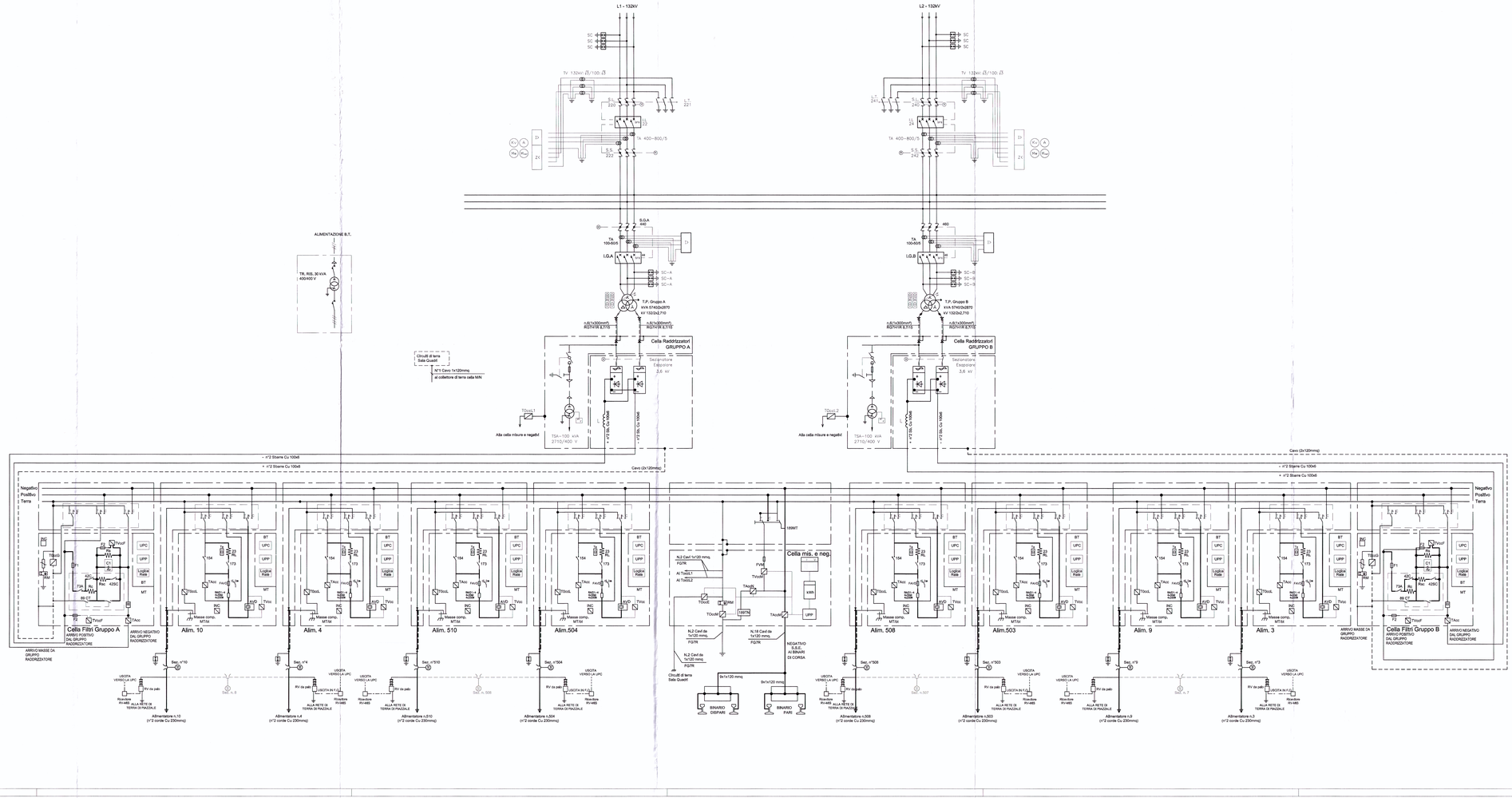

LEGENDA	
Sezionatore A.T. motorizzato con lama di terra	Interruttore extrarapido
Sezionatore A.T. motorizzato	Sezionatore a corna motorizzato
Interruttore A.T. con T.A.	Sezionatore unipolare (Comando manuale)
	RM Relè di massa (Collegato alla maglia di terra)
Trasformatore a 2 avvolgimenti sul secondario	Convertitore statico
Trasf. di corrente (T.A. – A.T.)	F Fusibile di potenza
Trasf. di tensione (T.V. – A.T.)	R1 200Ω Resistenza prova linea
ETS Trasformatore MT/bt per servizi ausiliari	K1' 200Ω Teleruttore prova terra
	RV Relè Voltmetrico RV da palo
Sez. MT sottocarico con fusibili e sezion. terra interbloccato	Scaricatore
	TOcoL Canale di Misura Corrente verso Terra
Raddrizzatore C.A.–C.C.	TOcoM Canale di Misura Corrente per guasto a Terra
Reattanza	TOcoE Canale di Misura Corrente verso Terra masse solo comando

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: ENERGIA E IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI - TRIESTE

SSE RONCHI

SCHEMA ELETTRICO GENERALE

SCALA :

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	18	DX	SE0000	019	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	PACIFICO	20/09/10	COLLA	21/09/10	FOCHESATO	21/09/10	G.BURANI 21/09/10

File: L34400R18DXSE0000019A.dwg

n. Elab.: 211

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A. GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
Direzione Tecnica
Ing. Giuseppe Burani
Ordine Ingegneri Roma n. 12345