

663
MLN EUR
TERZA CORSIA

38,9
MLN EUR
POLO
INTERMODALE

152 MLN
EMERGENZA A4

**FONDI
INVESTITI
PER**

41 MLN
FERRIERA TRIESTE

207 MLN
VIABILITÀ
REGIONALE

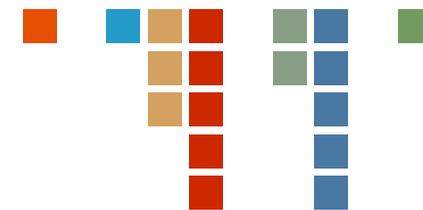
**PORTO
FRANCO
A TRIESTE**

1.384

MLN di euro
erogati

INFRASTRUTTURE CHIAVE

Impegno senza precedenti sulle infrastrutture. Dal Trasporto Pubblico Locale una mobilità a misura di cittadino



IL CANTIERE STRATEGICO DELLA TERZA CORSIA A4 VENEZIA-TRIESTE: completato il I lotto, San Donà di Piave-Quarto d'Altino, sono stati avviati i cantieri del III e IV lotto, Portogruaro-Palmanova, che procedono a pieno ritmo, e l'ampliamento del casello del Lisert. Impegnati **663 MILIONI** di fondi europei, nazionali e regionali.

L'AEROPORTO DI TRIESTE, rilanciato e rinnovato, beneficerà da marzo 2018 del **POLO INTERMODALE** grazie a investimenti pari a **38,9 MILIONI DI EURO.**

Stipulato un Accordo quadro e un Protocollo operativo con Rete Ferroviaria Italiana (RFI) che individua priorità, investimenti e risorse; il nuovo Piano di investimenti con RFI per **FERROVIE** più veloci e sicure conta su 2,6 miliardi di euro. Completati gli interventi sulla parte alta della Pontebbana, sono in corso i lavori sul Nodo di Udine (il traffico merci è già fuori città) ed è prossima la realizzazione del raddoppio della Udine-Cervignano e del nuovo scalo merci nella Zona Industriale Udinese. Sulla Venezia-Trieste iniziata la velocizzazione della linea (ridurrà di un'ora la percorrenza). A dicembre 2017 sarà riaperta la linea Sacile-Gemona per la parte da Sacile a Maniago. Nuovo rapporto con Trenitalia per la messa a punto del servizio regionale che, anche grazie ai **NUOVI TRENI CAF**, è apprezzato per puntualità, sicurezza e comfort dai pendolari. Bandita la gara sul TPL gomma, per l'aggiudicazione definitiva che permetterà maggiore chilometraggio e flessibilità nel nuovo servizio.

Dai **PORTI** di Trieste, Monfalcone e San Giorgio di Nogaro a un sistema "Regione porto", con investimenti infrastrutturali che generano una continua crescita dei traffici. Storica attuazione del **PORTO FRANCO INTERNAZIONALE DI TRIESTE.**

VIABILITÀ REGIONALE: realizzata la variante di Cervignano e avviati i cantieri delle varianti di Dignano, San Vito al Tagliamento e Pordenone (**79 MILIONI DI EURO**). Previsti **65 MILIONI** per la Palmanova-Manzano. Completate 36 rotatorie commissariali e messa in sicurezza la viabilità della Valcellina. Realizzate "zone 30" e piste ciclabili per ridurre gli incidenti stradali. **63 MILIONI** ottenuti da ANAS per la messa in sicurezza della SS 52-bis "Carnica" da Tolmezzo a Paluzza. Rete delle **CICLOVIE** di interesse regionale: più di 1.000 km, dei quali 450 già completati nel contesto della ciclovia Alpe Adria-Radweg. La Trieste-Venezia, riconosciuta dal Governo ciclovia nazionale, potrà contare su **10,8 MILIONI** statali. Dall'emergenza alla programmazione: 30 milioni investiti per dragaggi e manutenzione delle **VIE D'ACQUA**. Accanto alla prima legge regionale sul **CONSUMO DI SUOLO**, al Piano Casa regionale e alle norme di semplificazione delle varianti urbanistiche, **ADOTTATO IL PIANO PAESAGGISTICO REGIONALE.** Stanziati 2 milioni di euro per progetti sperimentali subito operativi a favore delle comunità locali. Altre risorse a favore dei Parchi regionali e comunali e delle aree verdi.