



# progetto partecipato CO.RE

Progetto di riqualificazione del lungomare di Barcola: opere di difesa e riconfigurazione geomorfologica della linea di costa, recupero e riqualificazione degli spazi aperti e delle strutture esistenti razionalizzazione della mobilità esistente e incentivazione di quella sostenibile promozione e valorizzazione della qualità dell'ambiente e del paesaggio.

## Progetto lungomare e protezione della costa

Stazioni appaltanti:



**Regione Friuli Venezia Giulia**  
 Direzione Centrale Difesa dell'Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile  
 Via Carducci 6 - Trieste  
 Direttore centrale: Ing. Massimo Canali  
 Servizio Geologico  
 Via Sant'Anastasio 3 - Trieste  
 Direttore di Servizio: Ing. Fabrizio Fattor

Progettisti:



**Metroarea Architetti Associati**  
 arch. Tazio di Pretoro  
 arch. Giulio Paolo Paladini



**Geosyntech srl**  
 geol. Carlo Alberto Masoli



**BdP Studio Ingegneria**  
 ing. Giovanni Basilisco

## Progetto viabilità

Stazioni appaltanti:



**Comune di Trieste**  
 Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio  
 Servizio Pianificazione Territoriale - Pianificazione Urbanistica e Accordi di Programma  
 Piazza Unità d'Italia 4 - Trieste  
 RUP: Ing. Giulio Bernetti

Progettisti:



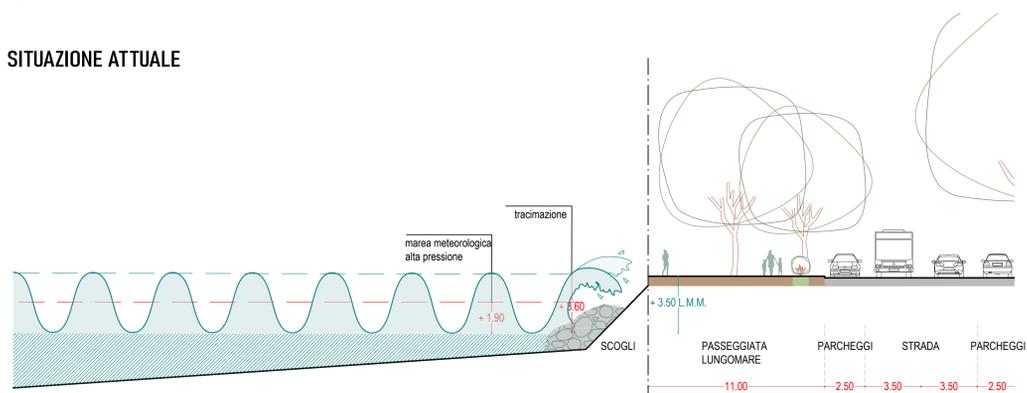
**vk-architetti**  
 arch. Paolo Vrabec  
 arch. Christina Kruml



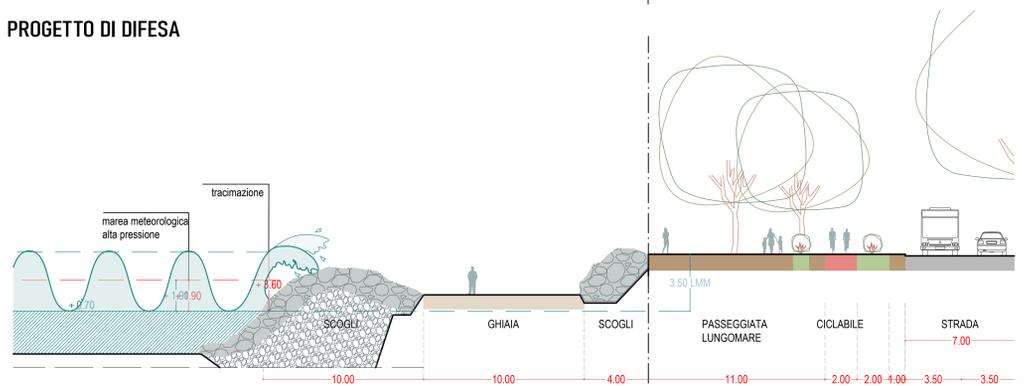
**MADS&Associati**  
 ing. Ermanno Simonati  
 ing. Astrid Dimarsico  
 arch. Virginia Fabbro



### SITUAZIONE ATTUALE

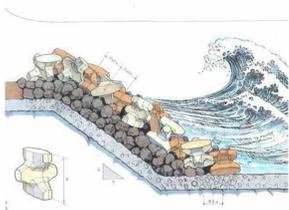


### PROGETTO DI DIFESA

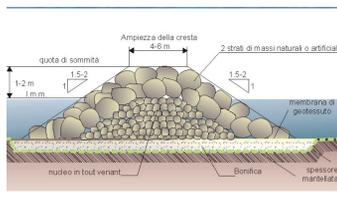


### TIPOLOGIE DI PROTEZIONE COSTIERA POSSIBILI

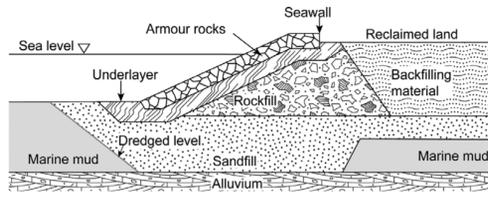
#### 1 - RIVESTIMENTI



#### 2 - BARRIERE



#### 3 - BARRIERE CON INTERRAMENTO

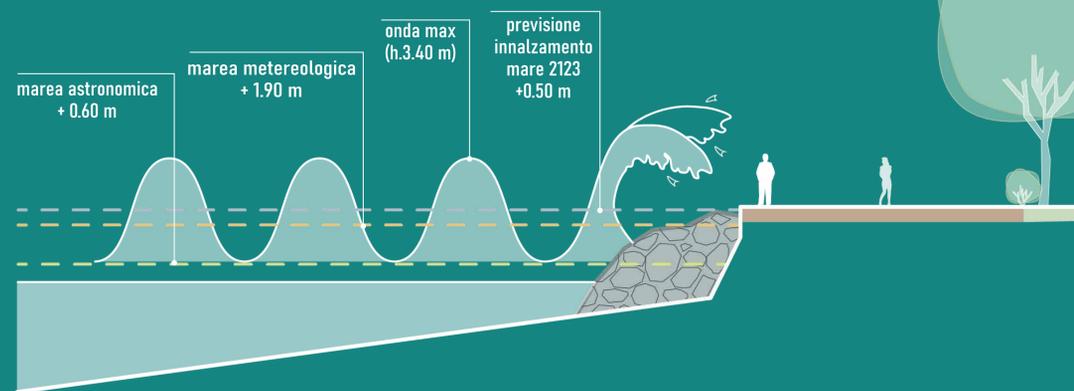


# DIFESA

## PROTEZIONE COSTIERA E CAMBIAMENTO CLIMATICO

Il progetto nasce innanzitutto da una necessità primaria: proteggere la costa triestina dagli eventi meteomari estremi. Le analisi condotte hanno evidenziato una crescente vulnerabilità dell'area del lungomare di Barcola ai rischi di erosione e danni causati dalle mareggiate. In particolare, durante gli eventi di marea eccezionale, le attuali protezioni costiere si rivelano inefficaci, esponendo la costa a fenomeni di tracimazione e danneggiamento. Questa situazione di vulnerabilità è destinata ad aggravarsi ulteriormente a causa dell'innalzamento previsto del livello del mare nei prossimi decenni.

## CALCOLO DEI DATI DI PROGETTO





# PROGETTO

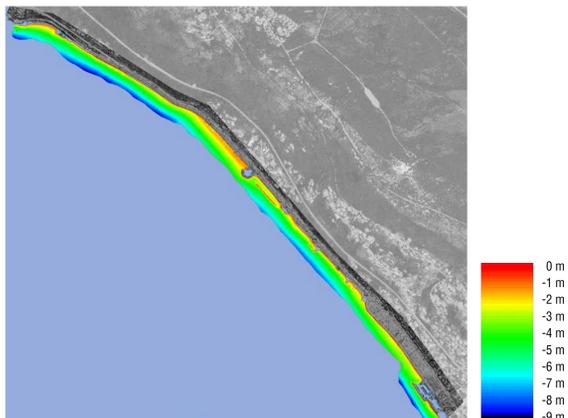
## UN PROGETTO SU MISURA PER OGNI TRATTO DI COSTA

Il nuovo progetto prevede una risposta differenziata lungo tutta la costa, adattandosi alle specifiche caratteristiche di ogni tratto. L'approccio non è infatti uniforme, ma si modula secondo le esigenze specifiche delle diverse aree, creando un sistema costiero multifunzionale e resiliente. In particolare, dove non esistono manufatti di interesse storico-culturale (come i "topolini" o le strutture del Cedas) e la costa non è ancora infrastrutturata, sono previsti allargamenti a mare con nuove aree per la balneazione. Questo permetterà di allontanare i bagnanti dalla carreggiata stradale, riducendo i rischi e migliorando l'esperienza balneare.

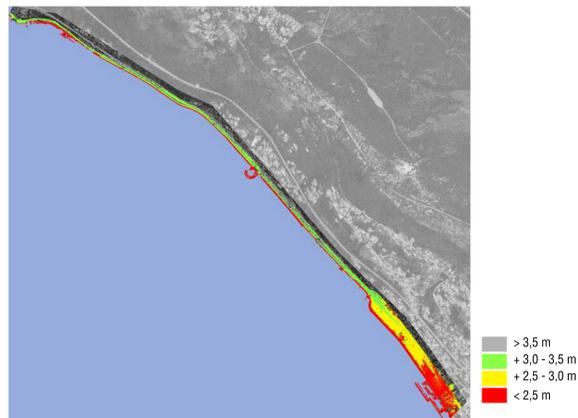
ACCESSI AL MARE ATTUALI PER LA BALNEAZIONE



ANALISI DELLE BATIMETRIE

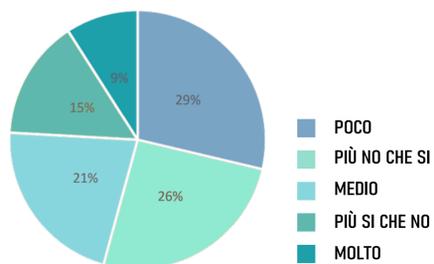


ANALISI DELLE QUOTE S.L.M.M

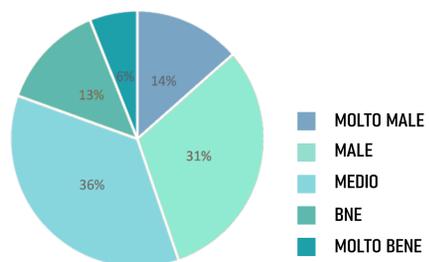


## ACCESSO AL MARE

Reputi sufficienti le strutture balneari nel loro insieme?

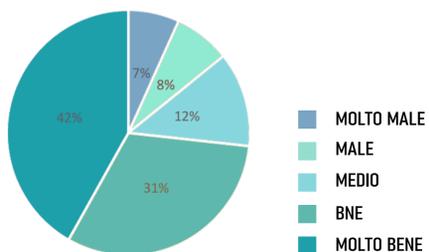


Come valuti le strutture esistenti in tema di facilità di accesso al mare dei bagnanti?



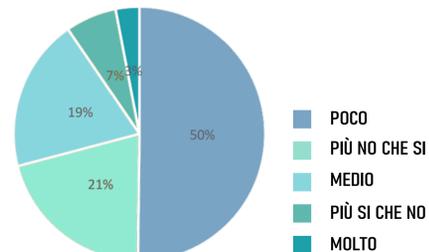
## TIPO DI SPIAGGIA

Come valuteresti la possibilità di avere una superficie maggiore di spiaggia di sassi o ciottoli?



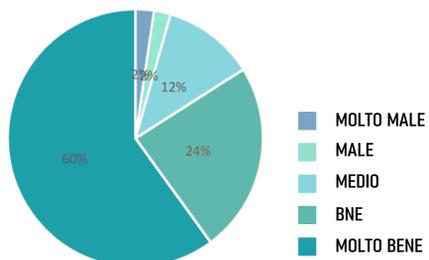
## PROTEZIONE DELLA COSTA

Quanto ritieni che la costa lungo il lungomare di Barcolasia adeguatamente protetta dalle mareggiate e da altri rischi ambientali?



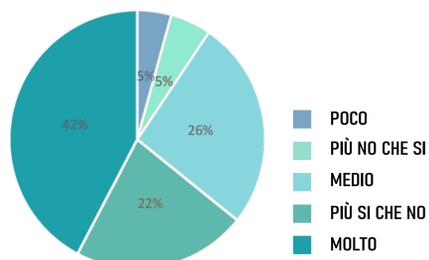
## RIPOPOLAMENTO DELLA FLORA E FAUNA MARINA

Come valuteresti delle iniziative di ripopolamento e preservazione della flora e fauna marina lungo il lungomare di Barcola?



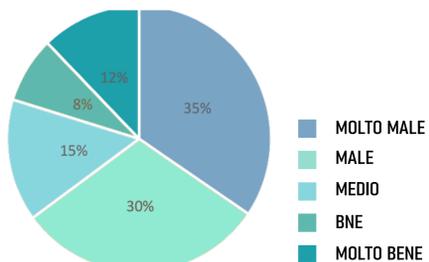
## GENERALE

Quanto spesso visiti il lungomare?

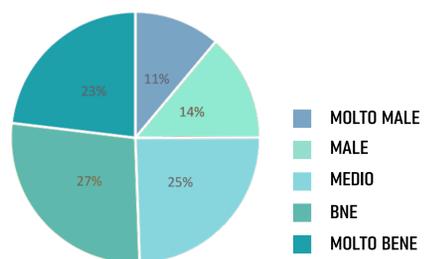


## SERVIZI

Come valuti la disponibilità di servizi igienici lungo il lungomare?

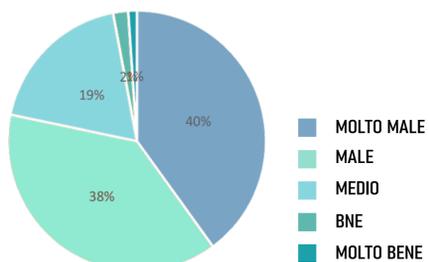


Come valuti la possibilità di inserire strutture per le attività sportive in acqua?



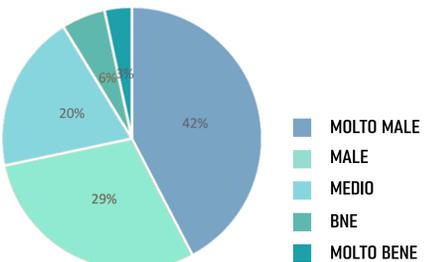
## MOBILITA' E ACCESSIBILITA'

Come valuti il livello di traffico lungo il lungomare di Barcola?



## SITUAZIONE PARCHEGGI

Valuti adeguati i parcheggi disponibili lungo il lungomare?



# ASCOLTO

## LE EVIDENZE DEI SONDAGGI E DELLE ANALISI

Il progetto si basa su solide analisi tecniche, storiche e sociologiche. Due sondaggi della cittadinanza, realizzati separatamente dal Comune e dalla Regione, hanno confermato le criticità percepite dai triestini: scarsa disponibilità di spazi per la balneazione pubblica, inadeguatezza delle strutture esistenti, difficoltà di accesso e problemi di traffico.

Un dato particolarmente significativo riguarda l'evoluzione storica del lungomare: nato come strada costiera a metà del XIX secolo, è diventato poi, quasi per caso, una meta balneare, creando una pericolosa commistione tra traffico veicolare e zone di balneazione. Gli attraversamenti pedonali sono rischiosi, il flusso del traffico è spesso compromesso e la vicinanza immediata tra bagnanti e veicoli rappresenta un pericolo costante. Le analisi batimetriche, condotte con tecnologia scanner laser da imbarcazione, hanno inoltre delineato in modo preciso le aree a maggior rischio di inondazione e le carenze delle protezioni esistenti.

# PROGETTO

## UN MOSAICO DI INTERVENTI PER UNA COSTA RIVITALIZZATA

Il progetto si articola in 11 ambiti di intervento, ciascuno con le proprie specificità, ma tutti orientati a un obiettivo comune: creare un sistema costiero più sicuro, accessibile e fruibile. Le nuove scogliere di protezione a mare creeranno baie protette con spiagge di sassi, mentre per l'area dei "topolini" è prevista una completa riqualificazione con l'inserimento di attività sportive. Il progetto comprende anche piscine di marea, piscine di acqua di mare, strutture per l'accesso all'acqua di piccoli natanti e aree per il noleggio di imbarcazioni e SUP.

### SCOGLIERE

**+24,7%** (in aggiunta ai metri lineari di scogliere già esistenti che vengono completamente sostituite)

### ACCESSI PUNTUALI AL MARE

**+85,7%**

### METRI DI COSTA INFRASTRUTTURATI PER ACCESSO AL MARE E BALNEAZIONE

**+318,3%**

### METRI DI COSTA INFRASTRUTTURATI PER ACCESSO AL MARE E BALNEAZIONE

**+676,9%**

### NUOVE SUPERFICI PAVIMENTATE DI STRADA E PASSEGGIATA

**+12.690 mq**

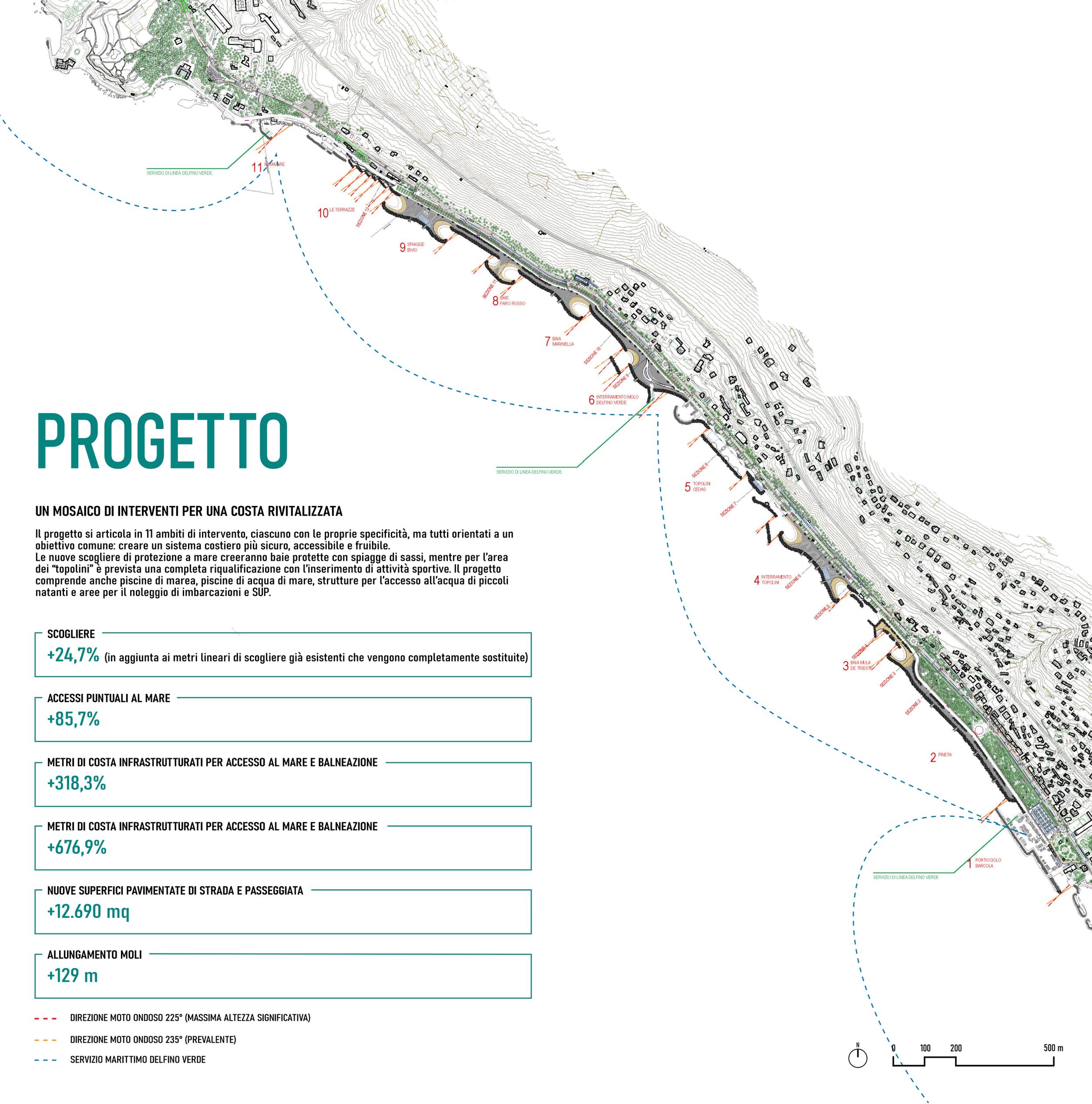
### ALLUNGAMENTO MOLI

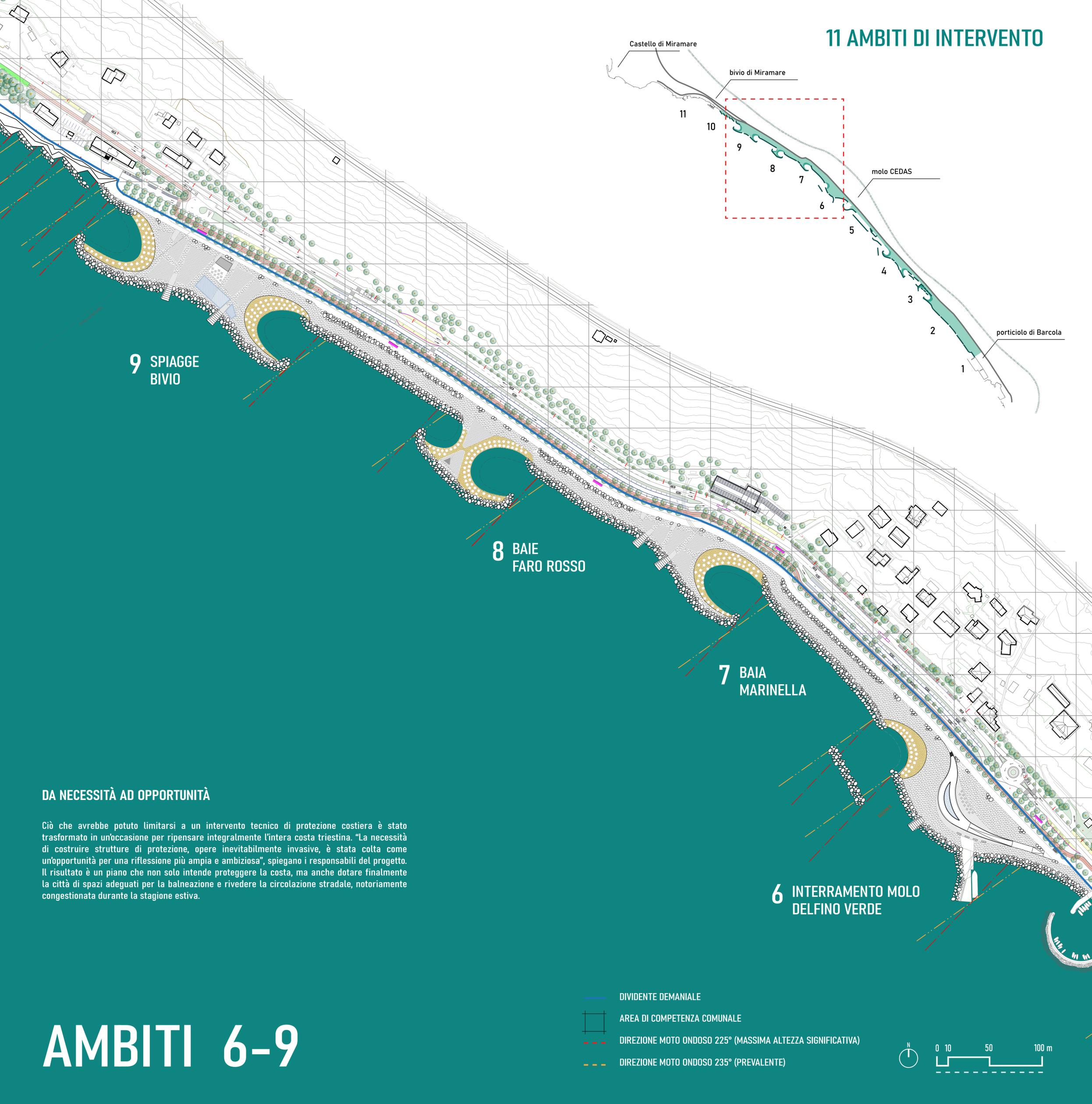
**+129 m**

--- DIREZIONE MOTO ONDOSO 225° (MASSIMA ALTEZZA SIGNIFICATIVA)

--- DIREZIONE MOTO ONDOSO 235° (PREVALENTE)

--- SERVIZIO MARITTIMO DELFINO VERDE





9 SPIAGGE BIVIO

8 BAIE FARO ROSSO

7 BAIA MARINELLA

6 INTERRAMENTO MOLO DELFINO VERDE

DA NECESSITÀ AD OPPORTUNITÀ

Ciò che avrebbe potuto limitarsi a un intervento tecnico di protezione costiera è stato trasformato in un'occasione per ripensare integralmente l'intera costa triestina. "La necessità di costruire strutture di protezione, opere inevitabilmente invasive, è stata colta come un'opportunità per una riflessione più ampia e ambiziosa", spiegano i responsabili del progetto. Il risultato è un piano che non solo intende proteggere la costa, ma anche dotare finalmente la città di spazi adeguati per la balneazione e rivedere la circolazione stradale, notoriamente congestionata durante la stagione estiva.

AMBITI 6-9

-  DIVIDENTE DEMANIALE
-  AREA DI COMPETENZA COMUNALE
-  DIREZIONE MOTO ONDOSO 225° (MASSIMA ALTEZZA SIGNIFICATIVA)
-  DIREZIONE MOTO ONDOSO 235° (PREVALENTE)



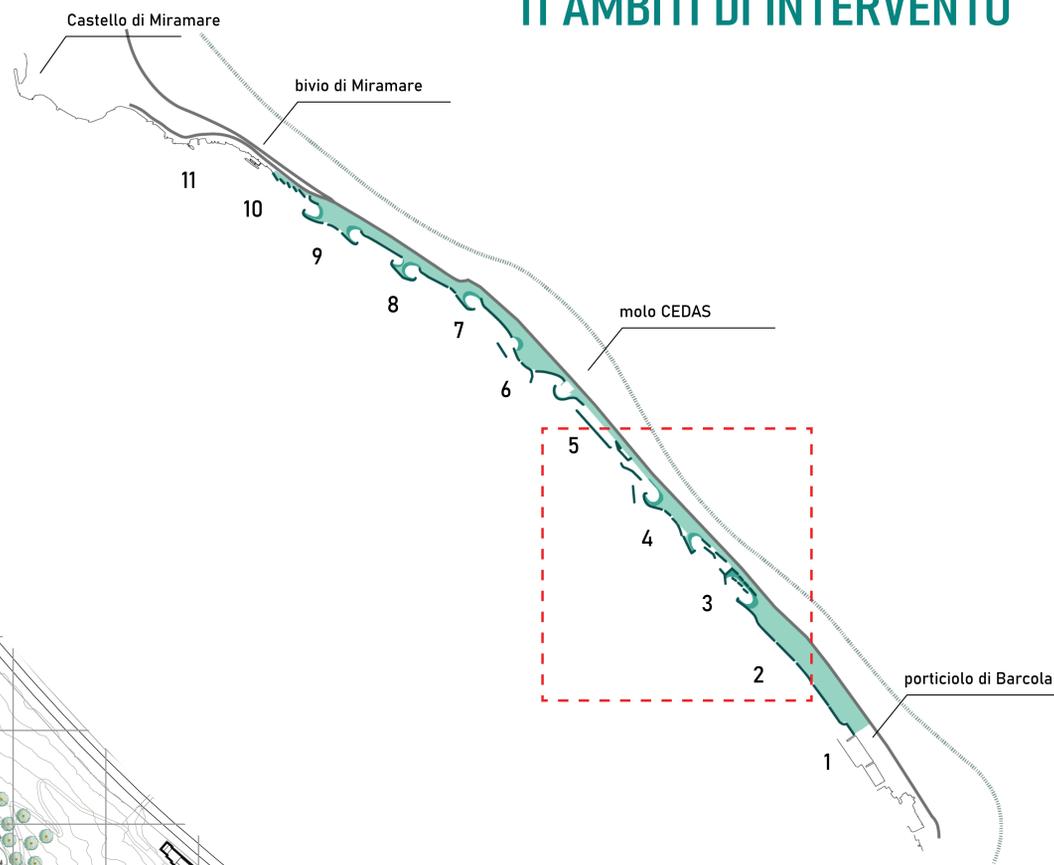
## 5 TOPOLINI CEDAS

## 4 INTERRAMENTO TOPOLINI

## 3 BAI MULA DE TRIESTE

## 2 PINETA

# 11 AMBITI DI INTERVENTO



### UN NUOVO PAESAGGIO COSTIERO PER TRIESTE

Il progetto mira a creare un delicato equilibrio tra intervento umano e preservazione naturale, tra innovazione e rispetto della tradizione", conclude la relazione progettuale. L'obiettivo è trasformare il lungomare in un ecosistema costiero resiliente e multifunzionale, capace di offrire una varietà di esperienze e servizi, mantenendo al contempo l'integrità ecologica e l'identità paesaggistica che caratterizzano questo tratto di costa adriatica. Con un incremento previsto del 318% dei metri di costa infrastrutturati per accesso al mare e balneazione, e un aumento addirittura del 677% delle superfici dedicate ai bagnanti, il progetto rappresenta una trasformazione radicale ma necessaria del lungomare triestino, destinata a ridisegnare il rapporto tra la città e il suo mare per le generazioni future.

# AMBITI 2-5

-  DIVIDENTE DEMANIALE
-  AREA DI COMPETENZA COMUNALE
-  DIREZIONE MOTO ONDOSO 225° (MASSIMA ALTEZZA SIGNIFICATIVA)
-  DIREZIONE MOTO ONDOSO 235° (PREVALENTE)



# AMBITO 5 - TOPOLINI

## BARCOLA SI RINNOVA, I TOPOLINI RESTANO

Il progetto per il lungomare di Barcola, con particolare attenzione all'area dei "Topolini", nasce con l'intento di preservare e valorizzare uno dei luoghi balneari più iconici e amati della città. Punto di riferimento affettivo per generazioni di triestini, i "Topolini" non sono stati solo conservati, ma al centro di un intervento che ne protegge la memoria e ne rinnova la funzione.

Per tutelare le strutture balneari esistenti, sempre più esposte all'erosione e alla forza del moto ondoso, si è scelto di intervenire sulle scogliere sommerse, ripristinandole con un attento lavoro di ripascimento. Queste nuove barriere naturali hanno il compito di attenuare l'energia delle onde prima che raggiungano la costa, riducendo i danni e garantendo maggiore sicurezza per gli utenti.

Da questa esigenza tecnica è nata anche l'idea di creare nuove piscine naturali, spazi d'acqua delimitati dalle scogliere stesse, pensati per il gioco e il relax di grandi e piccoli bagnanti. Un equilibrio tra protezione e valorizzazione che restituisce ai "Topolini" un ruolo centrale nella vita della città, proiettandoli nel futuro senza perdere il legame con la loro storia.

