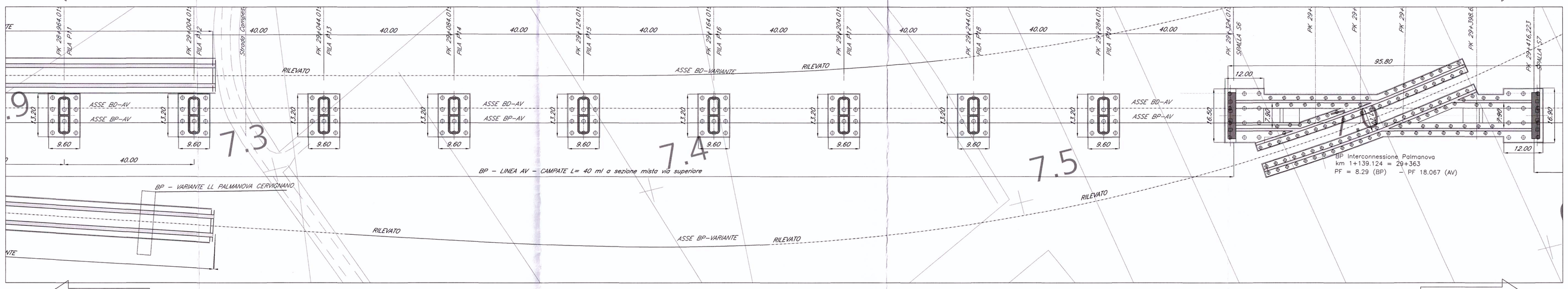
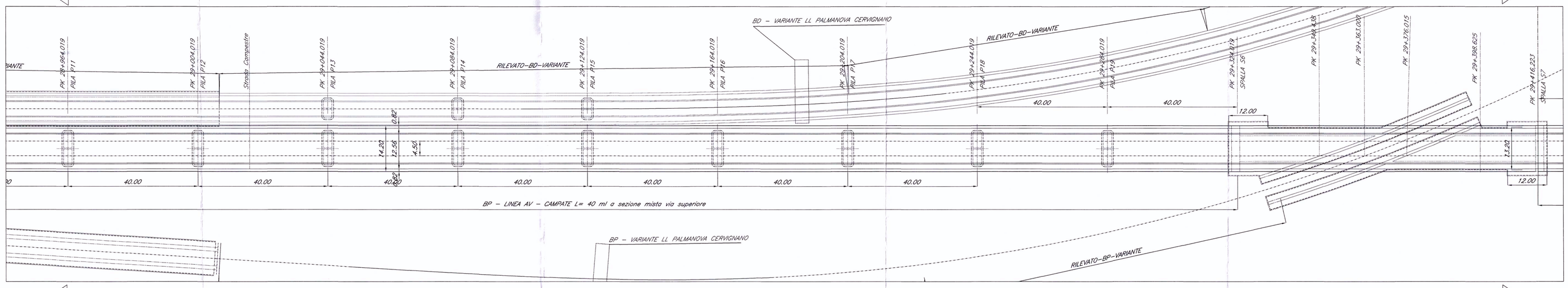
VENEZIA — TRIESTE

PIANTA FONDAZIONI – Scala 1:500 –



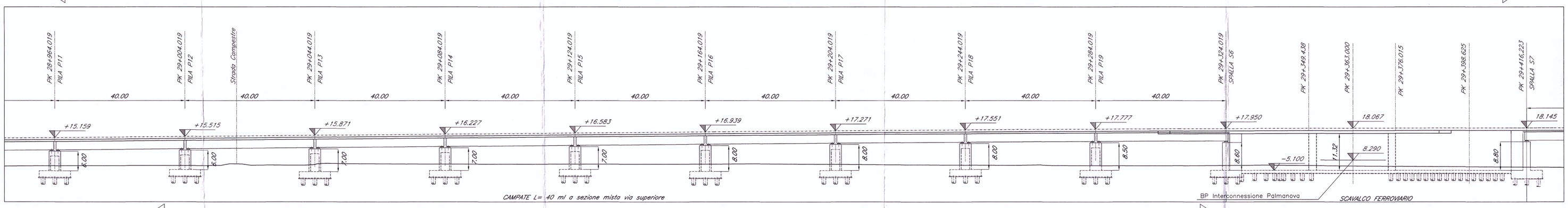
VENEZIA — TRIESTE

PIANTA IMPALCATO – Scala 1:500 –



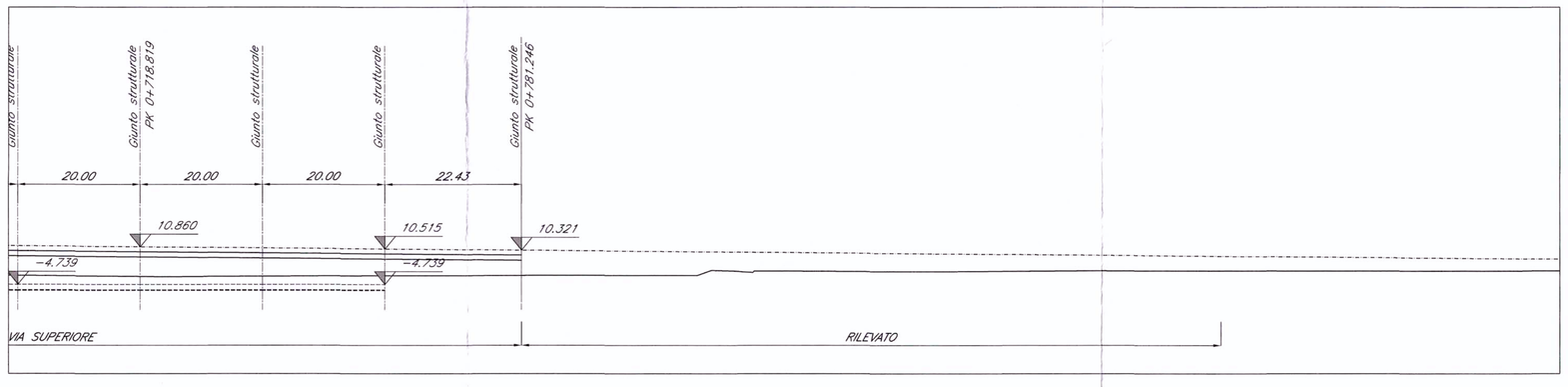
VENEZIA — TRIESTE

LINEA AV –PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –



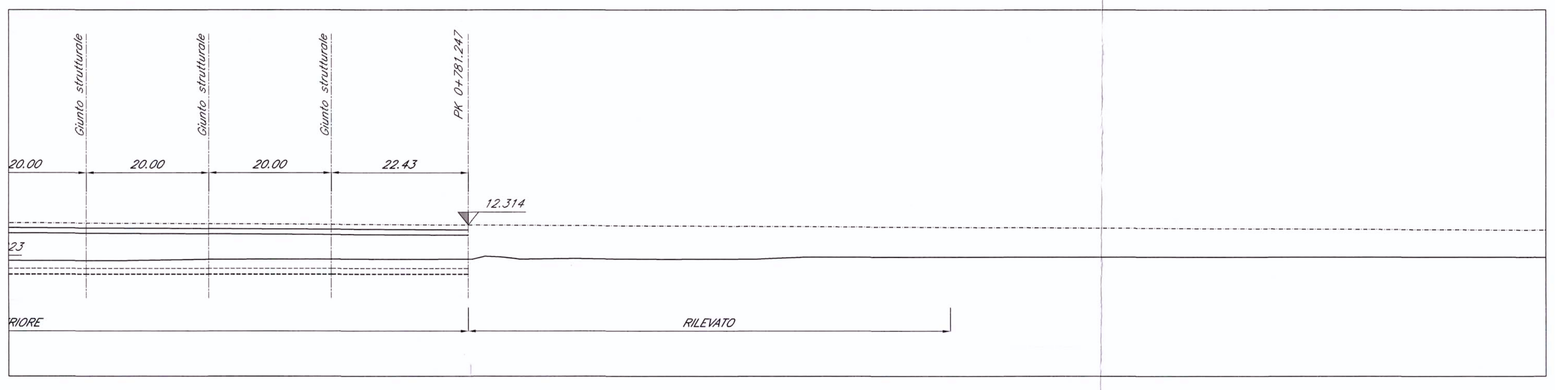
VENEZIA — TRIESTE

VARIANTE PALMANOVA – PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –

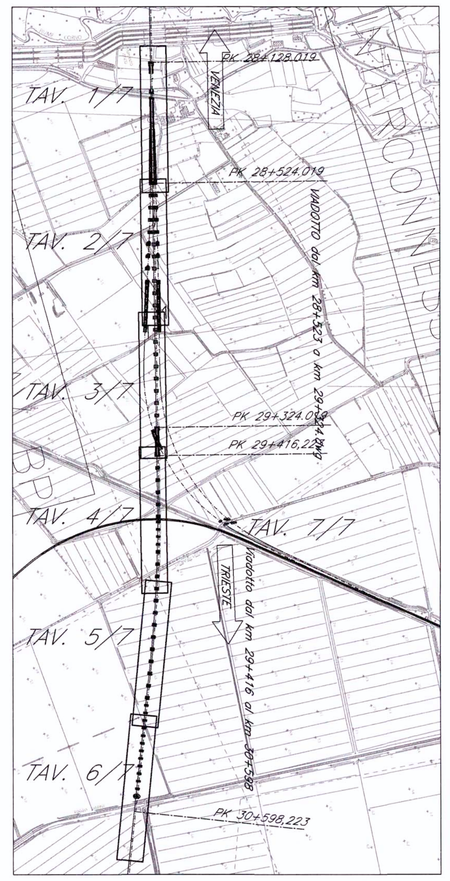


VENEZIA — TRIESTE

VARIANTE PALMANOVA PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO DISPARI – Scala 1:500 –



PIANTA CHIAVE



N.B.:
LE OPERE SONO PREDISPOSTE PER L'INSERIMENTO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE (CFR. SEZIONI TIPO). SI RIMANDA AGLI ELABORATI RELATIVI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA POSIZIONE E PER L'ALTEZZA DELLE BARRIERE

NOTE:
1. Le progressive sono individuate con riferimento al B.P. della NL AV/AC VENEZIA – TRIESTE TRATTA PORTOGRUARO – RONCHI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

PONTI E VIADOTTI FERROVIARI
Scatolare a via superiore dal km 28+151,019 al km 30+586,223

Pianta, prospetto e sezione trasversale-Tav.3/7

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	09	PZ	VI2000	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A.Inglesi	29.10.2010	A. Ferri	02.11.2010	D. Cochesato	03.11.2010		

File: L34600R09PZVI1200003A.dwg — n.Elab. 373

ITALFERR S.p.A. DIREZIONE TECNICA U.O. STRUTTURE Ordine degli Ingegneri di Roma n. 12973

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea