



LEGENDA

- P1 pericolosità moderata
area soggetta a scolo meccanico
- P1 pericolosità moderata
Tr 100 anni $t_p > 0$
- P2 pericolosità media
Tr 50 anni $0 < t_p < 1m$
- P3 pericolosità elevata
Tr 50 anni $t_p > 1m$
- P1 pericolosità moderata
Tr 100 anni $t_p > 1m$
- P2 pericolosità media
Tr 100 anni $t_p > 1m$
- P3 pericolosità elevata
Tr 100 anni $t_p > 1m$
- possibile rottura arginale

Dati estrapolati da "Progetto di Piano Stralcio per l'assetto
Lemene" (Autorità di Bacino Interregionale del Fiume
Lemene) e "Progetto di Piano Stralcio per l'assetto
Brenta-Bacchiglione" (Autorità di bacino dei fiumi Isone,
Tagliamento, Livenza, Piave, Brenta e Bacchiglione)

COMITENTE



PROGETTAZIONE



U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI
Planimetria con fasce di esondazione secondo la pianificazione / 1:1

SCALA:
1 : 10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERAZIONE. PROCOR. REV.

L346 00 R 11 C4 ID0002 001 A

Rev.	Descrizione	Realizzato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA						

FILE:G:\GORTIC\ID0002001A.dwg
Questo progetto è sottoposto alla
della Comunità Europea