

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. URBANISTICA ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA TRIESTE

TRATTA RONCHI TRIESTE

RELAZIONE DEGLI STANDARDS ADOTTATI PER IL DIMENSIONAMENTO DELLE STAZIONI E DELLE FERMATE

SCALA :

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

L344 **00** **R** **44** **RG** **SN0000** **001** **A**

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. Valeri	nov '10	C. Valeri	nov'10	D.Fochesato	

Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma N° 423189
 Dott. Ing. Luigi Evangelista
 U.O. Urbanistica
 ITALFERR S.p.A.

File: L34400R44RGSN0000001A.doc



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

191

INDICE

1	PREMESSA	3
2	CONCEPT PROGETTUALE.....	3
3	RIFERIMENTI NORMATIVI	3
4	DOTAZIONI FUNZIONALI PER IMPIANTO	4
4.1	Stazione di Ronchi dei Legionari (all.1).....	4
4.2	Stazione di Monfalcone - adeguamento stazione esistente (all.2)	6
5	ALLEGATI: ELABORATI GRAFICI.....	7

	LINEA AV/AC VENEZIA TRIESTE PROGETTO PRELIMINARE - Tratta Ronchi - Trieste					
Relazione degli standards adottati per il dimensionamento delle Stazioni e delle Fermate	COMMESSA L344	LOTTO 00	CODIFICA R44RG	DOCUMENTO. SN0000 001	REV. A	Pag. 3 di 7

1 PREMESSA

La progettazione preliminare oggetto della presente relazione riguarda gli impianti della subtratta funzionale Ronchi-Trieste della tratta AV/AC Mestre Trieste. In particolare:

- nuova stazione di Ronchi dei Legionari;
- adeguamento della stazione di Monfalcone esistente.

2 CONCEPT PROGETTUALE

Stazione di Ronchi dei Legionari: il progetto è stato redatto, dal punto di vista metodologico, ricercando soluzioni progettuali che soddisfacessero i requisiti di funzionalità ferroviaria, rimandando ad una successiva fase di approfondimento la caratterizzazione architettonica degli elementi (sottopasso, fabbricato ecc.), allo scopo di compatibilizzare la scelta dei materiali con quella del progetto di nuova realizzazione del Polo intermodale che connette la ferrovia allo scalo aeroportuale, non oggetto dell'intervento .

Stazione di Monfalcone: il progetto è stato redatto, allo scopo di adeguare funzionalmente l'accessibilità dell'impianto esistente alla nuova configurazione del piano del ferro.

3 RIFERIMENTI NORMATIVI

- Italferr, documento PPA.0000031 (n.° XXXX000IFSPSI0000007F), intitolato "Schema di codifica in grande formato", datato 11/12/2001.
- Linee guida per la progettazione - Percorsi tattili per disabili visivi. - Divisione infrastruttura - settembre 1999 (RFI SpA)
- Linee guida - Sagome. Profili minimi degli ostacoli F.S. Istruzione S.O.C.S./3870, Roma, 1990
- Distanze minime degli Ostacoli Fissi. Prescrizione tecnica CIFI
- Linee guida "Progettazione di piccole stazioni e fermate – dimensionamento e dotazione degli elementi funzionali" Nota RFI-DMO-TVM/A0011/P/2007/0000916 del 02.05.2007
- Linee guida - Prescrizioni per la progettazione di marciapiedi alti nelle stazioni a servizio dei viaggiatori, 1996. Istruzione R/ST.OC.412/4, ASA RETE, Roma, 1996
- Non corretta esecuzione dei percorsi tattili per non vedenti ed ipovedenti nelle stazioni ferroviarie. Prescrizione di RFI-DMO-TVM-A0011-P-2006-0002352 del 07/11/2006
- Profilo minimo dagli ostacoli per pantografo (Area Ingegneria e Costruzioni luglio 1995)
- Tipologie di pavimentazione marciapiedi di stazione. RFI-DMO-TVM/A0011/P/2006/0002386 del 09.11.2006

	LINEA AV/AC VENEZIA TRIESTE PROGETTO PRELIMINARE - Tratta Ronchi - Trieste					
Relazione degli standards adottati per il dimensionamento delle Stazioni e delle Fermate	COMMESSA L344	LOTTO 00	CODIFICA R44RG	DOCUMENTO. SN0000 001	REV. A	Pag. 4 di 7

- Chiarimenti ed integrazioni alle “Linee guida per la progettazione” – percorsi tattili per disabili visivi – 1° ed. settembre 1999. RFI-DMO-TVM/A0011/P/2006/0000775 del 27.03.2006
- Distanza degli ostacoli fissi dal binario. Circolare N.L. 3/162157/8 del 28/12/1932
- Specifiche tecniche di interoperabilità concernente le "persone a mobilità ridotta" nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità. "Nota RFI-DMO-TVM\A0011\P\2008\0000840 del 07/05/2008. (Gazzetta ufficiale dell'Unione europea del 07/03/2008)
- Applicazione della Specifica tecnica di interoperabilità “Persone a mobilità ridotta” nel sistema ferroviario transeuropeo convenzionale e ad alta velocità di cui alla Decisione della Commissione 2008/164/CE del 21 dicembre 2007. “Nota RFI-DMO-TVM\A0011\P\2008\0001993 del 19/11/2008
- Rapporto di Sostenibilità 2007 del Gruppo FS

4 DOTAZIONI FUNZIONALI PER IMPIANTO

4.1 STAZIONE DI RONCHI DEI LEGIONARI (ALL.1)

La stazione di Ronchi è ubicata alla pK 5+010 circa, in asse al nuovo collegamento del nuovo “Polo Intermodale” di connessione tra la ferrovia e lo scalo aeroportuale di Ronchi dei Legionari, la cui realizzazione, non oggetto della progettazione, comprenderà la viabilità di accesso alla Stazione ferroviaria, il fabbricato viaggiatori con i servizi alla clientela, i parcheggi, l'autostazione.

Le attività oggetto di questa progettazione hanno riguardato la progettazione delle opere ferroviarie necessarie alla predisposizione della stazione di Ronchi. In particolare:

- *fabbricato tipologico* per le tecnologie e gli impianti;
- *due sottopassi*, con una larghezza di 3.60m, realizzati per garantire una distanza massima dall'estremità della banchina all'uscita più vicina non superiore a 100 m;
- *collegamenti verticali* di accesso alla banchina costituiti complessivamente da tre scale fisse ed una rampa di larghezza 1.80 m per superare un dislivello di 5.00 m di altezza. Le rampe sono progettate con pendenza all'8% e pianerottoli intermedi, così come regolato dalla normativa sul superamento delle barriere architettoniche;
- *nuovi marciapiedi* con un'altezza di 55 cm sul p.f., uno sviluppo lineare di 450 m ed una larghezza corrente di 7.50 m;
- *pensiline* di tipo ferroviario per i marciapiedi a servizio viaggiatori a copertura delle scale, delle rampe e di zone per l'attesa.

Relazione degli standards adottati per il dimensionamento delle Stazioni e delle Fermate

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Pag.
L344	00	R44RG	SN0000 001	A	5 di 7

Nelle successive fasi progettuali i materiali di finitura delle pensiline, delle banchine e del fabbricato Tecnologico saranno resi compatibili con i materiali utilizzati nel progetto del Polo Intermodale.

DOTAZIONI FUNZIONALI

Marciapiedi		
	Altezza	55 cm
	Lunghezza	450 m
	Larghezza	7.47 m
Pensiline		
	Lunghezza	275 m
	Larghezza	8.27 m
Collegamenti verticali		
	Scale fisse (n.3 x banchina)	1.80 m
	Rampe per disabili	1.80 m
Sottopassi (n.2)		
	Larghezza	3.60 m
DOTAZIONI PREVISTE		
Dotazioni attrezzature di scambio modale	Non oggetto dell'intervento in quanto previste nel progetto delle opere per la realizzazione del nuovo "Polo Intermodale"	
Fabbricato viaggiatori	Non oggetto dell'intervento in quanto previste nel progetto delle opere per la realizzazione del nuovo "Polo Intermodale"	
	ACC	133.00 mq
	Locale MT/BT	60.00 mq
	Locale alimentazione	106.00 mq
	Locale gruppo elettrogeno	20.00 mq
	Locale TLC	25.00 mq
	Locale operatore + wc	25.00 mq
	Locale misure	4.00 mq
	Locale consegna Enel	12.00 mq

	LINEA AV/AC VENEZIA TRIESTE PROGETTO PRELIMINARE - Tratta Ronchi - Trieste					
Relazione degli standards adottati per il dimensionamento delle Stazioni e delle Fermate	COMMESSA L344	LOTTO 00	CODIFICA R44RG	DOCUMENTO. SN0000 001	REV. A	Pag. 6 di 7

4.2 STAZIONE DI MONFALCONE - ADEGUAMENTO STAZIONE ESISTENTE (ALL.2)

Il progetto prevede l'adeguamento funzionale dell'impianto esistente limitatamente alla sola parte del ferro che vede una nuova configurazione rispetto all'esistente: in particolare la realizzazione di una nuova banchina di lunghezza 450m lato nord, in posizione quasi baricentrica al sottopasso esistente ed un ridimensionamento della banchina ad isola esistente.

Le attività oggetto di questa progettazione hanno riguardato:

- il prolungamento del sottopasso esistente fino al nuovo marciapiede con collegamenti verticali costituiti da scale di larghezza 1.80m;
- un *nuovo sottopasso*, di larghezza 3.60m, realizzato per adeguare la stazione al superamento delle barriere architettoniche mediante la presenza di ascensori e per garantire una seconda via di uscita per la banchina di lungh. 450m;
- l'adeguamento con innalzamento della banchina, mentre il primo marciapiede manterrà l'altezza sul p.f di 25cm;
- *nuove pensiline* a copertura dei collegamenti verticali e di zone per l'attesa con lunghezza di circa 125m.



Nelle successive fasi progettuali sarà redatto il progetto delle finiture per rendere compatibili le nuove parti d'opera con l'impianto esistente nel rispetto dei caratteri architettonici già presenti.

Relazione degli standards adottati per il dimensionamento delle Stazioni e delle Fermate

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Pag.
L344	00	R44RG	SN0000 001	A	7 di 7

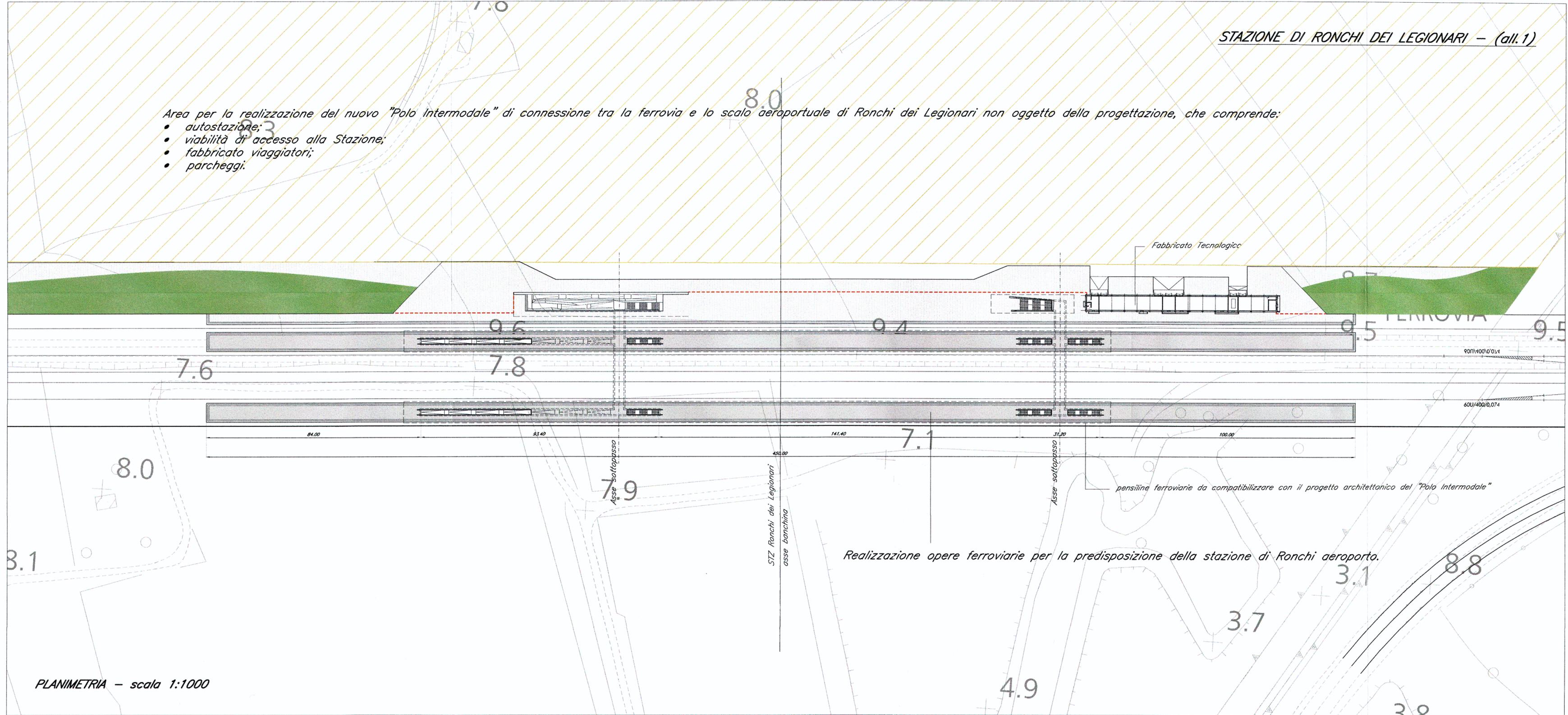
DOTAZIONI FUNZIONALI

Marciapiedi		
	Altezza	55 cm
	Lunghezza	450/300 m
	Larghezza	8.50 m – var.
Pensiline		
	Lunghezza	125 m – var.
	Larghezza	var
Collegamenti verticali		
	Scale fisse	1.80 m
	ascensori	
Nuovo sottopasso		
	Larghezza	3.60 m

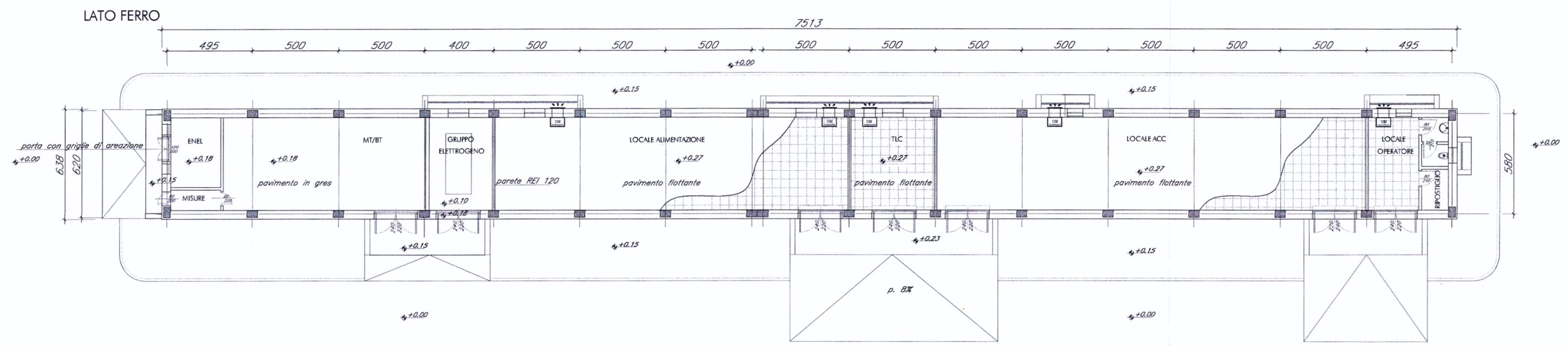


Area per la realizzazione del nuovo "Polo Intermodale" di connessione tra la ferrovia e lo scalo aeroportuale di Ronchi dei Legionari non oggetto della progettazione, che comprende:

- autostazione;
- viabilità di accesso alla Stazione;
- fabbricato viaggiatori;
- parcheggi.



PLANIMETRIA - scala 1:1000



Pianta piano terra – scala 1.200

