

LEGENDA

STAZIA CONSERVATA
STRADA RICOSTRUITA O PROTTETTA

TRACCIATO O RESIDUI DELLA LINEA FERROVIARIA
CANTIERI E AREE TECNICHE SECONDARIE
LETTORIO DA CONTRARRE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

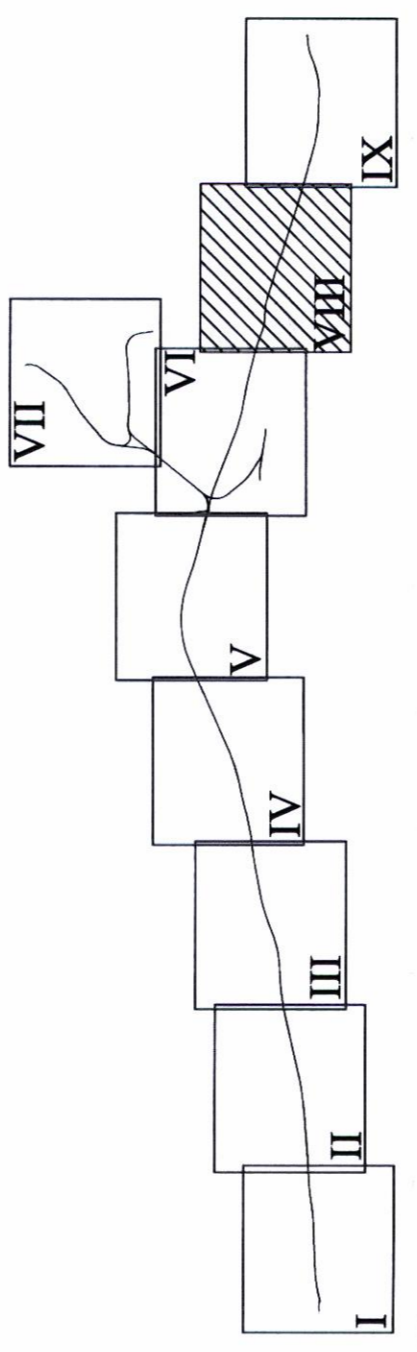
CRONOLOGIA
 Età preistorica
 Età protostorica
 Età classica / romana
 Età tardoantica / medievale
 Non definibile

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)
 ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 143, Lett. M)

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO
 AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-ALTO
 AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO
 AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-BASSO
 AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO

INSEDIAMENTO / ABITATO
 VILLA / FORTIS
 EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
 AREA SACRA / SANTUARIO
 STRUTTURA INMURATA
 NICHIORELLI
 TORRE / ISOLA
 MONUMENTO FUNERARIO
 FONDAZIONE / STRUTTURA PRODUTTIVA
 BANCO DI ANCORE
 PORTICELLO
 PONTE
 CISTERNA
 TORRE / PORTA LINCEA
 CIPPO / PALINURO
 OPERE AGRICOLE
 AREA DI MATERIALI LITTELLI MATERIALI ARCHEOLOGICI VARI
 MATERIALE SPORADICO
 AREALE NOTO DEI SITI
 TORONNO



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA
 PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE
 TRATTA PORTOGRUARO – RONCHI DEI LEGIONARI

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
 TAVOLA 8 di 9

SCALA :
 1 : 10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROG. REV.

L346 00 R 22 N4 AH0001 026 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	MARCONELLI	17/01/2010	MAZZINI	17/01/2010	MAZZINI	17/01/2010	MAZZINI	17/01/2010

ITALFER S.p.A.
 Dott. Arch. Archimede Marino
 Ordine degli Architetti di Roma
 n. 41485

Questo progetto è cofinanziato
 dalla Comunità Europea

