

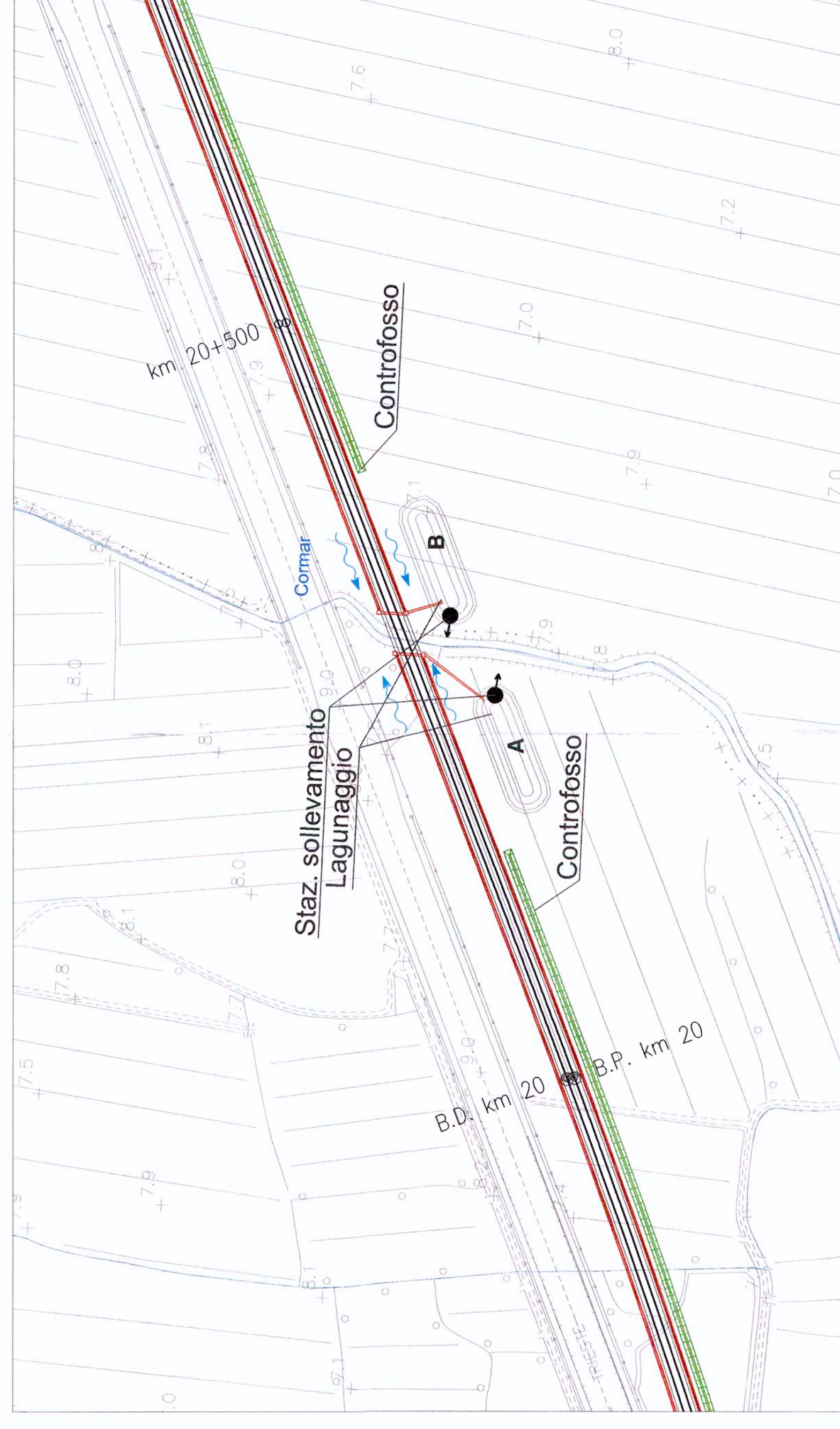
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO



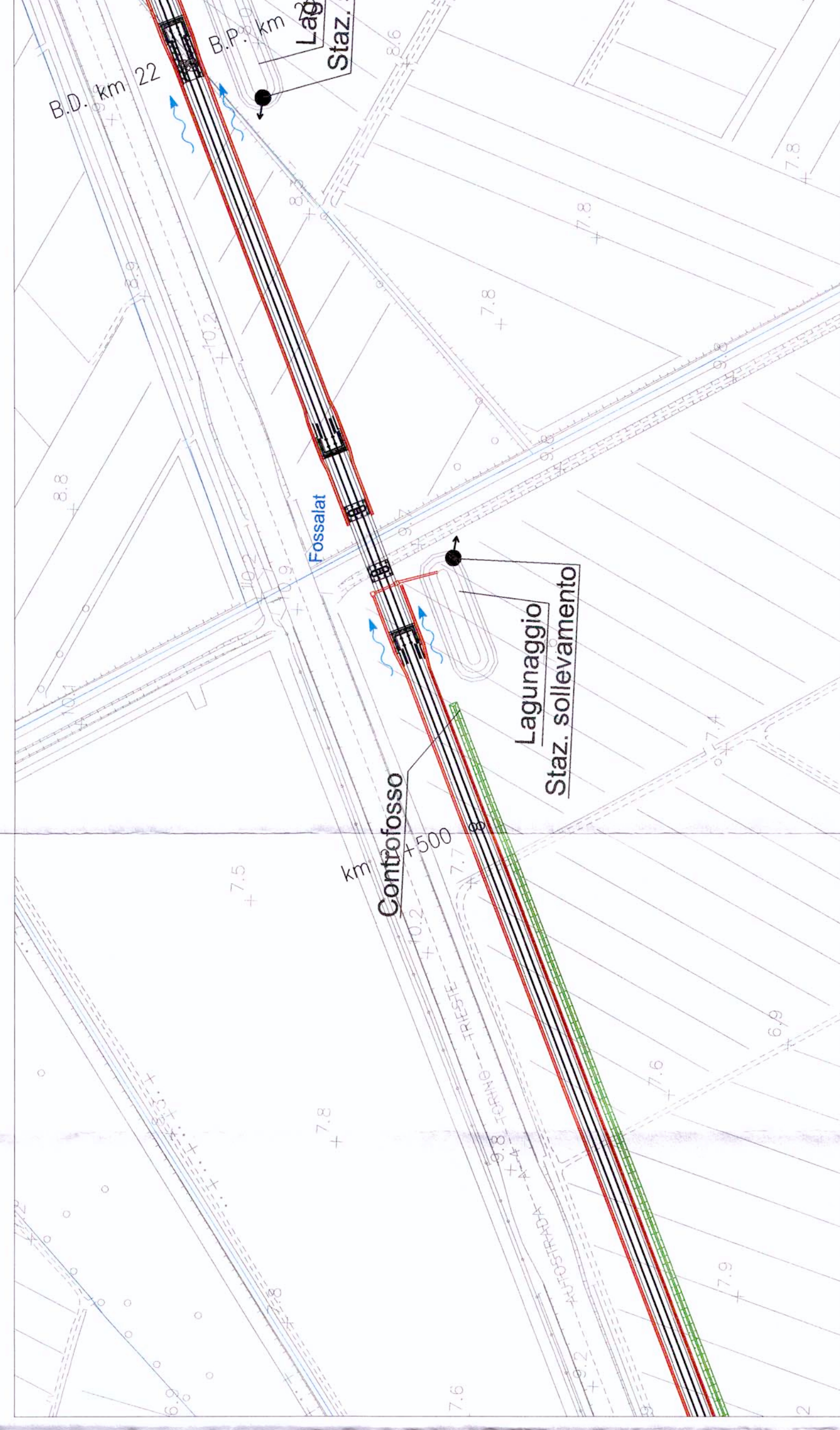
Op. di invarianza n°11
 Progr. Km 20,250
 VOLUME DI LAMINAZIONE 450 (A), 500 (B) mc
 SUPERFICIE DRENANTE 1,0 (A), 1,1 (B) ha
 STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=10 (A), 11 (B) l/s

Op. di invarianza n°12
 Progr. Km 21+630
 VOLUME DI LAMINAZIONE 450 mc
 SUPERFICIE DRENANTE 1 ha
 STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=10 l/s

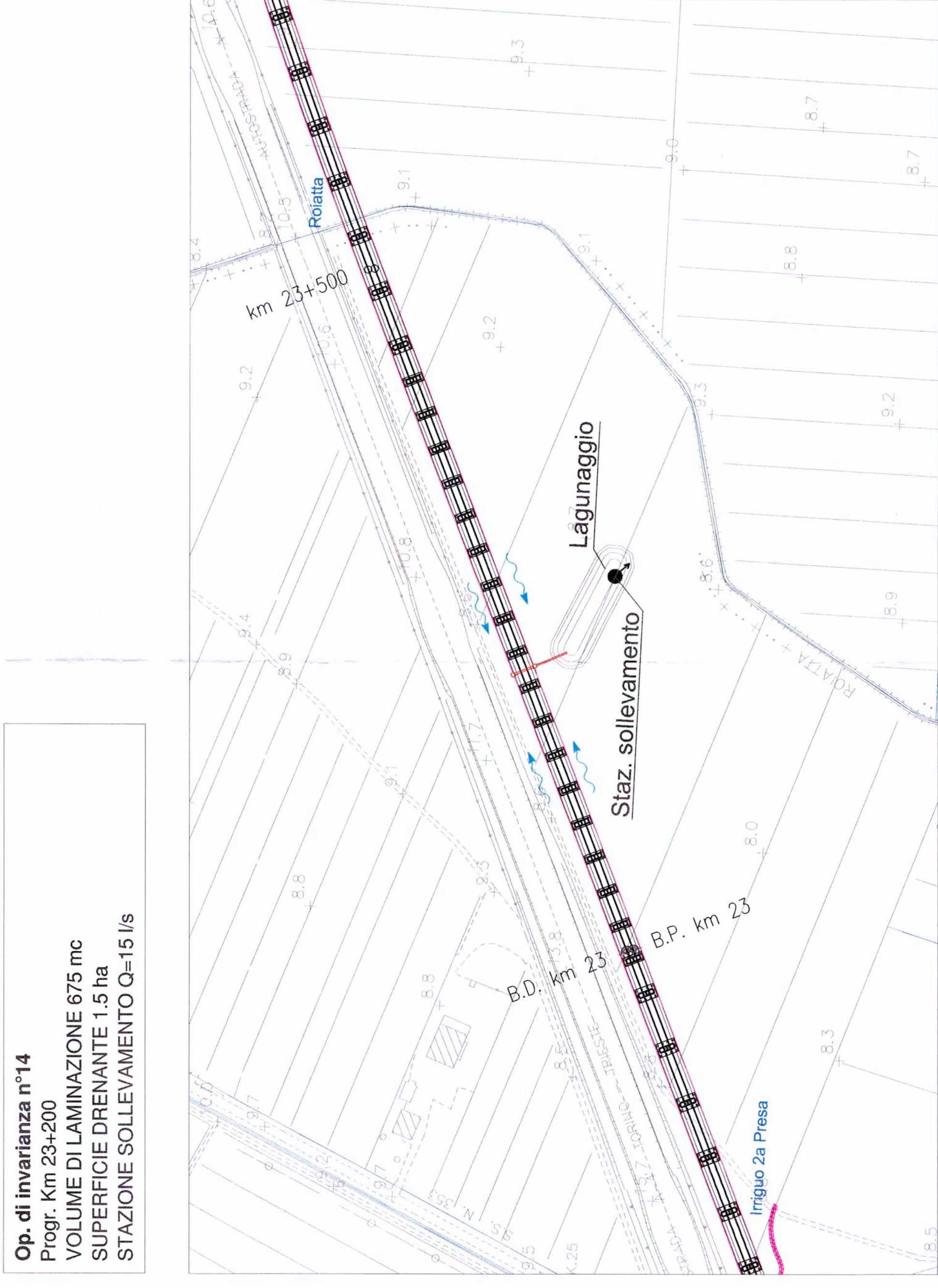
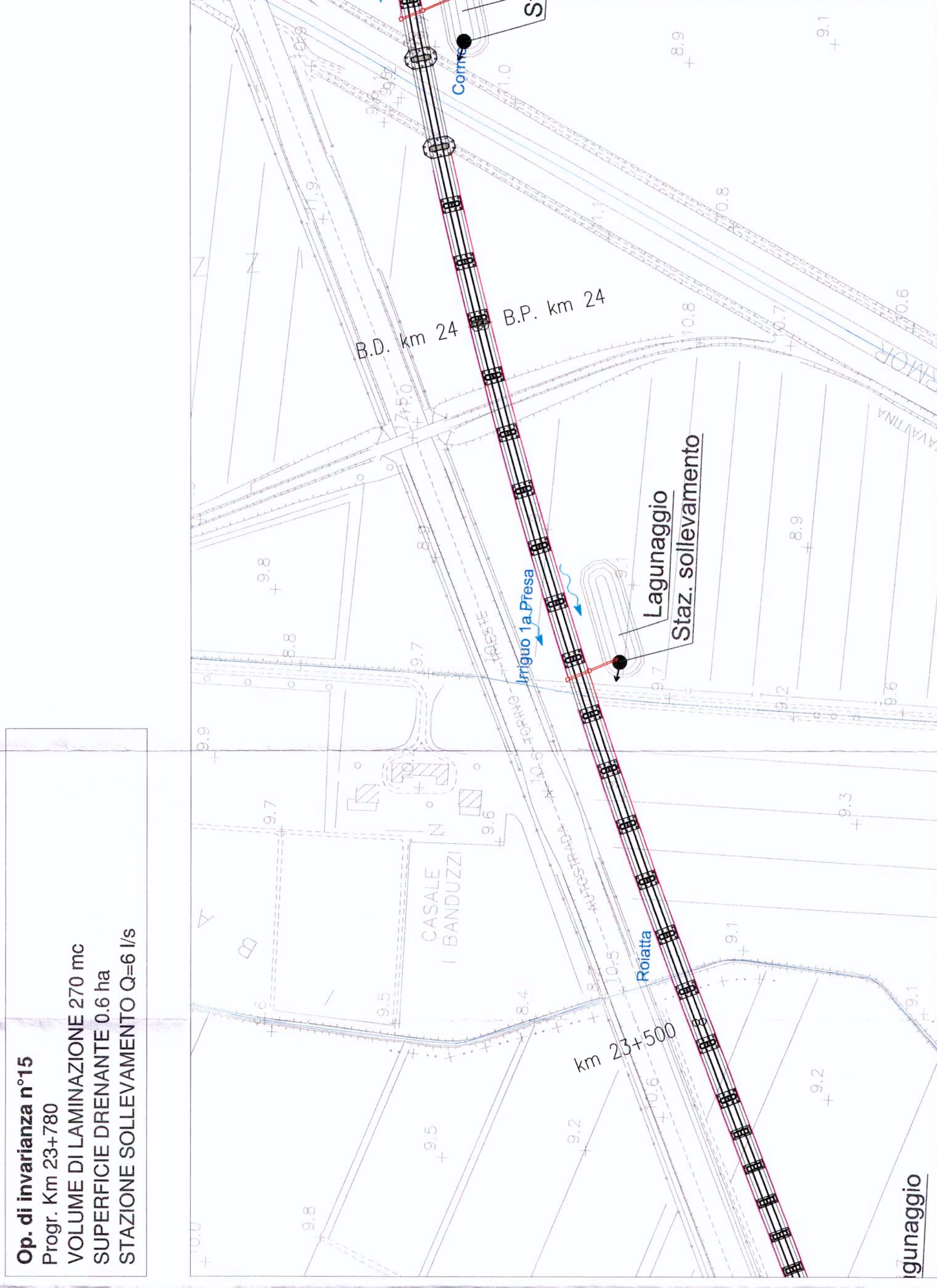
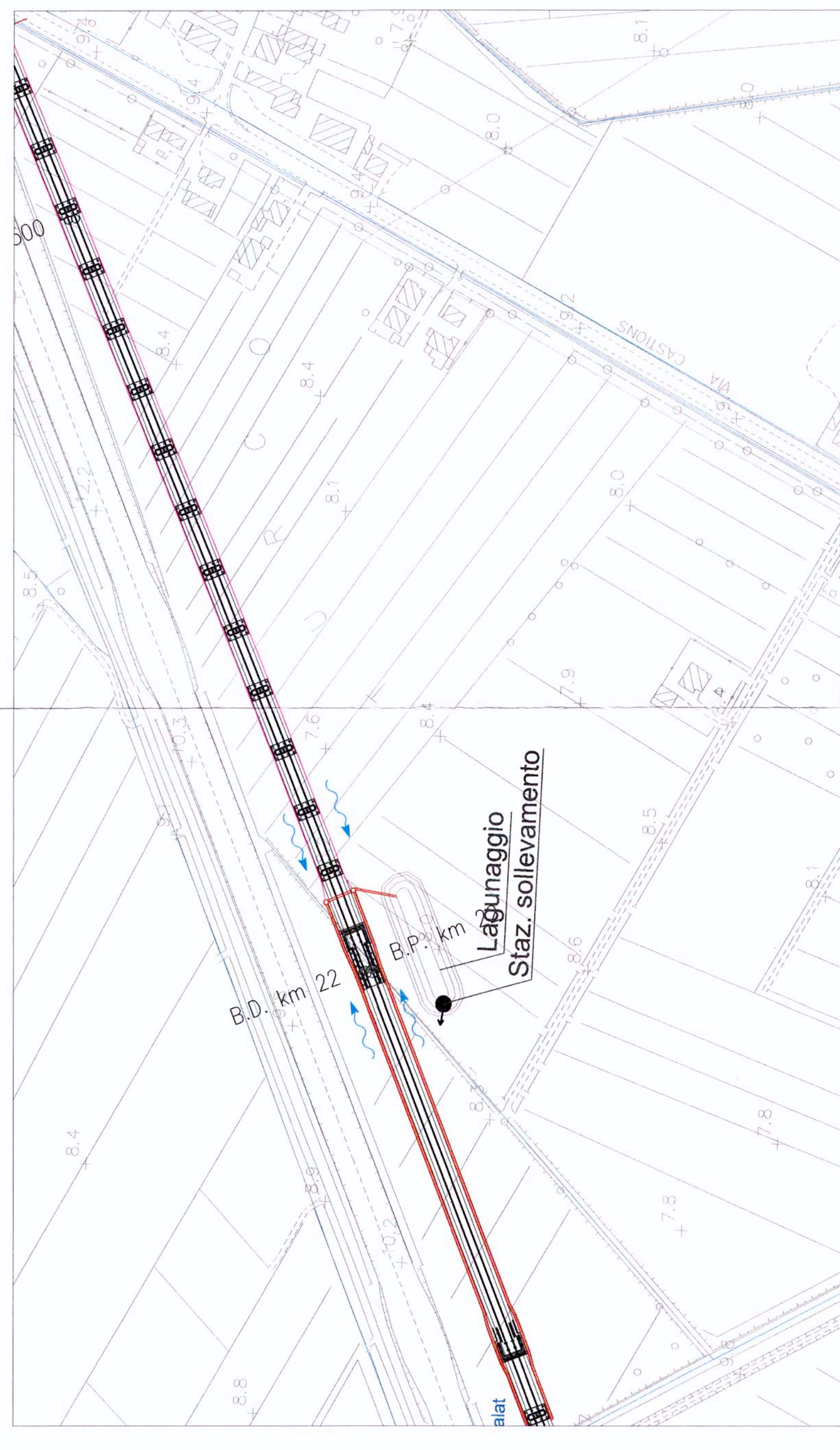
Op. di invarianza n°13
 Progr. Km 22+000
 VOLUME DI LAMINAZIONE 630 mc
 SUPERFICIE DRENANTE 1,4 ha
 STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=14 l/s



Op. di invarianza n°14
 Progr. Km 23+200
 VOLUME DI LAMINAZIONE 675 mc
 SUPERFICIE DRENANTE 1,5 ha
 STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=15 l/s



Op. di invarianza n°15
 Progr. Km 23+780
 VOLUME DI LAMINAZIONE 270 mc
 SUPERFICIE DRENANTE 0,6 ha
 STAZIONE SOLLEVAMENTO Q=6 l/s



COMMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO INGENIERI DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEI LEIGNARI
 Inquadramento opere di invarianza idraulica 3/10

SCALA: VARE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERANDISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	11	PZ	ID0002	003	A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Rilascio Data

A EMISSIONE DEFINITIVA ESORTAZIONI 10/7/2001 F. Colaninno 10/7/2001 D. Ferraresi 10/7/2001 D. Ferraresi 10/7/2001 D. Ferraresi

FILE: L34600R11\FPZ00000003A.dwg IN: EMISSIONE 2/15