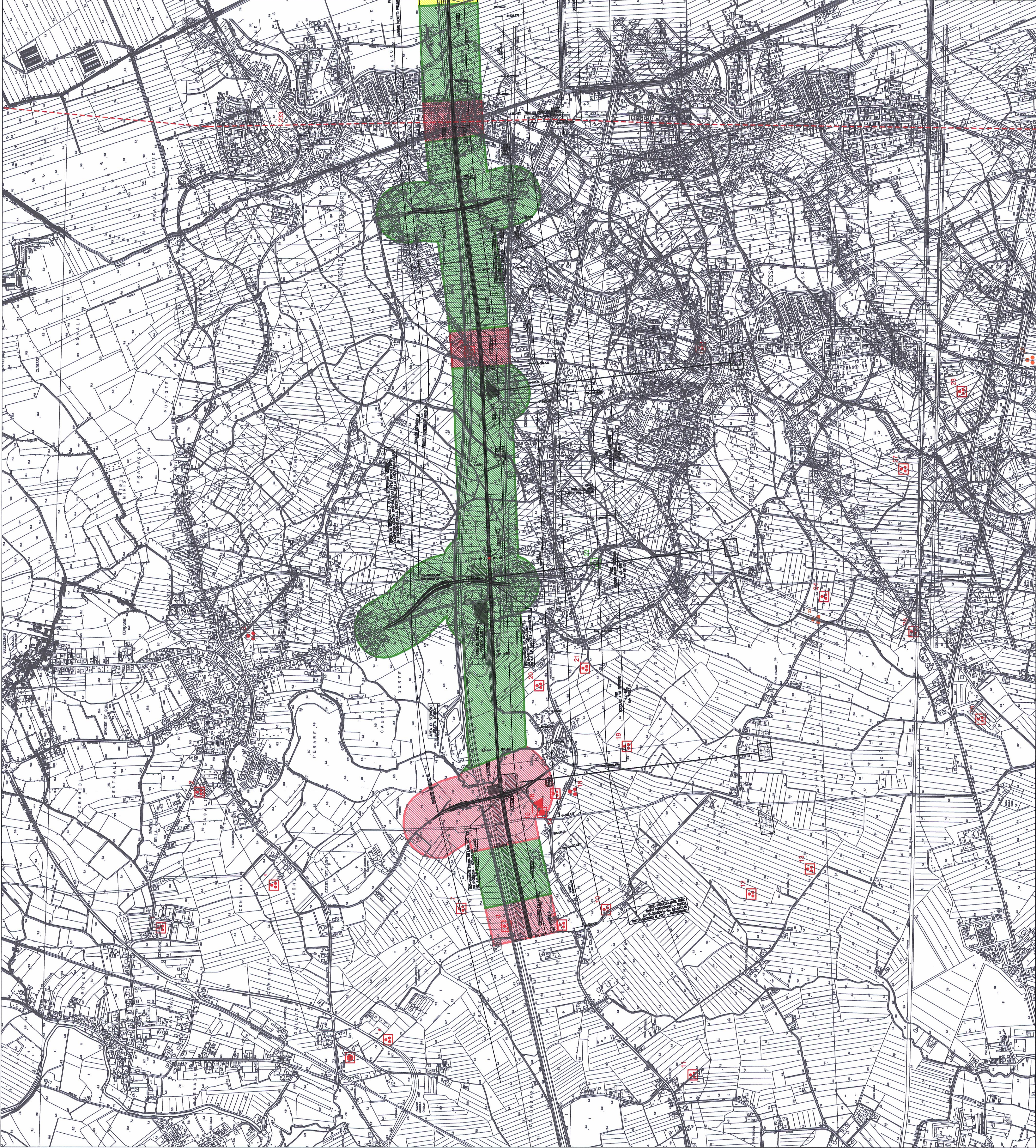




LEGENDA

STAZIONE CONSERVATA

STAZIONE RICOSTRUITA O PROGETTATA

INIZIO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVARIA

CANALI E AREE TESSUTE ESISTENTI

ELETTRODOTTO DA COSTRUIRE

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- INSEDIAMENTO / ABITATO
- VILLA / DOMUS
- EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- AREA SACRA / SANTUARIO
- STRUTTURA ARCAICA
- NECROPOLI
- TORRE / TORRELLA
- MONUMENTO FUNERARIO
- FORNACE / STRUTTURA PRODUTTIVA
- BANCO DI ANFITEATRO
- BRONZETTO
- POINTE
- CETTERIA
- TORRE / PORTA ARABICA
- CIPRO / MILANO
- OPERE AGRICOLE
- AREA DI MATERIALI LITTELLI E MATERIALI ARCHEOLOGICI VARI
- MATERIALE SPANDICO
- AREALE NOTO DEI SITI
- TOPONIMO

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

XY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

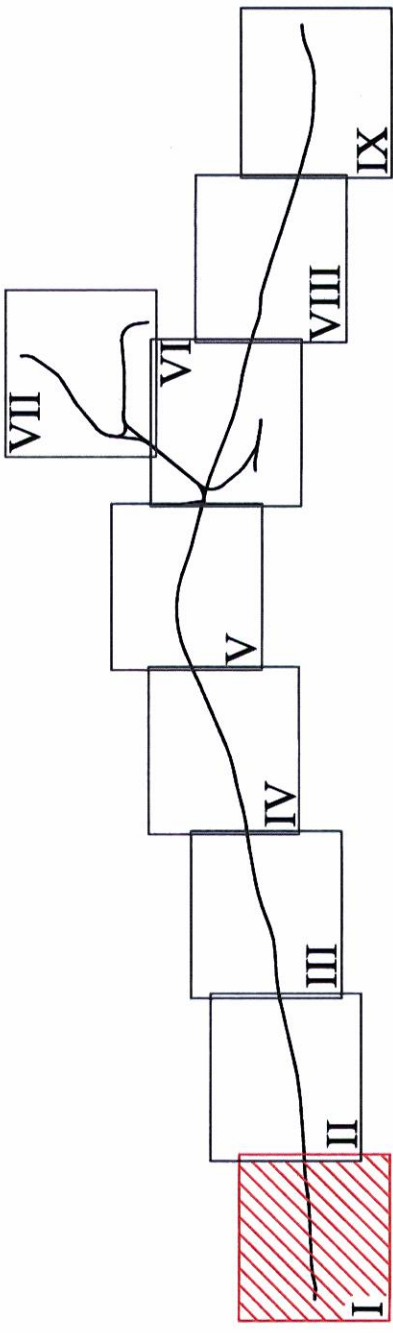
- Età preistorica
- Età protostorica
- Età classica / romana
- Età tardoantica / medievale
- Non definibile

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)

ZONE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. A)

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-BASSO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA – TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO – RONCHI DEI LEGIONARI

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
TAVOLA 1 di 9

SCALA :
1 : 10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1346	00	22	N4	AH0001	019	A
------	----	----	----	--------	-----	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	EMISSIONE ESECUTIVA	MARINELLI	10/01/2014	P. MARINELLI	10/01/2014	P. MARINELLI	10/01/2014	P. MARINELLI

ITALFERR S.p.A.
Dott. Arch. Antonello Martino
Ordine degli Architetti di Roma
A.N. 0015

File: L460052244AH0001019A.jpg



Questo progetto è cofinanziato
dalla Comunità Europea