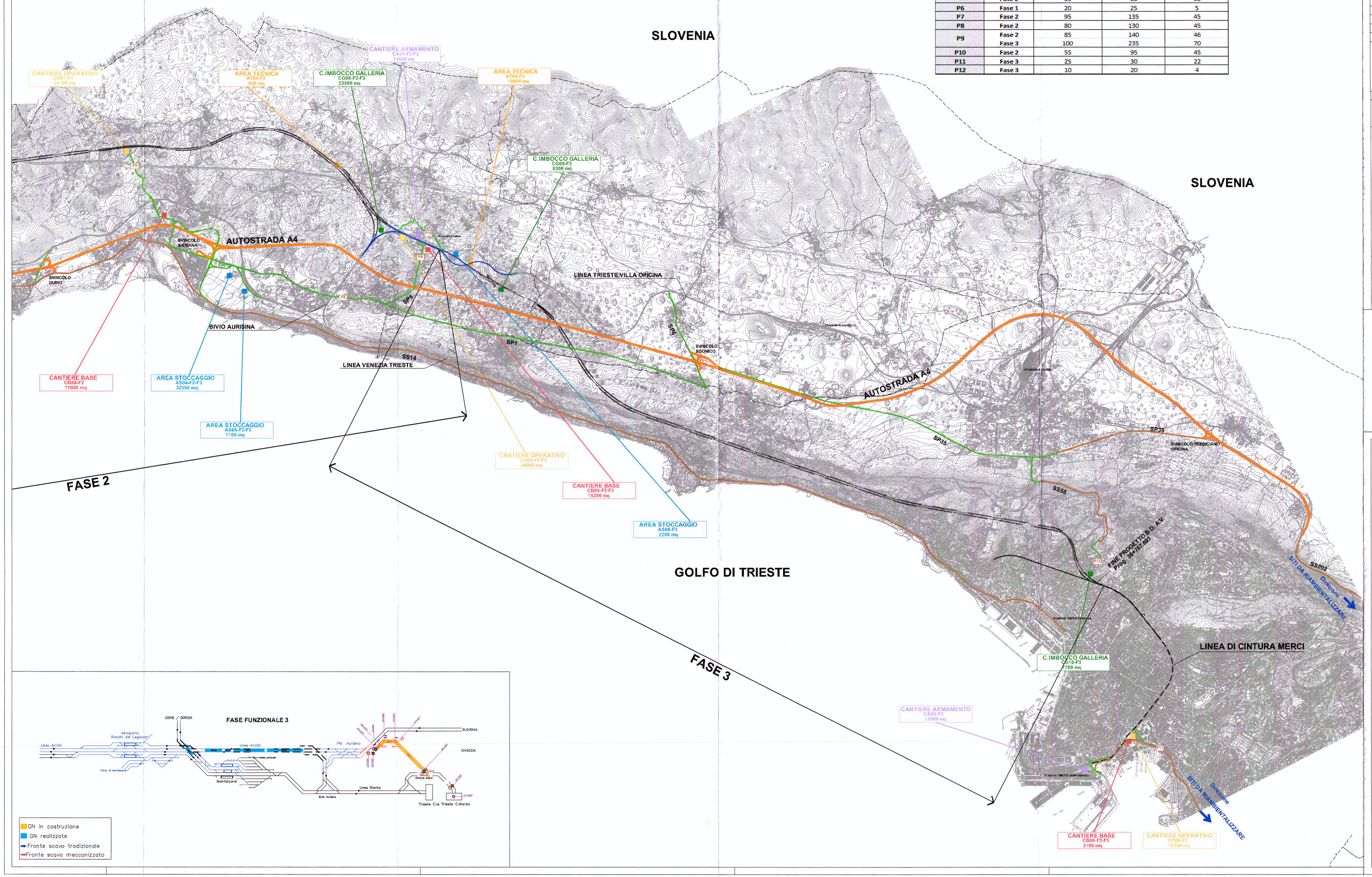
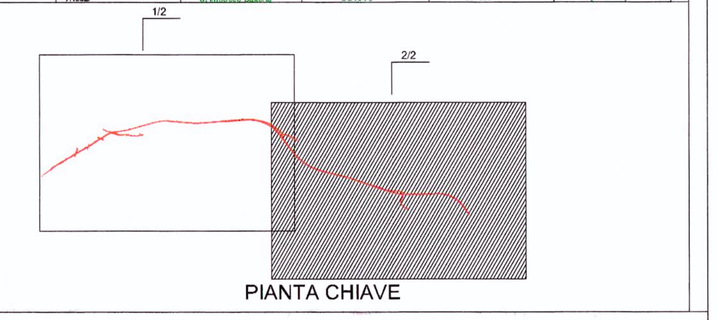
FLUSSI AUTOMEZZI SU VIABILITA' ORDINARIA				
Punti lungo viabilità	Fase funzionale	Valore medio flussi di traffico (automezzi/giorno)	Valore massimo flussi di traffico (automezzi/giorno)	Periodo significativo (mesi)
P1	Fase 2	25	30	24
P2	Fase 1	110	130	19
	Fase 2	35	65	45
P3	Fase 1	110	130	19
	Fase 2	35	65	45
P4	Fase 1	110	130	19
	Fase 2	35	65	45
P5	Fase 1	80	100	19
	Fase 2	35	65	30
P6	Fase 1	20	25	5
P7	Fase 2	95	135	45
P8	Fase 2	80	130	45
P9	Fase 2	85	140	46
	Fase 3	100	235	70
P10	Fase 2	55	95	45
P11	Fase 3	25	30	22
P12	Fase 3	10	20	4



LEGENDA	
AREE DI CANTIERE	
Cantiere base	
Cantiere operativo	
Cantiere di imbocco galleria	
Cantiere di armamento	
Area tecnica	
Area di stoccaggio	
OPERE IN PROGETTO	
Opere all'aperto	
Opere in galleria	
INFRASTRUTTURE ESISTENTI	
Collegamenti Autostradali	
Viabilità Primaria	
Viabilità Secondaria	
Linee ferroviarie	
SITI DI CONFERIMENTO TERRE	
Siti da riambientalizzare	

FASE	COMUNE	TIPOLOGIA	CODICE	PROGRESSIVA	SUPERFICIE
FASE 1	Monfalcone	A. Stoccaggio	AS32-F1	1 + 100	(5.100 mq)
	Monfalcone	C. di Armamento	CA33-F1F2	10 + 200	(6.200 mq)
	Monfalcone	C. Base	CB02-F1F2	7 + 350	(11.600 mq)
	Monfalcone	C. Operativo	CO02-F1F2	7 + 350	(16.700 mq)
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG01-F1	8 + 970	(2.100 mq)
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG02-F1	8 + 950	(4.100 mq)
	San Canzian d'Isonzo	A. Stoccaggio	AS31-F2	1 + 100	(5.100 mq)
	Monfalcone	A. Stoccaggio	AS30-F2	11 + 900	(10.500 mq)
	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS34-F2F3	21 + 800	(34.100 mq)
	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS35-F2F3	22 + 300	(7.100 mq)
	San Canzian d'Isonzo	A. Tecnica	AT01-F2	1 + 100	(5.100 mq)
	San Canzian d'Isonzo	A. Tecnica	AT02-F2	1 + 100	(5.100 mq)
	Doberdò del Lago	A. Tecnica	AT03-F2	13 + 300	(7.100 mq)
	Duino-Aurisina	A. Tecnica	AT04-F2	21 + 500	(850 mq)
	Duino-Aurisina	A. Tecnica	AT05-F2	21 + 300	(19.000 mq)
	San Canzian d'Isonzo	C. di Armamento	CA31-F2	2 + 200	(7.800 mq)
	Ronchi dei Legionari	C. di Armamento	CA32-F2	5 + 550	(4.200 mq)
	Monfalcone	C. di Armamento	CA33-F1F2	10 + 200	(6.200 mq)
	Duino-Aurisina	C. di Armamento	CA34-F2F3	21 + 500	(13.500 mq)
	Ronchi dei Legionari	C. Base	CB31-F2	1 + 900	(11.500 mq)
	Monfalcone	C. Base	CB32-F1F2	7 + 350	(11.600 mq)
	Doberdò del Lago	C. Base	CB33-F2	12 + 500	(6.600 mq)
	Duino-Aurisina	C. Base	CB34-F2	21 + 300	(14.500 mq)
	Duino-Aurisina	C. Base	CB35-F2F3	23 + 300	(13.200 mq)
	Ronchi dei Legionari	C. Operativo	CO31-F2	1 + 100	(5.100 mq)
	Monfalcone	C. Operativo	CO32-F1F2	7 + 350	(16.700 mq)
	Doberdò del Lago	C. Operativo	CO33-F2	12 + 700	(16.700 mq)
	Duino-Aurisina	C. Operativo	CO34-F2	21 + 700	(16.700 mq)
	Duino-Aurisina	C. Operativo	CO35-F2F3	23 + 300	(19.000 mq)
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG31-F2	9 + 700	(5.100 mq)
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG04-F2	10 + 200	(1.200 mq)
	Monfalcone	C. Imbocco Galleria	CG32-F2	10 + 300	(7.200 mq)
	Doberdò del Lago	C. Imbocco Galleria	CG03-F2	12 + 300	(5.100 mq)
	Doberdò del Lago	C. Imbocco Galleria	CG17-F2	13 + 150	(8.800 mq)
	Duino-Aurisina	C. Imbocco Galleria	CG05-F2F3	22 + 900	(21.200 mq)
	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS36-F2F3	21 + 300	(12.100 mq)
	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS37-F2F3	22 + 300	(5.100 mq)
	Duino-Aurisina	A. Stoccaggio	AS38-F2	24 + 350	(2.200 m²)
	Duino-Aurisina	C. di Armamento	CA36-F2F3	23 + 900	(13.200 mq)
	Trieste	C. di Armamento	CA37-F2	31+300	(11.100 mq)
	Duino-Aurisina	C. Base	CB36-F2F3	23 + 300	(15.200 mq)
	Trieste	C. Base	CB38-F2	30+900	(5.100 m²)
	Duino-Aurisina	C. Operativo	CO36-F2F3	23 + 300	(19.200 mq)
	Trieste	C. Operativo	CO38-F2	31 + 300	(5.200 m²)
	Duino-Aurisina	C. Imbocco Galleria	CG06-F2F3	22 + 900	(21.200 mq)
	Trieste	C. Imbocco Galleria	CG39-F2	29 + 900	(5.100 m²)
	Trieste	C. Imbocco Galleria	CG13-F2	30+150	(7.100 m²)



PIANTA CHIAVE

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. COSTRUZIONI -CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA-TRIESTE
TRATTA RONCHI-TRIESTE

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE
COROGRAFIA TAVOLA 2/2

SCALA: 1:25000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	53	C3	CA0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cieri	Nov. 2010	S. Mecori	Nov. 2010	D.Fiocchetti	Nov. 2010	M.Cieri

File: L34400R53C3CA0000002A.dwg

n. Elab.

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Dott. Ing. M. CIERI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 17117 Sezione A

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea