specificato per la "Toponomastica capoluoghi di provincia".

La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

TOPONOMASTICA CENTRI ABITATI

| | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : TOPONOMASTICA CENTRI ABITATI | |
| | : 000CN | |
| Tipo | | |
| | : TESTO | |

| | | |
|--------------------------------|-----|--------|
| Codice di grafia | : 2 | |
| base del box del carattere | | = 2.50 |
| altezza del box del carattere | | = 2.50 |
| spazio tra i box dei caratteri | | = 0.00 |
| spessore | | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

Per le modalità da seguire, in generale, nella disposizione delle scritte si rimanda a quanto già specificato per la "Toponomastica capoluoghi di provincia".

I nomi di frazione, borgo, quartiere ecc. si scrivono anche all'interno di un agglomerato urbano più vasto, con appropriata disposizione.

Con la sottoclasse in esame si riportano anche i toponimi relativi ad antichità importanti o complessi archeologici di rilievo; i piccoli ruderi sono indicati invece col carattere della "Toponomastica edifici".

Nel caso l'antichità o il nome storico fossero oggi sostituiti da opere nuove e nome nuovo, il nome storico si scrive, fra parentesi, sotto o presso il nome attuale.

I nomi, se possibile, devono essere scritti entro il limite del territorio comunale a cui essi si riferiscono.

La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

TOPONOMASTICA EDIFICI

| | | |
|-----------------------|--------------------------|--|
| Classe | : EDIFICI, COSTRUZIONI E | |
| Codice di classe | ATTREZZATURE | |
| | : 4 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : TOPONOMASTICA EDIFICI | |
| | : 000EF | |
| Tipo | | |
| | : TESTO | |

| | | |
|--------------------------------|-----|--------|
| Codice di grafia | : 2 | |
| base del box del carattere | | = 1.80 |
| altezza del box del carattere | | = 1.80 |
| spazio tra i box dei caratteri | | = 0.00 |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

Il toponimo è scritto, in genere, immediatamente a Est del particolare a cui si riferisce (e comunque in modo da non ingenerare dubbi sul riferimento), con giacitura orizzontale rispetto al reticolato chilometrico.

Nell'attribuire le denominazioni a case, ville, tenute ecc. si dovrà porre attenzione per stabilire se esista un nome proprio a cui dare la preferenza nei confronti di quello mutevole del proprietario.

Presso chiese, cappelle, tabernacoli ecc. si scrive il solo nome del santo titolare dell'edificio (es. "S.Egidio" e non "Chiesa di S.Egidio").

Il nome della stazione ferroviaria si aggiunge a quello generico di "Stazione" solo quando è distante dal paese servito e, comunque, quando questo non figura nell'ambito dello stesso elemento cartografico.

Con la sottoclasse in esame si riportano anche i nomi relativi ad antichità e ruderi di secondaria importanza.

I nomi, se possibile, devono essere scritti entro il limite del territorio comunale a cui essi si riferiscono.

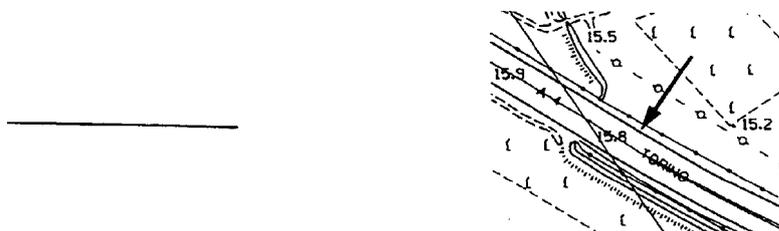
La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

VIABILITA' E FERROVIE

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : BORDO DI AUTOSTRADA |
| Codice di sottoclasse | : 000AU |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 41 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Le autostrade sono le grandi arterie costruite con speciali caratteristiche e si distinguono per le carreggiate separate nei due sensi di marcia.

Con il segno di autostrada, senza spartitraffico, si rappresentano anche i raccordi autostradali.

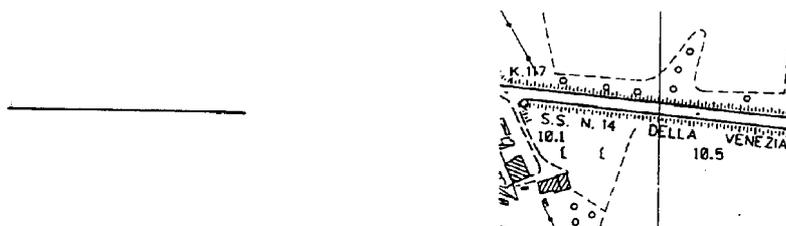
Le autostrade sono contraddistinte con la propria sigla e/o nome, scritti nella sede stradale o, in difetto di spazio, lateralmente.

Lo spartitraffico o l'aiuola spartitraffico vengono descritti tramite le sottoclassi di competenza (vedi "Spartitraffico o mezzeria", "Aiuola spartitraffico").

**BORDO DI STRADA PRINCIPALE A FONDO
ARTIFICIALE**

| | |
|-----------------------|---|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : BORDO DI STRADA PRINCIPALE A FONDO |
| Codice di sottoclasse | ARTIFICIALE |
| Tipo | : 000SP |
| | : LINEA |
| Codice di linea | : 41 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Vengono considerate strade principali, le superstrade, le strade statali, le provinciali, le circonvallazioni e gli attraversamenti urbani principali.

Sono sempre rappresentate a misura e contraddistinte con la propria sigla e/o nome, scritti nella sede stradale o, in difetto di spazio, lateralmente.

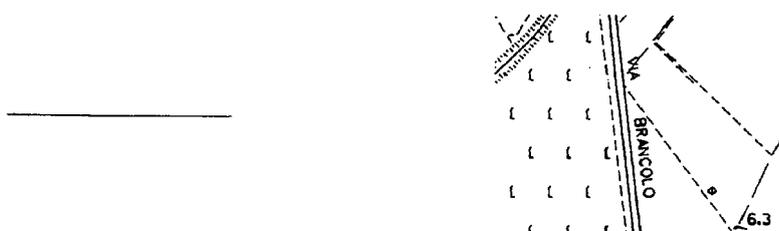
I particolari fiancheggianti una via di comunicazione, e che con esse fanno sistema (palizzate, muri, siepi, recinzioni ecc.), vengono rilevati tenendo conto della loro significatività e dell'ostacolo che il particolare costituisce per la visibilità o per l'accesso al terreno circostante.

Tutti gli accessi dal piano stradale al terreno laterale si indicano interrompendo il segno del ciglio stradale e accennando due piccoli risvolti, verso l'esterno, del bordo interrotto.

**BORDO DI STRADA SECONDARIA A FONDO
ARTIFICIALE**

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : BORDO DI STRADA SECONDARIA A FONDO |
| Codice di sottoclasse | ARTIFICIALE |
| Tipo | : 000ST |
| | : LINEA |
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Risultano secondarie tutte le strade a fondo artificiale escluse dalla categoria precedente.

Sono sempre rappresentate a misura e, qualora significativo per la chiarezza della carta o di specifico rilievo, ne viene riportato il nome, scritto nella sede stradale o, in difetto di spazio, lateralmente.

Per le indicazioni sulla rilevazione dei particolari concomitanti, si rimanda a quanto già precisato per le strade principali.

SPARTITRAFFICO O MEZZERIA

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : SPARTITRAFFICO O MEZZERIA |
| Codice di sottoclasse | : 000ME |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 40 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Qualora l'elemento spartitraffico non sia a sviluppo prevalentemente lineare o abbia dimensioni trasversali non trascurabili alla scala della carta, si utilizza la sottoclasse "Aiuola spartitraffico".

BORDO DI ROTABILE A FONDO NATURALE

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE | |
| Codice di classe | : 5 | |
| Sottoclasse | : BORDO DI ROTABILE A FONDO | |
| Codice di sottoclasse | NATURALE | |
| | : 000CA | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 44 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 1.50 |
| distanza tra i tratti | = | 0.50 |
| spessore di linea | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Come rotabili a fondo naturale, anche non sempre praticabili in tutte le stagioni, possono venir descritte:

a) le carreggiabili: comunicazioni di larghezza non inferiore a 2.50 m, con fondo e tracciato che permettano sicuramente il transito ad automezzi ad aderenza totale (jeep, campagnole o simili);

b) le carrarecce: comunicazioni che non riuniscono tutte le condizioni precedenti e sono normalmente percorribili da traini locali, eccezionalmente da automezzi ad aderenza totale;

c) i guadi: sono indicati solo gli attraversamenti consuetudinari.

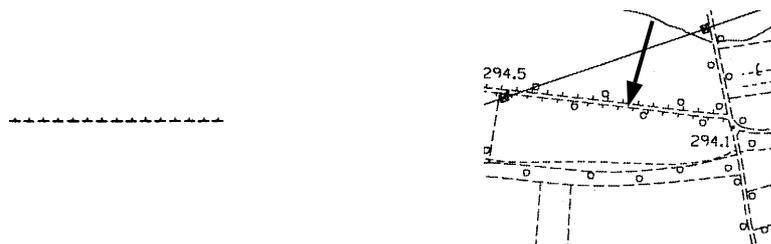
Qualora significativo per la completezza della carta o di specifico rilievo, ne viene riportato lateralmente il nome.

Per le indicazioni sulla rilevazione dei particolari concomitanti, si rimanda a quanto già precisato per le strade principali

**BORDO DI ROTABILE A FONDO NATURALE
CON MURI**

| | |
|-------------------------------------|---|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : BORDO DI ROTABILE A FONDO NATURALE |
| Codice di sottoclasse | CON MURI |
| Tipo | : 000CM |
| | : LINEA |
| Codice di linea | : 24 |
| (linea di "T" rovesciate) | |
| base | = 1.50 |
| altezza | = 0.50 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 0.50 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Come rotabili a fondo naturale anche non sempre praticabili in tutte le stagioni, possono venir descritte:

a) le carreggiabili: comunicazione con tracciato di larghezza non inferiore a 2.50 m e con fondo che permetta sicuramente il transito ad automezzi ad aderenza totale (jeep, campagnole o simili);

b) le carrarecce: comunicazioni che non riuniscono tutte le condizioni precedenti e sono normalmente percorribili da traini locali, eccezionalmente da automezzi ad aderenza totale.

Qualora significativo per la completezza della carta o di specifico rilievo, ne viene riportato lateralmente il nome.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : MULATTIERA |
| Codice di sottoclasse | : 000MU |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-----------------------|---------|
| Codice di linea | : 34 |
| (linea tratteggiata) | |
| tratto lungo | = 10.00 |
| tratto corto | = 0.25 |
| distanza tra i tratti | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Via di comunicazione, generalmente in terreno montano, non percorribile da carri o carretti ma atta al trasporto a soma, con carico regolare.

Qualora significativo per la completezza della carta o di specifico rilievo, ne viene riportato lateralmente il nome.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : SENTIERO |
| Codice di sottoclasse | : 000SE |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-----------------------|--------|
| Codice di linea | : 43 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 2.00 |
| distanza tra i tratti | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Via di comunicazione che manca di taluno dei requisiti della mulattiera; ove il sentiero traversando prati o radure di bosco non abbia traccia ben marcata, si interrompe la continuità della rappresentazione nel tratto corrispondente.

Qualora significativo per la completezza della carta o di specifico rilievo, ne viene riportato lateralmente il nome.

BORDO DI STRADA IN COSTRUZIONE

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : BORDO DI STRADA IN COSTRUZIONE |
| Codice di sottoclasse | : 000SO |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-----------------------|--------|
| Codice di linea | : 45 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 5.00 |
| distanza tra i tratti | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Autostrade e strade a fondo artificiale in costruzione vengono rappresentate soltanto quando le opere del piano stradale siano già ben definite sul terreno.

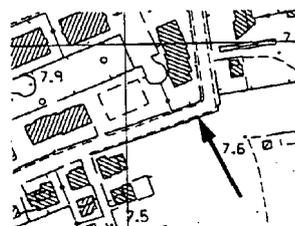
L'autostrada verrà distinta dalla strada, ponendo cura nell'evidenziare le carreggiate separate.

Sono sempre rappresentate a misura e possono eventualmente essere contraddistinte con la propria sigla e/o nome, scritti nella sede stradale o, in difetto di spazio, lateralmente.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : MARCIAPIEDE |
| Codice di sottoclasse | : 000MA |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-----------------------|--------|
| Codice di linea | : 3 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 1.50 |
| distanza tra i tratti | = 0.50 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Per marciapiede si intende quella parte della superficie della sede stradale che, grazie alla presenza di una discontinuità fisica, viene riservata alla circolazione dei pedoni.

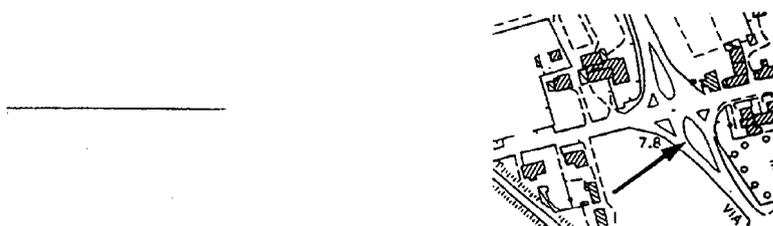
Vengono riportati quando significativi alla scala della carta.

AIUOLA SPARTITRAFFICO

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : AIUOLA SPARTITRAFFICO |
| Codice di sottoclasse | : 000AS |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 40 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



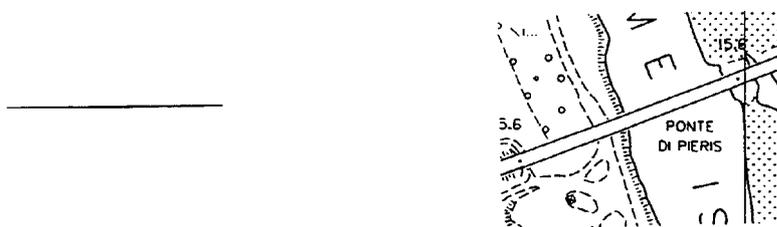
NOTE:

Cfr. "Spartitraffico o mezzeria".

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : PONTE, VIADOTTO |
| Codice di sottoclasse | : 000PO |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La rappresentazione in scala della lunghezza del ponte, dei risvolti delle spallette e degli eventuali piloni, ha luogo quando le dimensioni grafiche corrispondenti non risultino inferiori a 1 mm per la lunghezza e i risvolti, a 2 mm per l'intervallo dei piloni.

Queste misure assumono, di conseguenza, carattere convenzionale nei casi di manufatti che abbiano, alla scala della carta, dimensioni inferiori.

Le opere annesse e i particolari strutturali si rappresentano, anche semplificati, se consentito dalla scala.

I ponti coperti con strutture di vario genere, sono completati con l'appropriato segno di fabbricato o di tettoia, tramite l'utilizzo delle sottoclassi di competenza.

I ponti girevoli e levatoi risultano dalla indicazione "Ponte girevole", "Ponte levatoio" scritta presso il segno di ponte.

PASSERELLA

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : PASSERELLA |
| Codice di sottoclasse | : 000PA |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La passerella consente il passaggio dei soli pedoni e si rappresenta, normalmente, in linea semplice.

Per quanto concerne la lunghezza, i risvolti delle spallette e l'intervallo tra gli eventuali piloni, si rimanda a quanto specificato per il "Ponte, viadotto".

FERROVIA A SCARTAMENTO ORDINARIO

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : FERROVIA A SCARTAMENTO |
| Codice di sottoclasse | ORDINARIO |
| | : 000FO |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea | : 42 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.35 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Come ferrovie a scartamento ordinario si intendono quelle aventi distanza tra le rotaie pari a 1.435 m.

Lateralmente viene riportato il nome.

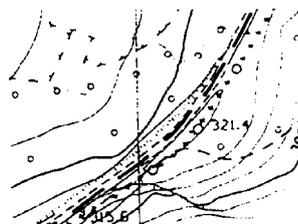
La rappresentazione dovrà tener conto dell'effettivo numero dei binari (coppie di rotaie). Per il rilievo della massicciata e dei manufatti adiacenti si rimanda alle sottoclassi di competenza ("Bordo di sede ferroviaria", "Scarpata (ciglio)" ecc.).

FERROVIA IN COSTRUZIONE

| | |
|-----------------------|---------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : FERROVIA IN COSTRUZIONE |
| Codice di sottoclasse | : 000FC |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-----------------------|--------|
| Codice di linea | : 7 |
| (linea tratteggiata) | |
| lunghezza del tratto | = 5.00 |
| distanza tra i tratti | = 3.00 |
| spessore di linea | = 0.35 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La ferrovia in costruzione viene riportata solo quando lo stato delle opere murarie, di sterro e di galleria, consenta una valutazione tangibile e sicura della futura linea; per il rilievo dei manufatti si rimanda alle sottoclassi di competenza.

Lateralmente puo` essere riportato il nome.

Particolare cura andrà posta nella rilevazione in modo che, nel caso venga riportata l'indicazione di più binari, le rispettive linee tratteggiate risultino appaiate.

FERROVIA IN DISARMO O ABBANDONO

| | | |
|-----------------------|-------------------------|-------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE | |
| Codice di classe | : 5 | |
| Sottoclasse | : FERROVIA IN DISARMO O | |
| Codice di sottoclasse | ABBANDONO | |
| | : 000FD | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 8 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 5.00 |
| distanza tra i tratti | = | 12.00 |
| spessore di linea | = | 0.35 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La ferrovia in disarmo o in disuso viene rilevata continuando a rappresentare anche i manufatti residui adiacenti, mediante le sottoclassi di competenza.

Lateralmente puo` essere riportato il nome.

Particolare cura andrà posta nella rilevazione in modo che, nel caso venga riportata l'indicazione di più binari, le rispettive linee tratteggiate risultino appaiate.

BORDO DI SEDE FERROVIARIA

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---|------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE | | |
| Codice di classe | : 5 | | |
| Sottoclasse | : BORDO DI SEDE FERROVIARIA | | |
| Codice di sottoclasse | : 000SF | | |
| Tipo | : LINEA | | |
| Codice di linea | : 5 | | |
| (linea tratteggiata) | | | |
| lunghezza del tratto | | = | 1.00 |
| distanza tra i tratti | | = | 0.50 |
| spessore di linea | | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

L'ingombro della sede ferroviaria viene riportato in tutti quei casi in cui esso sia contraddistinto con elementi visibili del terreno, non tralasciando, sempre che cio` non, risulti nocivo alla chiarezza, la rappresentazione degli altri particolari cartografici (scarpate, recinzioni, muri di sostegno, fossati ecc.).

**TRANVIA E FERROVIA A SCARTAMENTO
RIDOTTO**

| | | |
|-----------------------|---------------------------------------|--|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE | |
| Codice di classe | : 5 | |
| Sottoclasse | : TRANVIA E FERROVIA A SCARTAMENTO | |
| Codice di sottoclasse | RIDOTTO | |
| | : 000TR | |
| Tipo | : LINEA | |

| | | |
|-----------------------|------|---------|
| Codice di linea | : 29 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | | = 1.00 |
| distanza tra i tratti | | = 10.00 |
| spessore di linea | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Si intendono ferrovie a scartamento ridotto quelle aventi distanza tra le rotaie inferiore a 1.435 m.

Le tranvie si riportano anche quando non in sede propria, vale a dire nei casi in cui questa sia usufruibile pure dai veicoli ordinari.

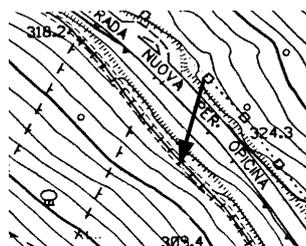
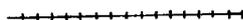
Lateralmente puo` essere riportato il nome.

Per ulteriori specifiche si rimanda a quanto già precisato per la "Ferrovie a scartamento ordinario".

TRANVIA A CREMAGLIERA, FUNICOLARE

| | | |
|-----------------------|--------------------------|------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE | |
| Codice di classe | : 5 | |
| Sottoclasse | : TRANVIA A CREMAGLIERA, | |
| Codice di sottoclasse | FUNICOLARE | |
| | : 000TC | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 30 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 1.00 |
| distanza tra i tratti | = | 2.00 |
| spessore di linea | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Lateralmente puo` essere riportato il nome.

Per il rilievo delle opere accessorie e ulteriori specifiche si rimanda a quanto già precisato per la "Ferrovia a scartamento ordinario".

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : PISTA AEROPORTUALE |
| Codice di sottoclasse | : 000AE |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

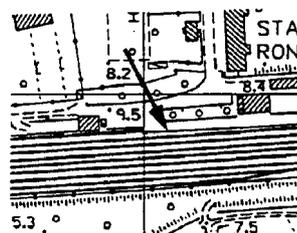
Unitamente vengono riportati la scritta "Aeroporto" e il nome.
Particolare cura deve essere posta nel rilievo della recinzione la quale sarà riportata integralmente, spostandola convenzionalmente verso l'interno quando sovrapposta ad altri particolari di maggiore rilevanza (es. bordi di strade), sempre che cio` non comporti alterazioni nocive alla chiarezza o alla significatività della rappresentazione.

BANCHINA STAZIONE FERROVIARIA

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : BANCHINA STAZIONE FERROVIARIA |
| Codice di sottoclasse | : 000BS |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 40 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Le banchine delle stazioni ferroviarie vengono riportate qualora rappresentabili alla scala della carta.

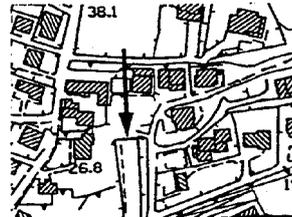
La descrizione delle stazioni viene completata con gli ulteriori particolari cartografici (edifici, tettoie e pensiline ecc.) e, di fianco al fabbricato relativo, con la scritta "Stazione" (v. "Toponomastica edifici").

**IMBOCCO GALLERIA STRADALE O
FERROVIARIA**

| | |
|-----------------------|--|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : IMBOCCO GALLERIA STRADALE O FERROVIARIA |
| Codice di sottoclasse | : 000IG |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 1 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



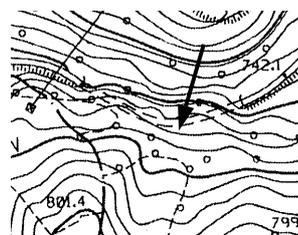
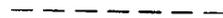
NOTE:

La rappresentazione in scala della lunghezza dell'imbocco e dei muri d'ala, ha luogo quando le dimensioni grafiche corrispondenti non risultino inferiori a 1 mm; queste misure assumono, di conseguenza, carattere convenzionale nei casi di manufatti che abbiano, alla scala della carta, dimensioni inferiori.

GALLERIA STRADALE O FERROVIARIA

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------------|---|------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE | | |
| Codice di classe | : 5 | | |
| Sottoclasse | : GALLERIA STRADALE O FERROVIARIA | | |
| Codice di sottoclasse | : 000GS | | |
| Tipo | : LINEA | | |
| Codice di linea | : 48 | | |
| (linea tratteggiata) | | | |
| lunghezza del tratto | | = | 2.50 |
| distanza tra i tratti | | = | 1.00 |
| spessore di linea | | = | 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La rappresentazione mantiene le dimensioni della strada o della ferrovia a cui la galleria appartiene; non vengono rilevati gli ulteriori particolari interni.

L'altezza si scrive, con arrotondamento, per difetto, al decimetro, solo se inferiore a 4.50 m.

Nella rappresentazione del cunicolo o sottopassaggio pedonale si utilizza, quando del caso, una linea singola.

Per la determinazione del tracciato delle gallerie si farà riferimento, nei casi dubbi, alla Direzione Lavori.

Unitamente è prevista la rappresentazione dell'"Imbocco galleria stradale o ferroviaria" (vedi).

Per il particolare cartografico in esame le quote non verranno considerate significative.

**PASSAGGIO D'ACQUA CANALIZZATO,
TOMBINO**

| | |
|--|---|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : PASSAGGIO D'ACQUA CANALIZZATO, TOMBINO |
| Codice di sottoclasse | : 000TO |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea (linea continua) spessore di linea | : 1 = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Con la sottoclasse in esame si rappresentano gli imbocchi dei sifoni e degli attraversamenti sotterranei di corsi d'acqua, canali, canalette di irrigazione, fossi ecc.

La rappresentazione in scala della larghezza dell'imbocco e delle spallette ha luogo con le stesse modalità esposte per "Imbocco galleria".

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : SENTIERO CAI |
| Codice di sottoclasse | : 000SI |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 42 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.35 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



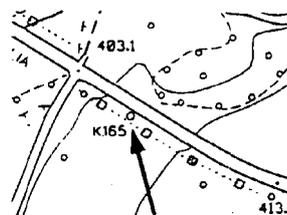
NOTE:

Linea invisibile indicante la sentieristica segnalata dal C.A.I. (Club Alpino Italiano).
La linea ricalca la viabilità esistente sulla carta (ove presente) e integra la stessa ove non presente in restituzione, ricavandola dalla cartografia fornita dal C.A.I.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : CIPPO CHILOMETRICO |
| Codice di sottoclasse | : 000CI |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 1 |
| base del box del simbolo | = 1.00 |
| altezza del box del simbolo | = 1.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Le pietre chilometriche sono indicate solo se materializzate da un pilastrino stabile ed appariscente.

Il simbolo indica la posizione planimetrica dell'asse della pietra o del segnale.

Unitamente vengono riportate la sigla "K." e il relativo numero, orizzontalmente rispetto al reticolato chilometrico e con posizione tale da non ingenerare dubbi sul riferimento (v. "Scritture viabilità").

SIMBOLO DI PASSO O VALICO

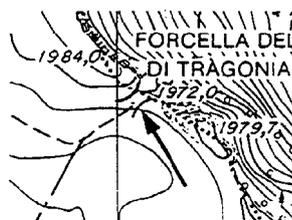
Classe : VIABILITA' E FERROVIE
 Codice di classe : 5

Sottoclasse : SIMBOLO DI PASSO O VALICO
 Codice di sottoclasse : 000PV

Tipo : PUNTO

Codice di simbolo : 45
 base del box del simbolo = 2.50
 altezza del box del simbolo = 1.50
 inclinazione del box del simbolo = 0 c
 spessore = 0.25

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



Rappresent. tradiz. secondo
 Norme C.T.R. ediz. 1974

NOTE:

Il simbolo di passo o valico viene utilizzato, orientato secondo la direzione di percorrenza e solo in caso di sicura determinazione, accoppiato a mulattiere o sentieri e non alle strade rotabili.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : INIZIO SENTIERO |
| Codice di sottoclasse | : 000IS |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 53 |
| base del box del simbolo | = 1.80 |
| altezza del box del simbolo | = 1.80 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Simbolo invisibile posizionato all'inizio dei sentieri indicati dal C.A.I. (Club Alpino Italiano).

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : FINE SENTIERO |
| Codice di sottoclasse | : 000FS |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 1 |
| base del box del simbolo | = 1.80 |
| altezza del box del simbolo | = 1.80 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

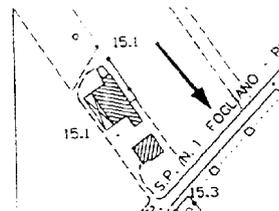
Simbolo invisibile posizionato al termine dei sentieri indicati dal C.A.I. (Club Alpino Italiano).

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : SCRITTURE VIABILITA' |
| Codice di sottoclasse | : 000VI |
| Tipo | : TESTO |

| | |
|--------------------------------|--------|
| Codice di grafia | : 2 |
| base del box del carattere | = 1.30 |
| altezza del box del carattere | = 1.30 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

La sottoclasse include la toponomastica di autostrade, strade principali e secondarie, viabilità urbana principale, ponti, manufatti stradali, indicatori chilometrici e ogni altra scrittura specificatamente relativa alla viabilità che risulti significativa per la completezza della carta o di particolare rilievo.

Il nome si scrive, in genere, vicino e parallelamente allo elemento topografico se questo è di forma lineare estesa.

In tal caso il testo è disposto, rispetto al Nord, in modo da non risultare rovesciato; se necessario si scrive più volte e, se trattasi di un particolare capace di contenerlo, si scrive all'interno.

Il toponimo localizzato è scritto, orizzontalmente, rispetto al reticolato chilometrico, in genere, immediatamente ad Est del particolare a cui si riferisce e comunque in modo da non ingenerare dubbi sul riferimento.

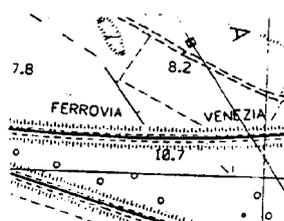
La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : SCRITTURE FERROVIE |
| Codice di sottoclasse | : 000FE |
| Tipo | : TESTO |

| | |
|--------------------------------|--------|
| Codice di grafia | : 2 |
| base del box del carattere | = 1.30 |
| altezza del box del carattere | = 1.30 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

La sottoclasse riguarda la toponomastica relativa alle linee ferroviarie ed ai manufatti ad esse pertinenti (ponti, gallerie ecc.); le scritte relative invece a stazioni, caselli e altri fabbricati di servizio saranno riportate utilizzando la sottoclasse "Toponomastica edifici" (vedi).

Per le modalità da seguire, in generale, nella disposizione dei toponimi, si rimanda alla sottoclasse "Scritture viabilità".

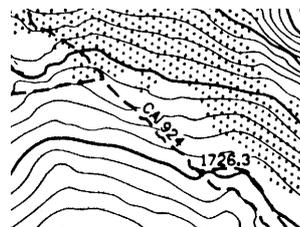
La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : SCRITTURE SENTIERI |
| Codice di sottoclasse | : 000TS |
| Tipo | : TESTO |

| | |
|--------------------------------|--------|
| Codice di grafia | : 2 |
| base del box del carattere | = 1.30 |
| altezza del box del carattere | = 1.30 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

La sottoclasse riguarda la toponomastica relativa ai sentieri CAI (vedi); le scritture relative invece a rifugi e altri fabbricati di servizio saranno riportate utilizzando la sottoclasse "Scritture di servizio alla sentieristica".

Per le modalità da seguire, in generale, nella disposizione dei toponimi, si rimanda alla sottoclasse "Scritture viabilità".

La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

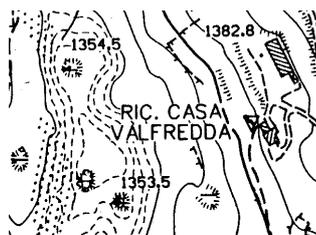
**SCRITTURE DI SERVIZIO ALLA
SENTIERISTICA**

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| Classe | : VIABILITA' E FERROVIE |
| Codice di classe | : 5 |
| Sottoclasse | : SCRITTURE DI SERVIZIO ALLA |
| Codice di sottoclasse | SENTIERISTICA |
| | : 000SS |
| Tipo | : TESTO |

| | |
|--------------------------------|--------|
| Codice di grafia | : 2 |
| base del box del carattere | = 1.80 |
| altezza del box del carattere | = 1.80 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

La sottoclasse riguarda la toponomastica relativa agli edifici di servizio alla sentieristica CAI.

Per le modalità da seguire, in generale, nella disposizione dei toponimi, si rimanda alla sottoclasse "Toponomastica edifici".

La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

RETI TECNOLOGICHE E IMPIANTI DI SERVIZIO

**IMPIANTO DI SMALTIMENTO DI RIFIUTI
SOLIDI**

| | | |
|------------------------------|------------------------------|--------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | | |
| | : IMPIANTO DI SMALTIMENTO DI | |
| Codice di sottoclasse | RIFIUTI | |
| | SOLIDI | |
| Tipo | : 000RS | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | | = - |
| Codice di linea | : 1 | |
| (linea continua) | | |
| spessore di linea | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

NOTE:

L'area viene rilevata tramite una linea di bordo invisibile.

La rappresentazione verrà resa tramite gli altri particolari cartografici concomitanti: fabbricati ("Stabilimento, opificio", "Tettoia, pensilina" ecc.), recinzioni, strade ecc.

Particolare cura deve essere posta nella restituzione della recinzione, la quale sarà riportata integralmente, spostandola convenzionalmente verso l'interno quando sovrapposta ad altri particolari di maggiore rilevanza (es. bordi di strade).

Unitamente viene riportata la scritta "Impianto di smaltimento", utilizzando la sottoclasse opportuna della toponomastica (v. oltre).

DISCARICA

| | | |
|------------------------------|-----------------------|--------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : DISCARICA | |
| | : 000DI | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | | = - |
| Codice di linea | : 41 | |
| (linea continua) | | |
| spessore di linea | | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

L'area viene rilevata tramite una linea di bordo invisibile.

Nei casi di dubbia individuazione ci si atterrà alle indicazioni della Direzione lavori.

La rappresentazione verrà resa tramite gli altri particolari cartografici concomitanti (recinzioni, strade ecc.).

Particolare cura deve essere posta nella restituzione della recinzione, la quale sarà riportata integralmente, spostandola convenzionalmente verso l'interno quando sovrapposta ad altri particolari di maggiore rilevanza (es. bordi di strade).

Unitamente viene riportata la scritta "Discarica", utilizzando la sottoclasse opportuna della toponomastica (v. oltre)

IMPIANTO DI DEPURAZIONE ACQUE

| | | |
|------------------------------|---------------------------------|--------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : IMPIANTO DI DEPURAZIONE ACQUE | |
| | : 000DE | |
| Tipo | | |
| | : AREA | |
| Codice di campitura | : - | |
| spessore linea per campitura | | = - |
| Codice di linea | : 42 | |
| (linea continua) | | |
| spessore di linea | | = 0.35 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

NOTE:

L' area viene rilevata tramite un linea di bordo invisibile.

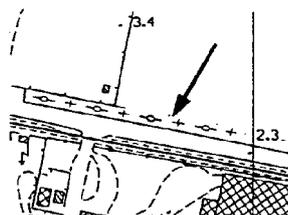
La rappresentazione verrà resa tramite gli altri particolari cartografici concomitanti (muri di recinzione, vasche, fabbricati ecc.).

Unitamente viene riportata la scritta "Depuratore", utilizzando la sottoclasse opportuna della toponomastica (v. oltre).

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO |
| | : 6 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : OLEODOTTO |
| | : 000OL |
| Tipo | |
| | : LINEA |

| | |
|--|--------|
| Codice di linea | : 47 |
| (linea di crocette alternate a cerchietti affiancati da trattini) | |
| base crocetta | = 1.50 |
| altezza crocetta | = 1.50 |
| diametro cerchietto | = 1.00 |
| lunghezza trattino | = 0.50 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 1.50 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Si rappresentano gli oleodotti importanti.

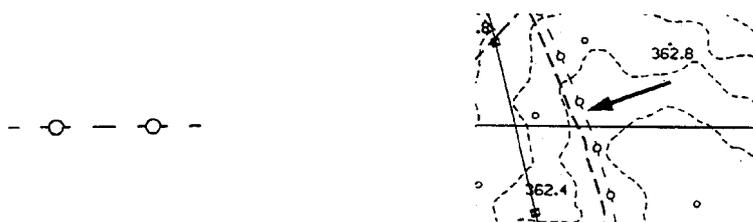
I manufatti significativi lungo le condotte vengono rilevati a misura e in esatta posizione, tramite le sottoclassi di competenza; se del caso, saranno contraddistinti da una dicitura.

Per il particolare cartografico in esame, le quote non verranno considerate significative.

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO |
| | : 6 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : METANODOTTO |
| | : 000MS |
| Tipo | |
| | : LINEA |

| | |
|---|--------|
| Codice di linea | : 23 |
| (linea di tratti alternati a cerchietti affiancati da trattini | |
| lunghezza tratto | = 1.50 |
| diametro cerchietto | = 1.00 |
| lunghezza trattino | = 0.50 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 1.50 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Si rappresentano le reti principali o di costruzione appariscente.

I cerchietti presenti nella linea utilizzata per il disegno hanno carattere esclusivamente convenzionale.

I manufatti significativi lungo le condotte vengono rilevati a misura e in esatta posizione, tramite le sottoclassi di competenza; se del caso, saranno contraddistinti da una dicitura.

Per il particolare cartografico in esame, le quote non verranno considerate significative.

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO |
| | : 6 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : ELETTRODOTTO |
| | : 000LE |
| Tipo | |
| | : LINEA |

| | |
|---------------------|--------|
| Codice di linea | : 40 |
| (linea di continua) | |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Gli elettrodotti si rappresentano solamente se hanno carattere di stabilità e percorso sufficientemente lungo; quelli su pali, non vengono presi in considerazione se allo interno di agglomerati urbani.

Le quote sono rilevate al suolo.

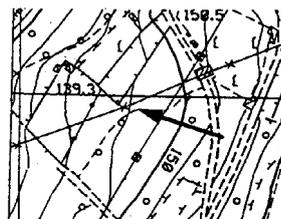
Unitamente vanno riportati, in esatta posizione, il "Trasformatore aereo", il "Palo di linea elettrica, pilone", il "Traliccio", la "Cabina elettrica" ed eventuali fabbricati o manufatti di servizio, tramite le ulteriori sottoclassi.

Le stazioni o sottostazioni di trasformazione devono essere rappresentate con il perimetro in proiezione, utilizzando le opportune sottoclassi, ad esempio quelle relative alle recinzioni; unitamente va riportato, possibilmente all'interno, il simbolo di "Impianto di servizio di reti energetiche".

TELEFERICA STABILE PER MATERIALI

| | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | : TELEFERICA STABILE PER MATERIALI | |
| Codice di sottoclasse | : 000TC | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 35 | |
| (linea continua con crocette) | | |
| base | = | 1.20 |
| altezza | = | 1.20 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = | 13.80 |
| spessore di linea | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

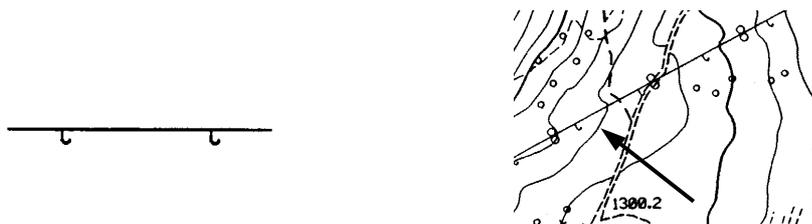
La teleferica si rappresenta se significativa e con impianto appariscente (pali a traliccio metallico o di cemento); le quote sono rilevate al suolo.

Pali a traliccio, piloni ed ulteriori manufatti annessi si rappresentano, in esatta posizione, tramite le sottoclassi di competenza.

| | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO |
| | : 6 |
| Sottoclasse | |
| | : FUNIVIA, SEGGIOVIA, CABINOVIA, |
| Codice di sottoclasse | TELECABINA |
| | : 000FS |
| Tipo | |
| | : LINEA |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Codice di linea | : 36 |
| (linea continua con "gancetti") | |
| base | = 0.50 |
| altezza | = 1.00 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 9.50 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il particolare viene rilevato con quote al suolo.

Piloni, tralicci ed ulteriori manufatti si rappresentano, in esatta posizione, tramite le sottoclassi di competenza.

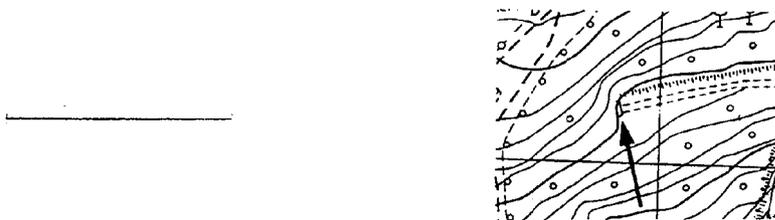
Le stazioni di base per la manovra sono evidenziate con la scrittura di "Stazione", utilizzando la sottoclasse "Toponomastica edifici".

IMBOCCO GALLERIA PER OPERE VARIE

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO |
| | : 6 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : IMBOCCO GALLERIA PER OPERE VARIE |
| | : 000IS |
| Tipo | |
| | : LINEA |

| | |
|-------------------|--------|
| Codice di linea | : 40 |
| (linea continua) | |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La rappresentazione in scala della lunghezza dell'imbocco e dei muri d'ala, ha luogo quando le dimensioni grafiche corrispondenti non risultino inferiori a 0.5 mm; queste misure assumono, di conseguenza, carattere convenzionale nei casi di manufatti che abbiano, alla scala della carta, dimensioni inferiori.

GALLERIA PER OPERE VARIE

| | | |
|-----------------------|----------------------------|------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | : GALLERIA PER OPERE VARIE | |
| Codice di sottoclasse | : 000GR | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 51 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 2.00 |
| distanza tra i tratti | = | 1.00 |
| spessore di linea | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La sottoclasse in esame si utilizza per rappresentare, con le opportune dimensioni o in linea semplice quando del caso, i tracciati delle gallerie percorribili relative ad opere viarie (acquedotti, canali, condutture di diversa destinazione ecc.) e le gallerie di ispezione e servizio in genere.

Gli ulteriori particolari interni non si rappresentano.

Nei casi dubbi, sia per l'individuazione che per il tracciato, si farà riferimento alla Direzione lavori.

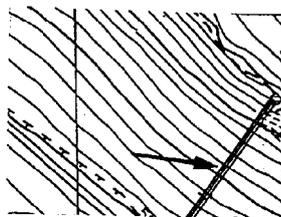
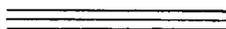
Unitamente è prevista la rappresentazione dell'"Imbocco galleria per opere varie" (vedi).

Per il particolare cartografico in esame, le quote non verranno considerate significative.

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO |
| | : 6 |
| Sottoclasse | |
| Codice di sottoclasse | : CONDOTTA FORZATA |
| | : 000CF |
| Tipo | |
| | : LINEA |

| | |
|--------------------------------|--------|
| Codice di linea | : 49 |
| (tre linee continue parallele) | |
| distanza tra le linee | = 0.50 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Per condotta forzata si intendono i salti d'acqua contenuta in tubazioni per l'azionamento delle turbine; se ne rileva in proiezione, con quote al suolo, l'asse, rappresentandole sempre con linea convenzionale, qualunque sia il numero dei tubi.

I piani inclinati che sovente le affiancano si rappresentano utilizzando la sottoclasse "Tramvia e ferrovia a scartamento ridotto" (vedi).

Non si rilevano le condotte forzate sotterranee ma solo le relative opere in superficie, tramite le sottoclassi di competenza.

| | | |
|-----------------------|--------------------------|------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | : LIMITE DI PISTA DA SCI | |
| Codice di sottoclasse | : 000SC | |
| Tipo | : LINEA | |
| Codice di linea | : 37 | |
| (linea tratteggiata) | | |
| lunghezza del tratto | = | 0.13 |
| distanza tra i tratti | = | 1.00 |
| spessore di linea | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il segno di limite di pista da sci indica la delimitazione (margini) della zona utilizzata per la discesa con gli sci.

Viene reso in forma visibile solamente nei casi in cui la rappresentazione non possa essere effettuata tramite altri particolari cartografici concomitanti (limite di bosco, tagliata – limite di scarpata – ghiaione, pietraia ecc) nel qual caso il limite viene rilevato tramite linea invisibile (vedi art. 93 del “Capitolato Speciale di Appalto”).

E’ sempre rappresentato a misura e, qualora significativo per la chiarezza della carta o di specifico rilievo, ne viene riportato il nome, utilizzando la sottoclasse opportuna della toponomastica (vedi oltre).

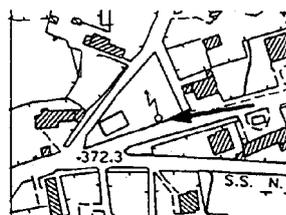
Quando la pista e’ di forma lineare estesa, il nome si scrive, se necessario anche più volte, sempre parallelamente al verso di discesa o, in difetto di spazio, lateralmente.

TRASFORMATORE AEREO

| | | |
|-----------------------|-----------------------|--|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : TRASFORMATORE AEREO | |
| | : 000TA | |
| Tipo | | |
| | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|--------|--|
| Codice di simbolo | : 18 | |
| base del box del simbolo | = 4.00 | |
| altezza del box del simbolo | = 1.60 | |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c | |
| spessore | = 0.13 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

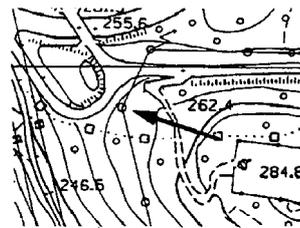
Il simbolo viene collocato in esatta posizione e orientato nel modo più opportuno.

La quota è rilevata al suolo (vedi anche "Elettrodotto").

PALO DI LINEA ELETTRICA, PILONE

| | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : PALO DI LINEA ELETTRICA, PILONE | |
| | : 000PL | |
| Tipo | : PUNTO | |
| Codice di simbolo | : 1 | |
| base del box del simbolo | = | 1.00 |
| altezza del box del simbolo | = | 1.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = | 0 c |
| spessore | = | 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo viene collocato in esatta posizione e con quota rilevata al suolo (cfr. "Elettrodotto", "Teleferica stabile per materiali" ecc.).

ANTENNA PER TELECOMUNICAZIONI

| | | |
|-----------------------|---------------------------------|--|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : ANTENNA PER TELECOMUNICAZIONI | |
| | : 000AN | |
| Tipo | | |
| | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|--------|--|
| Codice di simbolo | : 28 | |
| base del box del simbolo | = 2.00 | |
| altezza del box del simbolo | = 3.00 | |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c | |
| spessore | = 0.18 | |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

I tralicci di sostegno e l'eventuale fabbricato annesso vengono descritti tramite la sottoclasse di competenza; in questo caso il simbolo va riportato a fianco e unito nel modo migliore ai particolari concomitanti.

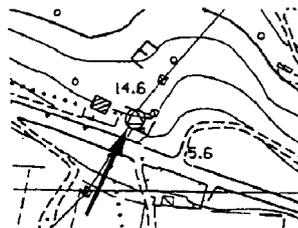
La quota è rilevata al suolo.

**IMPIANTO DI SERVIZIO DI RETI
ENERGETICHE**

| | | |
|-----------------------|--------------------------------|--|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | : IMPIANTO DI SERVIZIO DI RETI | |
| Codice di sottoclasse | ENERGETICHE | |
| | : 000EN | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 44 |
| base del box del simbolo | = 2.50 |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

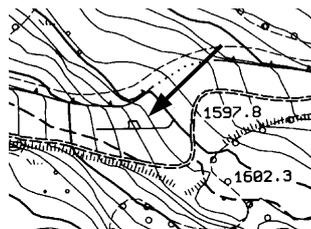
Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico.

L'eventuale edificio annesso viene descritto tramite la sottoclasse di competenza; in questo caso il simbolo va posto a fianco e unito nel modo migliore al fabbricato.

SIMBOLO DI PISTA DA SCI

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO |
| | : 6 |
| Sottoclasse | : SIMBOLO DI PISTA DA SCI |
| Codice di sottoclasse | : 000PS |
| Tipo | : PUNTO |
| Codice di simbolo | : 54 |
| base del box del simbolo | = 10,0 |
| altezza del box del simbolo | = 1.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo si usa per indicare le zone utilizzate come piste da sci e viene posto all'interno o a fianco della zona stessa, ripetuto più volte se necessario, convenientemente orientato ad indicare la discesa (rivolto a valle, con la coda a monte).

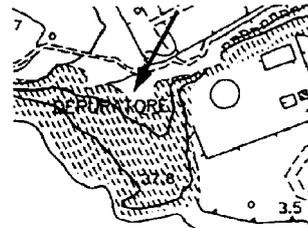
SCRITTURE RETI E IMPIANTI PRINCIPALI

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|--|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : SCRITTURE RETI E IMPIANTI | |
| | PRINCIPALI | |
| Tipo | : 000SP | |
| | : TESTO | |

| | | |
|--------------------------------|-----|--------|
| Codice di grafia | : 2 | |
| base del box del carattere | | = 1.80 |
| altezza del box del carattere | | = 1.80 |
| spazio tra i box dei caratteri | | = 0.00 |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

La sottoclasse in esame va utilizzata per la descrizione delle reti tecnologiche e degli impianti di servizio importanti (impianti di smaltimento dei rifiuti solidi, impianti di depurazione delle acque, discariche, metanodotti di notevole rilevanza ecc.).

La scritta, orizzontale rispetto al reticolato chilometrico, va posta, in genere, internamente o, quando la chiarezza del disegno lo richieda, immediatamente ad Est del particolare a cui si riferisce.

Quando l'elemento è di forma lineare estesa (es. metanodotto), il nome si scrive, se necessario anche più volte, vicino e parallelamente.

In tal caso il nome è disposto, rispetto al Nord, in modo da non risultare rovesciato, con distanziate le parole e non le lettere.

La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

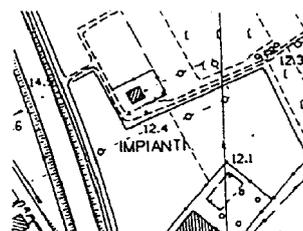
SCRITTURE RETI E IMPIANTI SECONDARI

| | | |
|-----------------------|-----------------------------|--|
| Classe | : RETI TECNOLOGICHE E | |
| Codice di classe | IMPIANTI DI SERVIZIO | |
| | : 6 | |
| Sottoclasse | | |
| Codice di sottoclasse | : SCRITTURE RETI E IMPIANTI | |
| | SECONDARI | |
| Tipo | : 000SS | |
| | : TESTO | |

| | | |
|--------------------------------|-----|--------|
| Codice di grafia | : 2 | |
| base del box del carattere | | = 1.30 |
| altezza del box del carattere | | = 1.30 |
| spazio tra i box dei caratteri | | = 0.00 |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

ESEMPIO



NOTE:

La sottoclasse in esame va utilizzata per la descrizione delle reti tecnologiche e degli impianti di servizio di secondaria importanza (elettrodotti, metanodotti, piccole discariche ecc.).

Per le modalità da seguire, in genere, nella disposizione delle scritture, si rimanda alle note delle "Scritture reti ed impianti principali".

I toponimi relativi alle stazioni di base per la manovra delle funivie, seggiovie ecc. e ad altri fabbricati di servizio di reti ed impianti saranno riportati utilizzando la sottoclasse "Toponomastica edifici" (vedi).

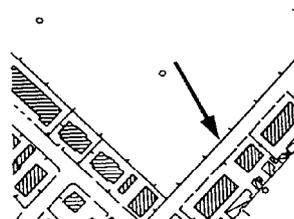
La quota del punto di applicazione del testo non verrà considerata significativa.

ELEMENTI DIVISORI DEL TERRENO

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Classe | : ELEMENTI DIVISORI DEL TERRENO |
| Codice di classe | : 7 |
| Sottoclasse | : MURO IN MURATURA |
| Codice di sottoclasse | : 000MD |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|---|--------|
| Codice di linea | : 16 |
| (linea continua con tratti trasversali) | |
| lunghezza tratto | = 0.50 |
| distanza tra i tratti | = 5.00 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Per muro si intende una costruzione divisoria elevata a partire dal terreno, tale cioè che quando se ne asporti il materiale non resti sul luogo ostacolo di altra natura.

Non viene restituito il muro costruito su una scarpata o su un argine (qualora cio` comporti sovrapposizioni grafiche nocive alla chiarezza) o quando, come talvolta lungo il ciglio stradale, assume funzione di semplice spalletta.

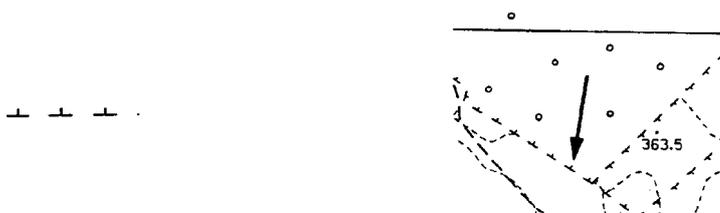
Il particolare viene rilevato alla sommità.

I denti del segno di muro sono rivolti dalla parte che meglio si armonizza con il disegno circostante.

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Classe | : ELEMENTI DIVISORI DEL TERRENO |
| Codice di classe | : 7 |
| Sottoclasse | : MURO A SECCO |
| Codice di sottoclasse | : 000SC |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Codice di linea | : 17 |
| (linea di "T" rovesciate) | |
| base | = 1.50 |
| altezza | = 0.50 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Per muro a secco si intende un manufatto, avente carattere divisorio, generalmente formato da pietrame non murato.

Il muro a secco costruito sul ciglio delle strade a fondo artificiale viene descritto come se fosse in muratura.

Il particolare viene rilevato alla sommità.

I denti del segno di muro a secco sono rivolti dalla parte che meglio si armonizza col disegno circostante.

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Classe | : ELEMENTI DIVISORI DEL TERRENO |
| Codice di classe | : 7 |
| Sottoclasse | : MURO DI SOSTEGNO |
| Codice di sottoclasse | : 000MS |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Codice di linea | : 15 |
| (linea continua con triangolini) | |
| base triangolino | = 0.50 |
| altezza triangolino | = 0.70 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 5.00 |
| spessore di linea | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Ricadono in questa sottoclasse i muraglioni di significative dimensioni posti a sorreggere terrapieni, scarpate, pendii, strade a mezza costa o sponde lungo i fiumi.

Il particolare viene rilevato alla sommità; vengono inoltre riportati opportuni punti quotati al ciglio e al piede del particolare.

Il segno si usa con il vertice rivolto verso la depressione.

PALIZZATA, CANCELLATA, STACCIONATA, FILO SPINATO

| | |
|-------------------------------------|--|
| Classe | : ELEMENTI DIVISORI DEL TERRENO |
| Codice di classe | : 7 |
| Sottoclasse | : PALIZZATA, CANCELLATA, STACCIONATA, |
| Codice di sottoclasse | FILO SPINATO |
| Tipo | : 000SE |
| | : LINEA |
| Codice di linea | : 19 |
| (linea continua con cerchietti) | |
| diametro | = 0.50 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 4.00 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

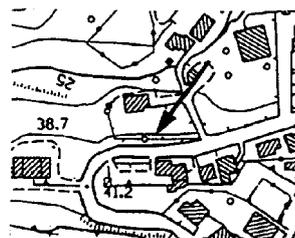
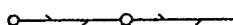
Palizzate, cancellate, staccionate e fili spinati vengono resi solamente se robusti, permanenti e di una certa importanza.

Il particolare viene rilevato, in genere, al suolo.

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Classe | : ELEMENTI DIVISORI DEL TERRENO |
| Codice di classe | : 7 |
| Sottoclasse | : SIEPE |
| Codice di sottoclasse | : 000SI |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|--|--------|
| Codice di linea | : 18 |
| (linea continua con cerchietti e tratti opposti) | |
| diametro cerchietto | = 0.75 |
| lunghezza trattino | = 1.00 |
| inclinazione rispetto la linea | = 50 c |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 2.50 |
| spessore di linea | = 0.13 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

La siepe viene resa quando costituisce un effettivo sbarramento ed è molto appariscente per continuità e lunghezza.

Il particolare viene rilevato, in genere, alla sommità.

LIMITI AMMINISTRATIVI

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : LIMITI AMMINISTRATIVI |
| Codice di classe | : 8 |
| Sottoclasse | : LIMITE DI COMUNE |
| Codice di sottoclasse | : 000LC |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Codice di linea | : 38 |
| (linea di cerchietti) | |
| diametro del cerchietto | = 0.26 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

L'asse del segno convenzionale rappresenta in posizione geometrica la linea di confine, quando questa non si identifica con un elemento topografico ben definito; in tal caso quest'ultimo assume funzione di precisa indicazione.

I limiti sono segnati intervallando il segno convenzionale, con spazi vuoti di lunghezza variabile a seconda della esigenza per una precisa interpretazione della linea di confine.

Se i limiti attraversano laghi, stagni, bracci di mare, lande ecc. con andamento rettilineo, il segno è riportato ugualmente a gruppi intervallati.

Eventuali cippi vengono indicati, tramite l'apposito simbolo, solo se, per la loro mole e appariscenza, costituiscono un utile riferimento (v. "Cippo").

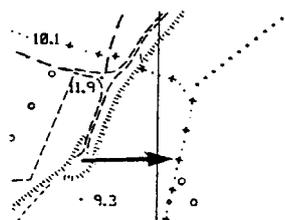
Per il particolare cartografico in esame, le quote non verranno considerate significative.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : LIMITI AMMINISTRATIVI |
| Codice di classe | : 8 |
| Sottoclasse | : LIMITE DI PROVINCIA |
| Codice di sottoclasse | : 000LP |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|--|--------|
| Codice di linea | : 25 |
| (linea di crocette alternate a tratti) | |
| base crocetta | = 1.00 |
| altezza crocetta | = 1.00 |
| lunghezza tratto | = 0.50 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

+ . . + . .



NOTE:

L'asse del segno convenzionale rappresenta in posizione geometrica la linea di confine, quando questa non si identifica con un elemento topografico ben definito; in tal caso quest'ultimo assume funzione di precisa indicazione.

I limiti sono segnati intervallando il segno convenzionale, con spazi vuoti di lunghezza variabile a seconda della esigenza per una precisa interpretazione della linea di confine.

Se i limiti attraversano laghi, stagni, bracci di mare, lande ecc. con andamento rettilineo, il segno è riportato ugualmente a gruppi intervallati.

Eventuali cippi vengono indicati, tramite l'apposito simbolo, solo se, per la loro mole e appariscenza, costituiscono un utile riferimento (v. "Cippo").

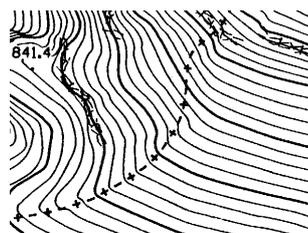
Per il particolare cartografico in esame, le quote non verranno considerate significative.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : LIMITI AMMINISTRATIVI |
| Codice di classe | : 8 |
| Sottoclasse | : LIMITE DI REGIONE |
| Codice di sottoclasse | : 000LR |
| Tipo | : LINEA |

| | |
|--|--------|
| Codice di linea | : 32 |
| (linea di crocette alternate a tratti) | |
| base crocetta | = 1.00 |
| altezza crocetta | = 1.00 |
| lunghezza tratto | = 1.00 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

· + - + - + -



NOTE:

L'asse del segno convenzionale rappresenta in posizione geometrica la linea di confine, quando questa non si identifica con un elemento topografico ben definito; in tal caso quest'ultimo assume funzione di precisa indicazione.

I limiti sono segnati intervallando il segno convenzionale, con spazi vuoti di lunghezza variabile a seconda della esigenza per una precisa interpretazione della linea di confine.

Se i limiti attraversano laghi, stagni, bracci di mare, lande ecc. con andamento rettilineo, il segno è riportato ugualmente a gruppi intervallati.

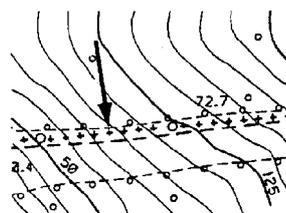
Eventuali cippi vengono indicati, tramite l'apposito simbolo, solo se, per la loro mole e appariscenza, costituiscono un utile riferimento (v. "Cippo").

Per il particolare cartografico in esame, le quote non verranno considerate significative.

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Classe | : LIMITI AMMINISTRATIVI |
| Codice di classe | : 8 |
| Sottoclasse | : LIMITE DI STATO |
| Codice di sottoclasse | : 000LS |
| Tipo | : LINEA |
| Codice di linea | : 25 |
| (linea di crocette) | |
| base | = 1.00 |
| altezza | = 1.00 |
| interpasso tra i box lungo la linea | = 1.00 |
| spessore di linea | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

+ + + +



NOTE:

Il limite di Stato è rappresentato con continuità e per tutto il suo sviluppo, riportando anche l'ubicazione dei cippi di confine, evidenziati tramite lo specifico simbolo (v. oltre "Cippo limite di Stato").

L'asse del segno convenzionale rappresenta in posizione geometrica la linea di confine, quando questa non si identifica con un elemento topografico ben definito; in tal caso quest'ultimo assume funzione di precisa indicazione e il segno convenzionale sarà riportato ad esso adiacente anche alternato da un lato e dall'altro e comunque in modo da non dar luogo ad equivoci sull'esatta individuazione del confine.

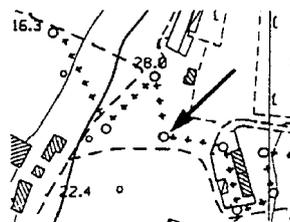
Per il particolare cartografico in esame, le quote non verranno considerate significative.

CIPPO LIMITE DI STATO

| | | |
|-----------------------|-------------------------|--|
| Classe | : LIMITI AMMINISTRATIVI | |
| Codice di classe | : 8 | |
| Sottoclasse | : CIPPO LIMITE DI STATO | |
| Codice di sottoclasse | : 000CC | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|-----|--------|
| Codice di simbolo | : 1 | |
| base del box del simbolo | | = 1.20 |
| altezza del box del simbolo | | = 1.20 |
| inclinazione del box del simbolo | | = 0 c |
| spessore | | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I cippi dei confini di Stato sono sempre rappresentati.

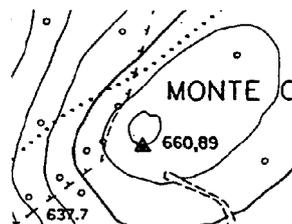
PUNTI NOTI E DERIVATI

**VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM
DEL
PRIMO ORDINE (VT)**

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI |
| Codice di classe | : 9 |
| Sottoclasse | : VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM |
| Codice di sottoclasse | DEL PRIMO ORDINE (VT) |
| | : 000G1 |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 47 |
| base del box del simbolo | = 1.80 |
| altezza del box del simbolo | = 1.80 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico e il suo centro costituisce il riferimento geometrico del punto.

La quota, sempre riportata al suolo, viene scritta di regola a fianco, espressa in metri e arrotondata al centimetro (v. "Valore altimetrico di punto quotato").

Unitamente, quando definito, se ne indica il nome utilizzando l'opportuna sottoclasse della toponomastica (orografia, edificato ecc.).

Le informazioni relative ai punti in esame vanno riportate nell'"Archivio delle geometrie", ai fini della rappresentazione grafica, e nell'"Archivio dei punti geodetici", ai fini della descrizione delle reti topografiche.

Per le relative specifiche si rimanda in particolare al "Capitolato Speciale di Appalto".

**VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM
DEL
SECONDO ORDINE (VT)**

| | |
|-----------------------|---|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI |
| Codice di classe | : 9 |
| Sottoclasse | : VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM DEL |
| Codice di sottoclasse | SECONDO ORDINE (VT) |
| | : 000G2 |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 47 |
| base del box del simbolo | = 1.80 |
| altezza del box del simbolo | = 1.80 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

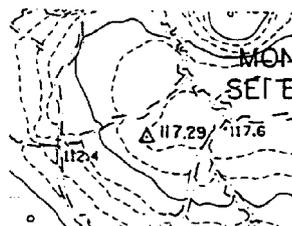
Il particolare cartografico sarà trattato analogamente al "Vertice della rete geodetica IGM del primo ordine (VT)" (vedi).

**VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM
DEL
TERZO ORDINE (VT)**

| | |
|-----------------------|---|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI |
| Codice di classe | : 9 |
| Sottoclasse | : VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM DEL |
| Codice di sottoclasse | TERZO ORDINE (VT) : 000G3 |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 47 |
| base del box del simbolo | = 1.80 |
| altezza del box del simbolo | = 1.80 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

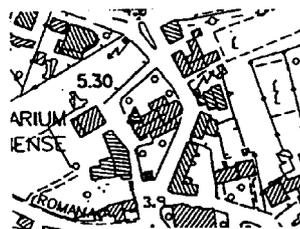
Il particolare cartografico sarà trattato analogamente al "Vertice della rete geodetica IGM del primo ordine (VT)" (vedi).

**VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM
DEL
QUARTO ORDINE (VT)**

| | |
|-----------------------|---|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI |
| Codice di classe | : 9 |
| Sottoclasse | : VERTICE DELLA RETE GEODETICA IGM DEL |
| Codice di sottoclasse | QUARTO ORDINE (VT) : 000G4 |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 47 |
| base del box del simbolo | = 1.80 |
| altezza del box del simbolo | = 1.80 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

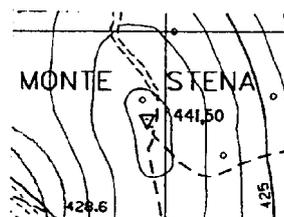
Il particolare cartografico sarà trattato analogamente al "Vertice della rete geodetica IGM del primo ordine (VT)" (vedi).

**PUNTO DELLA RETE GEODETICA DI
RAFFITTIMENTO (VTR)**

| | |
|-----------------------|--|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI |
| Codice di classe | : 9 |
| Sottoclasse | : PUNTO DELLA RETE GEODETICA DI RAFFITTIMENTO (VTR) |
| Codice di sottoclasse | : 000RR |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 50 |
| base del box del simbolo | = 1.80 |
| altezza del box del simbolo | = 1.80 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



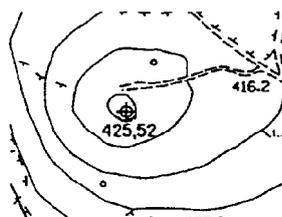
NOTE:

Il particolare cartografico sarà trattato analogamente al "Vertice della rete geodetica IGM del primo ordine (VI)" (vedi).

**CAPOSALDO DI LIVELLAZIONE
GEOMETRICA**

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI |
| Codice di classe | : 9 |
| Sottoclasse | : CAPOSALDO DI LIVELLAZIONE |
| Codice di sottoclasse | GEOMETRICA |
| | : 000CA |
| Tipo | : PUNTO |
| Codice di simbolo | : 52 |
| base del box del simbolo | = 2.40 |
| altezza del box del simbolo | = 2.40 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

Il simbolo è orientato al Nord del reticolato chilometrico e il suo centro costituisce il riferimento geometrico del punto.

La quota viene scritta di regola a fianco, espressa in metri e definita al millimetro o, se riportata al suolo, arrotondata al centimetro (v. "Valore altimetrico di punto quotato").

Unitamente, quando presente, se ne indica il nome utilizzando l'opportuna sottoclasse della toponomastica (orografia, edificato ecc.).

Le informazioni relative ai punti in esame vanno riportate nell'"Archivio delle geometrie", ai fini della rappresentazione grafica, e nell'"Archivio dei punti geodetici", ai fini della descrizione delle reti topografiche.

Per le relative specifiche si rimanda al "Capitolato Speciale di Appalto".

PUNTO FIDUCIALE DERIVATO

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI |
| Codice di classe | : 9 |
| Sottoclasse | : PUNTO FIDUCIALE DERIVATO |
| Codice di sottoclasse | : 000FI |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 13 |
| base del box del simbolo | = 2.00 |
| altezza del box del simbolo | = 2.00 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I punti fiduciali derivati non devono essere disegnati nei tipi per la riproduzione a stampa; la loro memorizzazione è prevista esclusivamente negli "Archivi dei punti fiduciali" (v. "Capitolato Speciale di Appalto").

Quando rappresentati a parte, hanno il simbolo, il cui centro costituisce il riferimento geometrico del punto, orientato al Nord del reticolato chilometrico.

A fianco, orizzontalmente rispetto al reticolato chilometrico e con l'opportuna sottoclasse, viene riportato il codice di riferimento.

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI |
| Codice di classe | : 9 |
| Sottoclasse | : PUNTO DI LEGAME |
| Codice di sottoclasse | : 000FF |
| Tipo | : PUNTO |

| | |
|----------------------------------|--------|
| Codice di simbolo | : 48 |
| base del box del simbolo | = 2.50 |
| altezza del box del simbolo | = 2.50 |
| inclinazione del box del simbolo | = 0 c |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I punti di legame, qualora la loro posizione lo consenta, vengono utilizzati come punti fiduciali, nel qual caso apparterranno alla relativa sottoclasse.

I punti di legame non devono essere disegnati nei tipi per la riproduzione a stampa; la loro memorizzazione è prevista esclusivamente negli "Archivi dei punti di legame" (v. "Capitolato Speciale di Appalto").

Quando rappresentati a parte, hanno il simbolo, il cui centro costituisce il riferimento geometrico del punto, orientato al Nord del reticolato chilometrico.

A fianco, orizzontalmente rispetto al reticolato chilometrico e con l'opportuna sottoclasse, viene riportato il codice di riferimento.

PUNTO FOTOGRAMMETRICO DI APPOGGIO

| | | |
|-----------------------|----------------------------|--|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI | |
| Codice di classe | : 9 | |
| Sottoclasse | : PUNTO FOTOGRAMMETRICO DI | |
| Codice di sottoclasse | APPOGGIO | |
| | : 000PA | |
| Tipo | : PUNTO | |

| | | |
|----------------------------------|-----|--------|
| Codice di simbolo | : 1 | |
| base del box del simbolo | | = 1.50 |
| altezza del box del simbolo | | = 1.50 |
| inclinazione del box del simbolo | | = 0 c |
| spessore | | = 0.25 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA



NOTE:

I punti fotogrammetrici di appoggio non devono essere disegnati nei tipi per la riproduzione a stampa; la loro memorizzazione è prevista esclusivamente negli "Archivi degli elementi geodetici" (v. "Capitolato Speciale di Appalto").

Quando rappresentati a parte, hanno il simbolo, il cui centro costituisce il riferimento geometrico del punto, orientato al Nord del reticolato chilometrico.

A fianco, orizzontalmente rispetto al reticolato chilometrico e con l'opportuna sottoclasse, viene riportato il codice di riferimento.

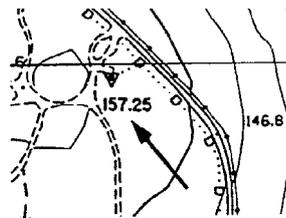
VALORE ALTIMETRICO DI PUNTO NOTO

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Classe | : PUNTI NOTI E DERIVATI |
| Codice di classe | : 9 |
| Sottoclasse | : VALORE ALTIMETRICO DI PUNTO |
| Codice di sottoclasse | NOTO |
| | : 000PN |
| Tipo | : TESTO |

| | |
|--------------------------------|--------|
| Codice di grafia | : 2 |
| base del box del carattere | = 1.80 |
| altezza del box del carattere | = 1.80 |
| spazio tra i box dei caratteri | = 0.00 |
| spessore | = 0.18 |

RAPPRESENTAZIONE GRAFICA

157.25



NOTE:

Le quote sono scritte sempre orizzontali rispetto al reticolato chilometrico e devono essere chiaramente associabili al punto a cui si riferiscono.

Per il particolare cartografico in esame, la quota del punto di applicazione non verrà considerata significativa

3. SEGNI CONVENZIONALI E CARATTERI PER LE SCRITTURE

Nel seguito sono raccolti per comodità di consultazione i segni grafici (simboli, linee, campiture) e i tipi di caratteri da utilizzarsi per la vestizione della Carta Tecnica Regionale Numerica nella rappresentazione alla scala 1:5.000.

Segni convenzionali e caratteri, già richiamati in una o più schede nel precedente paragrafo 2.4, sono qui disegnati in modo da occupare tutto lo spazio disponibile nella impaginazione scelta, al fine di facilitare la comprensione delle loro caratteristiche e la loro eventuale riproduzione.

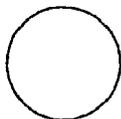
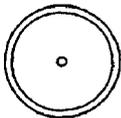
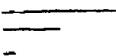
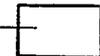
Accanto ad ogni simbolo è riportata la posizione del suo punto di applicazione, tramite un circoletto apposto su un rettangolo di ingombro di dimensioni convenzionali.

Per quanto concerne le linee di simboli sono state adottate le seguenti convenzioni:

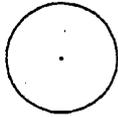
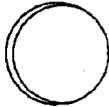
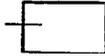
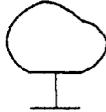
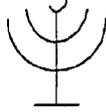
- il verso positivo della linea è da sinistra a destra (cfr. “Capitolato Speciale di Appalto);
- la posizione della linea su cui si appoggia la sequenza dei simboli è indicata dal trattino orizzontale posto all'estremo sinistro della relativa rappresentazione.

In corrispondenza a ciascun segno convenzionale o tipo di caratteri, viene fornito il codice identificativo completo (cfr. par. 2.3 precedente) di tutte le sottoclassi di competenza.

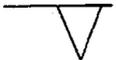
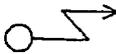
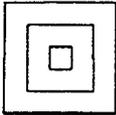
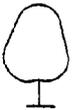
SIMBOLI

| Codice | Rappresentazione | Punto appl. | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|--|
| 1 |  |  | 1P000PQ, 3P000AL, 5P000CI 5P000FS, 6P000PL, 8P000CC, 9P000PA |
| 2 |  |  | 2P000FA |
| 3 |  |  | 1P000GV |
| 4 |  |  | 1P000GO |
| 5 |  |  | 2P000SO |
| 6 |  |  | 2P000PL |
| 7 |  |  | 2P000FO |

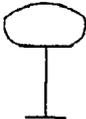
SIMBOLI

| Codice | Rappresentazione | Punto appl. | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|----------------------------|
| 8 |  |  | 2P000BR, 4P000CF |
| 9 |  |  | 2P000PO |
| 10 |  |  | 2P000VC |
| 11 |  |  | 3P000OL |
| 12 |  |  | 3P000FT |
| 13 |  |  | 1P000AU, 9P000FI |
| 14 |  |  | 4P000CR |

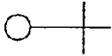
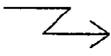
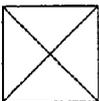
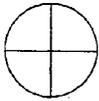
SIMBOLI

| Codice | Rappresentazione | Punto appl. | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|----------------------------|
| 15 |  |  | 4P000MS |
| 16 |  |  | 4P000CM |
| 17 |  |  | 4P000SR |
| 18 |  |  | 6P000TA |
| 19 |  |  | 4P000MT |
| 20 |  |  | 4P000CI |
| 21 |  |  | 3P000LA |

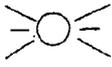
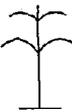
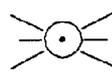
SIMBOLI

| Codice | Rappresentazione | Punto appl. | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|----------------------------|
| 22 |  |  | 3P000CO |
| 23 |  |  | 3P000PP |
| 24 |  |  | 3P000VT |
| 25 |  |  | 3P000PS |
| 26 |  |  | 3P000CE |
| 27 |  |  | 3P000CP |
| 28 |  |  | 6P000AN |

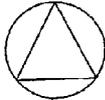
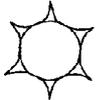
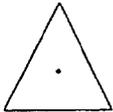
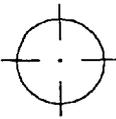
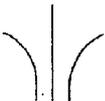
SIMBOLI

| Codice | Rappresentazione | Punto appl. | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|----------------------------|
| 29 |  |  | 4P000TA |
| 30 |  |  | 4P000CP |
| 31 |  |  | 1P000DE |
| 32 |  |  | 4P000SA |
| 33 |  |  | 6P000TE |
| 34 |  |  | 4P000SS |
| 35 |  |  | 2P000NA |

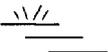
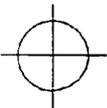
SIMBOLI

| Codice | Rappresentazione | Punto appl. | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|----------------------------|
| 36 |  |  | 2P000BO |
| 37 |  |  | 3P000AB |
| 38 |  |  | 3P000PM |
| 39 |  |  | 3P000FG |
| 40 |  |  | 3P000LR |
| 41 |  |  | 4P000CC |
| 42 |  |  | 4P000FA |

SIMBOLI

| Codice | Rappresentazione | Punto appl. | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|--------------------------------------|
| 43 |  |  | 4P000AR |
| 44 |  |  | 6P000EN |
| 45 |  |  | 5P000PV |
| 46 |  |  | 2P000ID |
| 47 |  |  | 9P000G1, 9P000G2 9P000G3, 9P000G4 |
| 48 |  |  | 9P000FF |
| 49 |  |  | 3P000CA |

SIMBOLI

| Codice | Rappresentazione | Punto appl. | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|----------------------------|
| 50 |  |  | 9P000RR |
| 51 |  |  | 3P000RS |
| 52 |  |  | 9P000CA |
| 53 |  |  | 5P000IS |
| 54 |  |  | 6P000PS |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

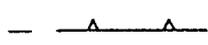
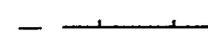
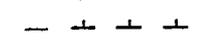
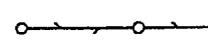
LINEE

| Codice | Rappresentazione | Sottoclassi di riferimento |
|--------|------------------|--|
| 1 | ————— | 2A000SE, 2L000FN, 2L000CR, 2L000CN 2L000CA, 2L000VA, 2L000MA, 2L000GU 2L000DF, 4A000ED, 4A000IN, 4A000CU 4A000AF, 4A000SM, 4A000SC, 4A000TO 4A000SI, 4A000MO, 4A000EL, 4A000ST 4L000DV, 5L000ST, 5L000PO, 5L000PA 5L000AE, 5L000IG, 5L000TO, 6A000RS |
| 2 | - - - - - | 4A000EC |
| 3 | - - - - - | 3A000BI, 3A000VI, 3A000OV, 3A000FR 3L000LC, 3L000LP, 5L000MA, 3A000PI |
| 4 | - - - - - | 1L000PS, 3L000FV, 3L000VA |
| 5 | - - - - - | 1A000GH, 1A000IS, 1A000NE, 1A000RO, 1L000CA, 4L000CT, 4L000SP, 5L000SF |
| 6 | - - - - - | 2L000SC |
| 7 | - - - - - | 5L000FC |

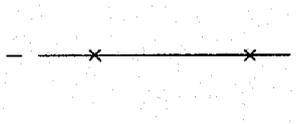
LINEE

| Codice | Rappresentazione | Sottoclassi di riferimento |
|--------|------------------|----------------------------|
| 8 | — — | 5L000FD |
| 9 | — ██████████ | 1L000BR |
| 10 | — - - - - | 1L000DI |
| 11 | — ██████████ | 1L000SC, 1L000FR |
| 12 | — ██████████ | 1L000SP |
| 13 | — ██████████ | 1L000SR |
| 14 | — . . . — | 2L000PA |

LINEE

| Codice | Rappresentazione | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|----------------------------|
| 15 |  | 7L000MS |
| 16 |  | 7L000MD |
| 17 |  | 7L000SC |
| 18 |  | 7L000SI |
| 19 |  | 7L000SE |
| 20 |  | 3L000FA |
| 21 |  | 2L000CS |

LINEE

| Codice | Rappresentazione | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|----------------------------|
| 29 |  | 5L000TR |
| 30 |  | 5L000TC |
| 31 |  | 8L000LS |
| 32 |  | 8L000LR |
| 33 |  | 4L000RU |
| 34 |  | 5L000MU |
| 35 |  | 6L000TC |

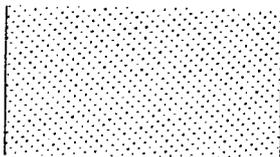
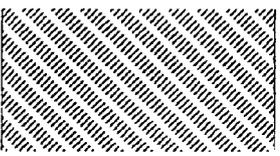
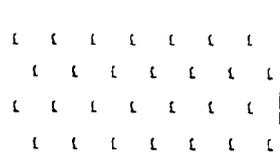
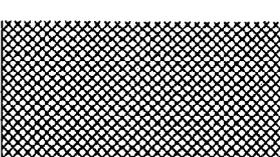
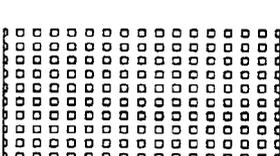
LINEE

| Codice | Rappresentazione | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|
| 36 |  | 6L000FS |
| 37 |  | 2A000SA, 6L00SC |
| 38 |  | 8L000LC |
| 39 |  | 2L000CL |
| 40 |  | 1L000CI, 4A000TE, 4A000BA, 4L000CO 5L000ME, 5L000AS, 5L000BS, 6L000LE 6L000IS |
| 41 |  | 1L000CD, 2L000DI, 2L000FR, 2L000LA 2L000AR, 4A000CE, 4L000BM, 5L000AU, 5L000SP, 6A000DI |
| 42 |  | 4A000IS, 4 A000CA, 5L000FO, 6A000DE 5L000SI |

LINEE

| Codice | Rappresentazione | Sottoclassi di riferimento |
|--------|------------------|----------------------------|
| 43 | ----- | 5L000SE |
| 44 | ----- | 3A000RI, 5L000CA |
| 45 | ----- | 5L000SO |
| 46 | ----- | 1L000II |
| 47 | - + - + - | 6L000OL |
| 48 | ----- | 5L000GS |
| 49 | - ===== | 6L000CF |

CAMPITURE

| Codice | Rappresentazione | Sottoclassi di riferimento |
|--------|---|---|
| 1 |  | 1A000GH, 1A000IS |
| 2 |  | 1A000RO |
| 3 |  | 2A000SE, 4A000ED, 4A000CU, 4A000AF 4A000SM, 4A000TO, 4A000EL |
| 4 |  | 3A000BI, 3A000OV, 3A000FR, 3A000PI |
| 5 |  | 3A000VI |
| 6 |  | 4A000IN, 4A000SI |
| 7 |  | 2A000MC |

