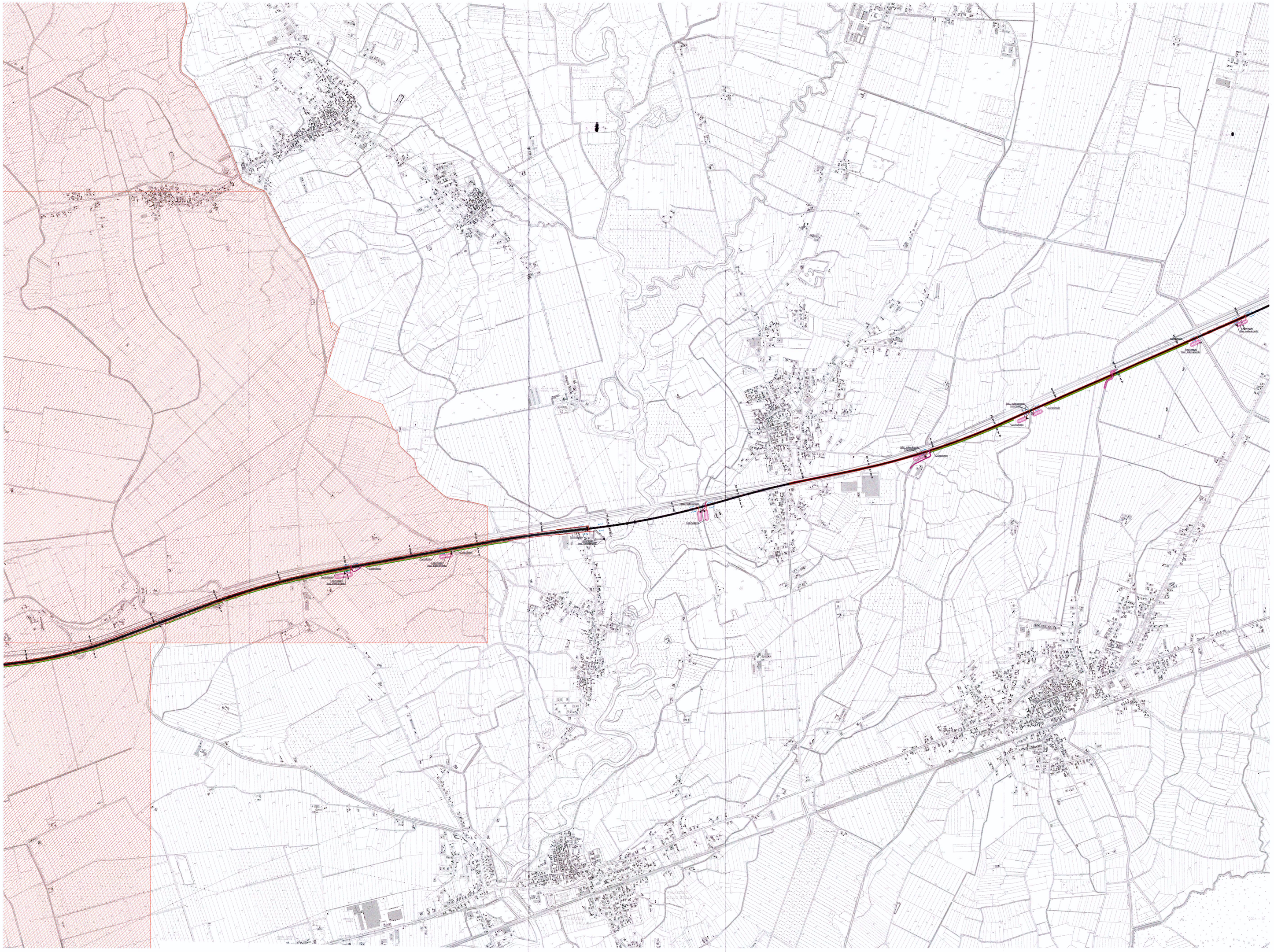

LEGENDA

P1 pericolosità moderata
area soggetta a scolo meccanico

P1 pericolosità moderata
Tr 100 anni h>0

P2 pericolosità media
Tr 50 anni 0<h<1m

P3 pericolosità elevata
Tr 50 anni h>1m

Dati estrapolati da " Progetto di PAI del bacino del fiume Lemene" (Autorità di Bacino Interregionale del Fiume Lemene)

P1 pericolosità moderata
Tr 100 anni h>1m

P2 pericolosità media
Tr 100 anni h>1m

P3 pericolosità elevata
Tr 100 anni h>1m
possibile rottura arginale

Dati estrapolati da "Progetto di Piano Stralcio per l'assetto idrogeologico dei bacini dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave, Brenta-Bacchiglione." (Autorità di bacino dei fiumi Isonzo , Tagliamento, Livenza, Piave, Brenta e Bacchiglione)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

Planimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione 3|7

SCALA : 1 : 10000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	11	C4	ID0002	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	IDROSTUDI	NOV-2010	F.Cabas	NOV-2010	D.Fochesato	NOV-2010		

File:L34600R11C4ID0002003A.dwg

n.Elab.: 238

U.O. GEOTECNICA E IDRAULICA
Dott. Ing. Fabio Cabas
Ordine Ingegneri Provincia di Roma n. A/3172

ITALFERR S.p.A.

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea