**Domanda per la concessione dei contributi necessari ad assolvere gli obblighi di cui al D.M. 204 d.d. 01/07/2022, fino alla determinazione della Classe di Attenzione complessiva come definita dalle relative linee guida ministeriali.**

**MODULO PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI CONTRIBUTO.**

 **A - Dati generali**

|  |  |
| --- | --- |
| **Comune** |  |
| **Popolazione residente al 31/12/2023 [[1]](#footnote-1)** |  |
| **Richiedente** **e/o legale rappresentante** |  |
| **Referente pratica (Nome, Cognome, n. telefonico, mail)** |  |

**B - Intervento e finanziamenti**

|  |  |
| --- | --- |
| **Numero di ponti da analizzare** |  |
| **Numero complessivo di campate** |  |
| **Costo totale delle ispezioni** | €  |

Si ricorda che secondo le linee guida definite con il Decreto ministeriale numero 204 del 1 luglio 2022, *“per ponti e viadotti si intendono le costruzioni,* ***aventi luce complessiva superiore ai 6.0 m****, che permettono di oltrepassare una depressione del terreno o un ostacolo, sia esso un corso o uno specchio d’acqua, altro canale o via di comunicazione o una discontinuità naturale o artificiale”. (…) “Relativamente alle opere con luce minore di 6.0 m, sarà comunque cura del gestore dell’infrastruttura definire le modalità di sorveglianza e monitoraggio, anche in termini di cadenza temporale, in funzione delle specifiche peculiarità delle opere e delle caratteristiche territoriali.”*

Nelle istruzioni operative ANSFISA sono riportate le metodologie di misura della luce complessiva di un ponte (istruzione operativa 3.2.2 a pag. 21 e istruzione operativa 4.5.1.1 a pag. 60).

(<https://www.mit.gov.it/nfsmitgov/files/media/normativa/2022-09/IstrOp_ANSFISA_LLGGPonti.pdf>)

**Relazione descrittiva**

Il Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ richiede il contributo finalizzato all’acquisizione dei servizi necessari alla determinazione della Classe di Attenzione complessiva (fino al Livello “2” compreso) dei ponti e delle strutture a scavalco sulle strade di sua competenza in conformità alle Linee Guida ministeriali per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio di ponti esistenti di cui al D.M. 204 dd. 01/07/2022.

I ponti e le strutture a scavalco sulle strade di propria competenza di cui è nota l’esistenza sono descritti nella tabella seguente:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N° manufatto** | **Codice identificativo opera (IOP) come inserito su AINOP****(inserire solo se già effettuato il censimento di livello 0)** | **Numero complessivo di campate2** | **Via, Piazza, località** | **Coordinate ETRF2000 o WGS84 (centro ponte)[[2]](#footnote-2)** |
| 1 |  |  | Es. Corso Paolino d’Aquileia, Cividale del Friuli (UD) | Es. coordinate WGS84: 46.09187466052392, 13.431653592807592 |
| 2 |  |  |  |  |
| n |  |  |  |  |
| **TOTALE** |  |  |  |  |

Il Comune di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ si impegna a far censire anche i ponti/strutture a scavalco sulle strade di sua competenza (con riferimento all’art. 25 del Codice della Strada in merito alla titolarità degli attraversamenti ed uso della sede stradale e qualora pertinente, con il D.M. 485 del 30/11/2021) non riportati in tabella, di cui può non conoscere l’esistenza al momento della richiesta del contributo.

Le analisi previste saranno effettuate entro il:

☐ Comuni con popolazione residente > 15.000 **scadenza 30/06/2026**

☐ Comuni con popolazione residente ≤ 15.000 **scadenza 31/12/2026**

ai sensi dell’articolo 1, comma 2, del suddetto decreto e delle relative Linee Guida.

Le tempistiche previste per la consegna dell’esito delle ispezioni sono di \_\_\_ giorni a partire dalla data di ricezione del decreto di impegno da parte dell’Amministrazione Regionale.

Il Richiedente e/o legale rappresentante

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. come da portale SITUAS di ISTAT: <https://situas.istat.it/web/#/territorio/body?id=74&dateFrom=2023-12-31> [↑](#footnote-ref-1)
2. Campo obbligatorio [↑](#footnote-ref-2)