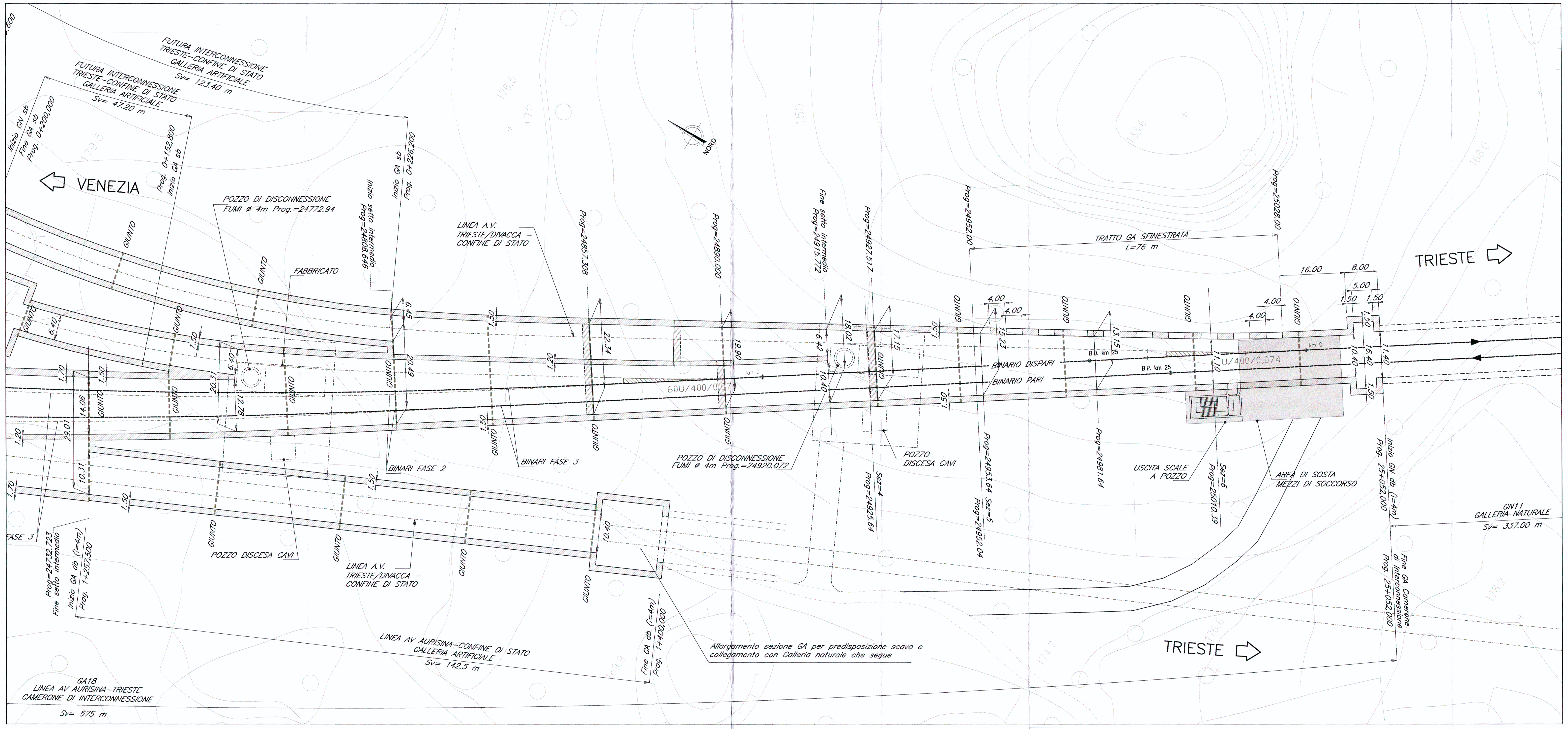
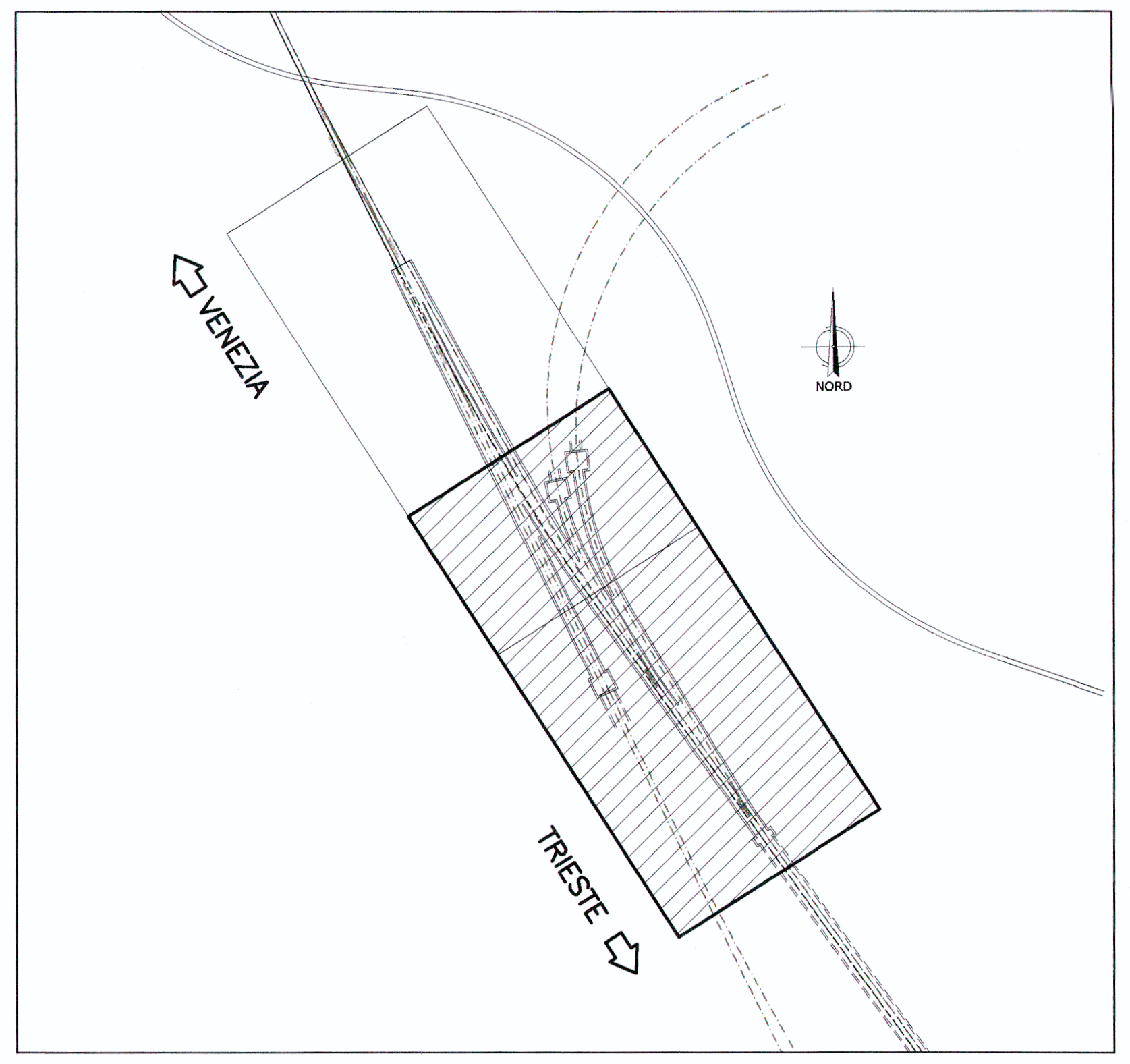
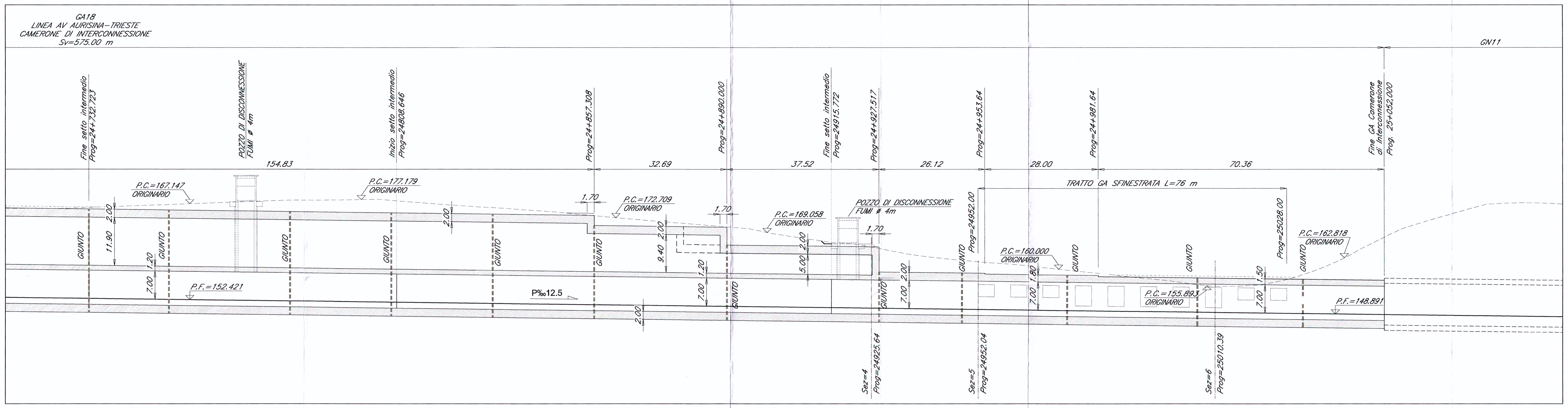
PLANIMETRIA – Scala 1:500


FUTURA INTERCONNESSIONE TRIESTE–CONFINE DI STATO GALLERIA ARTIFICIALE Sv= 123.40 m
FUTURA INTERCONNESSIONE TRIESTE–CONFINE DI STATO GALLERIA ARTIFICIALE Sv= 47.20 m
Inizio GN sb
Fine GA sb Prog. 0+200.000
Inizio GA sb Prog. 0+152.800
Inizio GA sb Prog. 0+226.200
VENEZIA
POZZO DI DISCONNESSIONE FUMI ø 4m Prog.=24772.94
FABBRICATO
Inizio setto intermedio Prog=24808.646
LINEA A.V. TRIESTE/DIVACCA – CONFINE DI STATO
Prog=24857.308
Prog=24890.000
Fine setto intermedio Prog=24915.772
Prog=24927.517
Prog=24952.00
TRATTO GA SFINESTRATA L=76 m
Prog=25028.00
16.00
8.00
5.00
1.50
4.00
TRIESTE
NORD
6.45
20.49
22.34
19.90
18.02
6.42
10.40
17.15
15.23
13.15
11.10
11.40
16.40
12.78
6.40
20.31
14.06
29.01
10.31
1.20
1.70
GIUNTO
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
B.D. km 25
B.P. km 25
km 0
60U/400/0,074
U/400/0,074
BINARI FASE 2
BINARI FASE 3
FASE 3
POZZO DISCESA CAVI
POZZO DI DISCONNESSIONE FUMI ø 4m Prog.=24920.072
Sez=4 Prog=24925.64
Prog=24953.64 Sez=5 Prog=24952.04
Prog=24981.64
USCITA SCALE A POZZO
Sez=6 Prog=25010.39
AREA DI SOSTA MEZZI DI SOCCORSO
Inizio GN db (i=4m) Prog. 25+052,000
GN11 GALLERIA NATURALE Sv= 337.00 m
Fine GA Camerone di Interconnessione Prog. 25+052,000
Prog=24732.723 Fine setto intermedio
Inizio GA db (i=4m) Prog. 1+257,500
LINEA AV AURISINA–CONFINE DI STATO GALLERIA ARTIFICIALE Sv= 142.5 m
Fine GA db (i=4m) Prog. 1+400,000
Allargamento sezione GA per predisposizione scavo e collegamento con Galleria naturale che segue
GA18 LINEA AV AURISINA–TRIESTE CAMERONE DI INTERCONNESSIONE Sv= 575 m

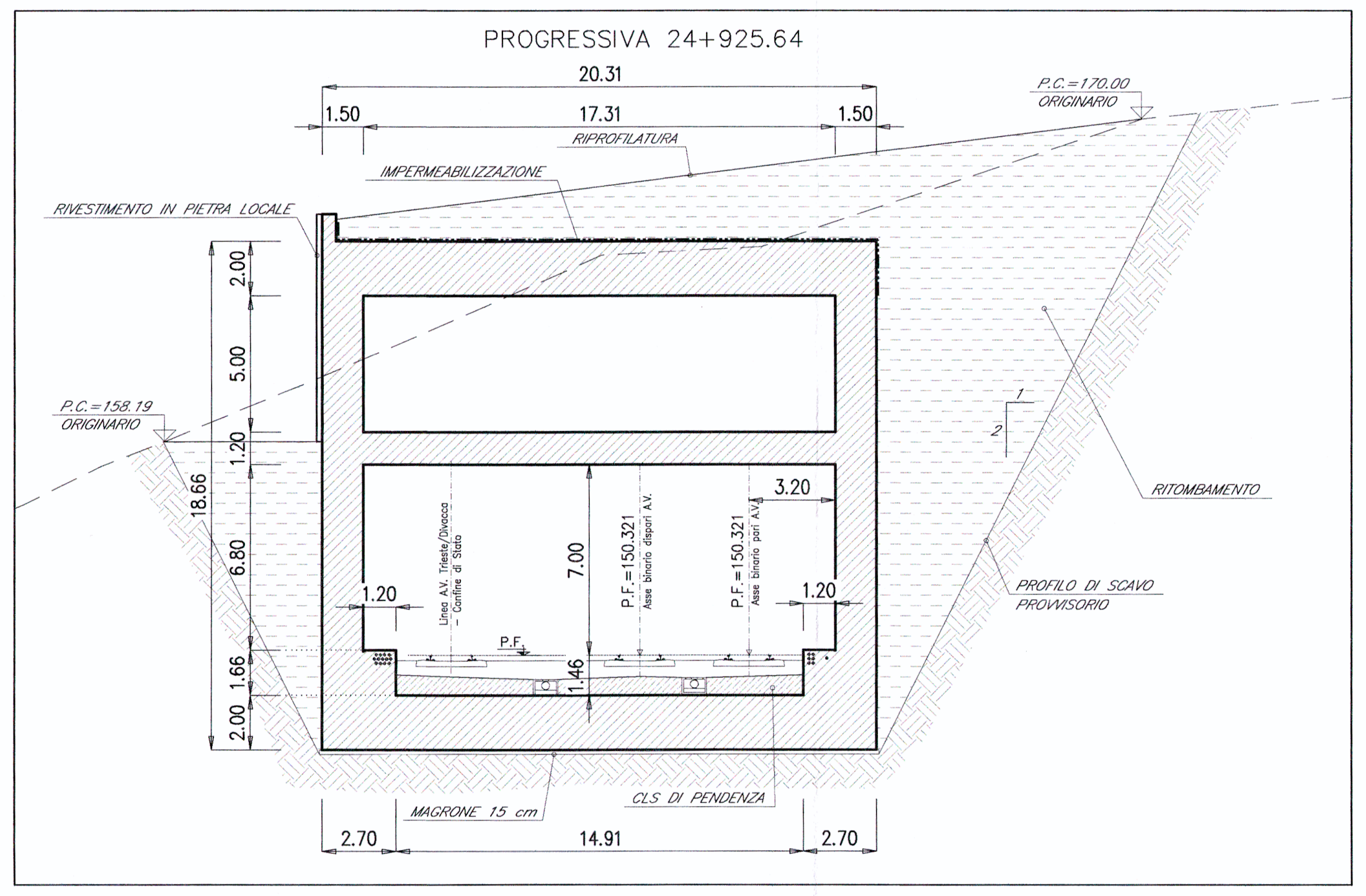
PIANTA CHIAVE


VENEZIA
TRIESTE
NORD

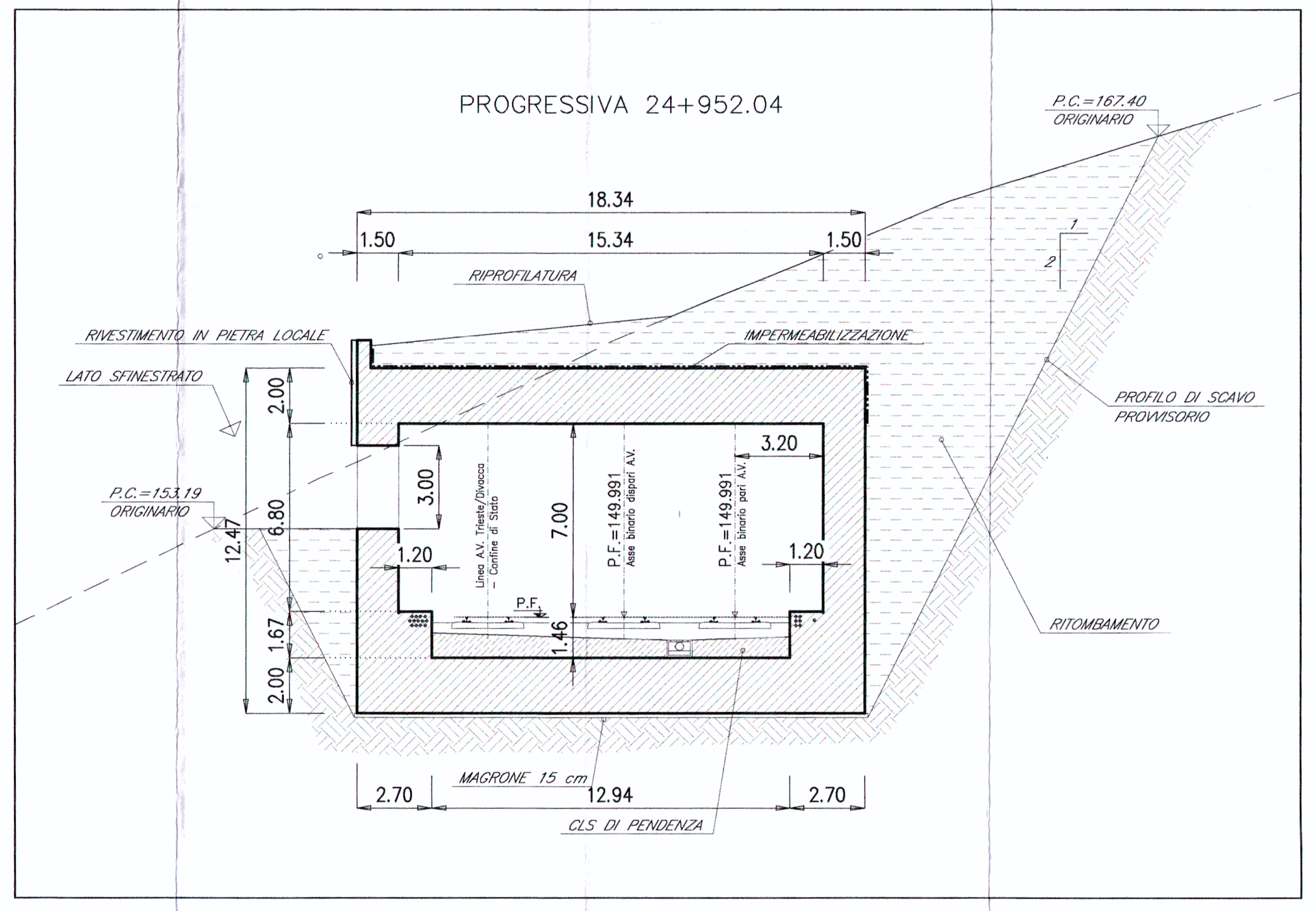
SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI A.V. – Scala 1:500


GA18 LINEA AV AURISINA–TRIESTE CAMERONE DI INTERCONNESSIONE Sv=575.00 m
GN11
Fine setto intermedio Prog=24+732.723
POZZO DI DISCONNESSIONE FUMI ø 4m
Inizio setto intermedio Prog=24808.646
Prog=24+857.308
Prog=24+890.000
Fine setto intermedio Prog=24915.772
Prog=24+927.517
Prog=24+953.64
Prog=24+981.64
Fine GA Camerone di Interconnessione Prog. 25+052,000
154.83
32.69
37.52
26.12
28.00
70.36
TRATTO GA SFINESTRATA L=76 m
P.C.=167.147 ORIGINARIO
P.C.=177.179 ORIGINARIO
P.C.=172.709 ORIGINARIO
P.C.=169.058 ORIGINARIO
P.C.=160.000 ORIGINARIO
P.C.=155.893 ORIGINARIO
P.C.=162.818 ORIGINARIO
P.F.=152.421
P.F.=148.891
P‰12.5
Prog=24952.00
Prog=25028.00
Sez=4 Prog=24925.64
Sez=5 Prog=24952.04
Sez=6 Prog=25010.39
11.90
7.00
1.20
2.00
1.70
9.40
5.00
1.80
1.50
GIUNTO

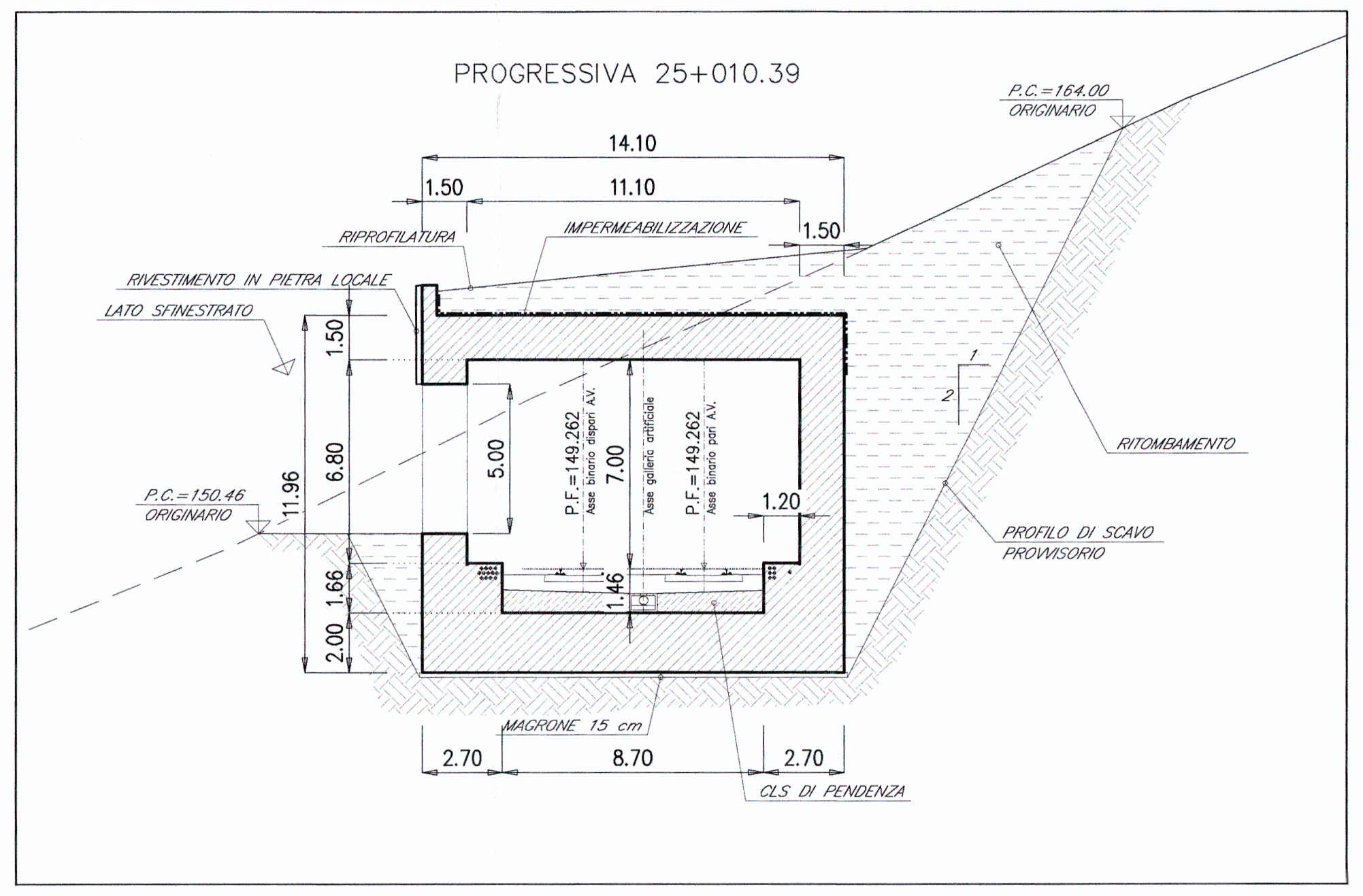
SEZIONE 4 – Scala 1:200


PROGRESSIVA 24+925.64
20.31
17.31
1.50
RIPROFILATURA
IMPERMEABILIZZAZIONE
RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE
P.C.=170.00 ORIGINARIO
P.C.=158.19 ORIGINARIO
RITOMBAMENTO
PROFILO DI SCAVO PROVVISORIO
Linea A.V. Trieste/Divacca – Confine di Stato
P.F.=150.321 Asse binario dispari A.V.
P.F.=150.321 Asse binario pari A.V.
P.F.
7.00
3.20
1.20
1.46
18.66
2.00
5.00
6.80
1.66
MAGRONE 15 cm
CLS DI PENDENZA
2.70
14.91

SEZIONE 5 – Scala 1:200


PROGRESSIVA 24+952.04
18.34
15.34
1.50
RIPROFILATURA
IMPERMEABILIZZAZIONE
RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE
LATO SFINESTRATO
P.C.=167.40 ORIGINARIO
P.C.=153.19 ORIGINARIO
PROFILO DI SCAVO PROVVISORIO
RITOMBAMENTO
Linea A.V. Trieste/Divacca – Confine di Stato
P.F.=149.991 Asse binario dispari A.V.
P.F.=149.991 Asse binario pari A.V.
P.F.
3.00
7.00
3.20
1.20
1.46
12.47
2.00
6.80
1.67
MAGRONE 15 cm
CLS DI PENDENZA
2.70
12.94

SEZIONE 6 – Scala 1:200


PROGRESSIVA 25+010.39
14.10
11.10
1.50
RIPROFILATURA
IMPERMEABILIZZAZIONE
RIVESTIMENTO IN PIETRA LOCALE
LATO SFINESTRATO
P.C.=164.00 ORIGINARIO
P.C.=150.46 ORIGINARIO
RITOMBAMENTO
PROFILO DI SCAVO PROVVISORIO
P.F.=149.262 Asse binario dispari A.V.
Asse galleria artificiale
P.F.=149.262 Asse binario pari A.V.
5.00
7.00
1.20
1.46
11.96
6.80
1.66
2.00
MAGRONE 15 cm
CLS DI PENDENZA
2.70
8.70

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI - TRIESTE

GA18 - Linea A.V. - GA - cameroni di interconnessione
Aurisina /Trieste - confine di stato tav. 2 / 2

SCALA:
VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	11	PZ	GA1800	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G. Gallo	Ottobre 2010	L. Eboli	Ottobre 2010	FOCHESATO	Ottobre 2010	ITALFERR S.p.A. U.O. CORPO STRADALE e GEOTECNICA Dott. Ing. FRANCESCO SACCHI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A23372

File: L34400R11PZGA1800002A.dwg

n. Elab. 181

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea