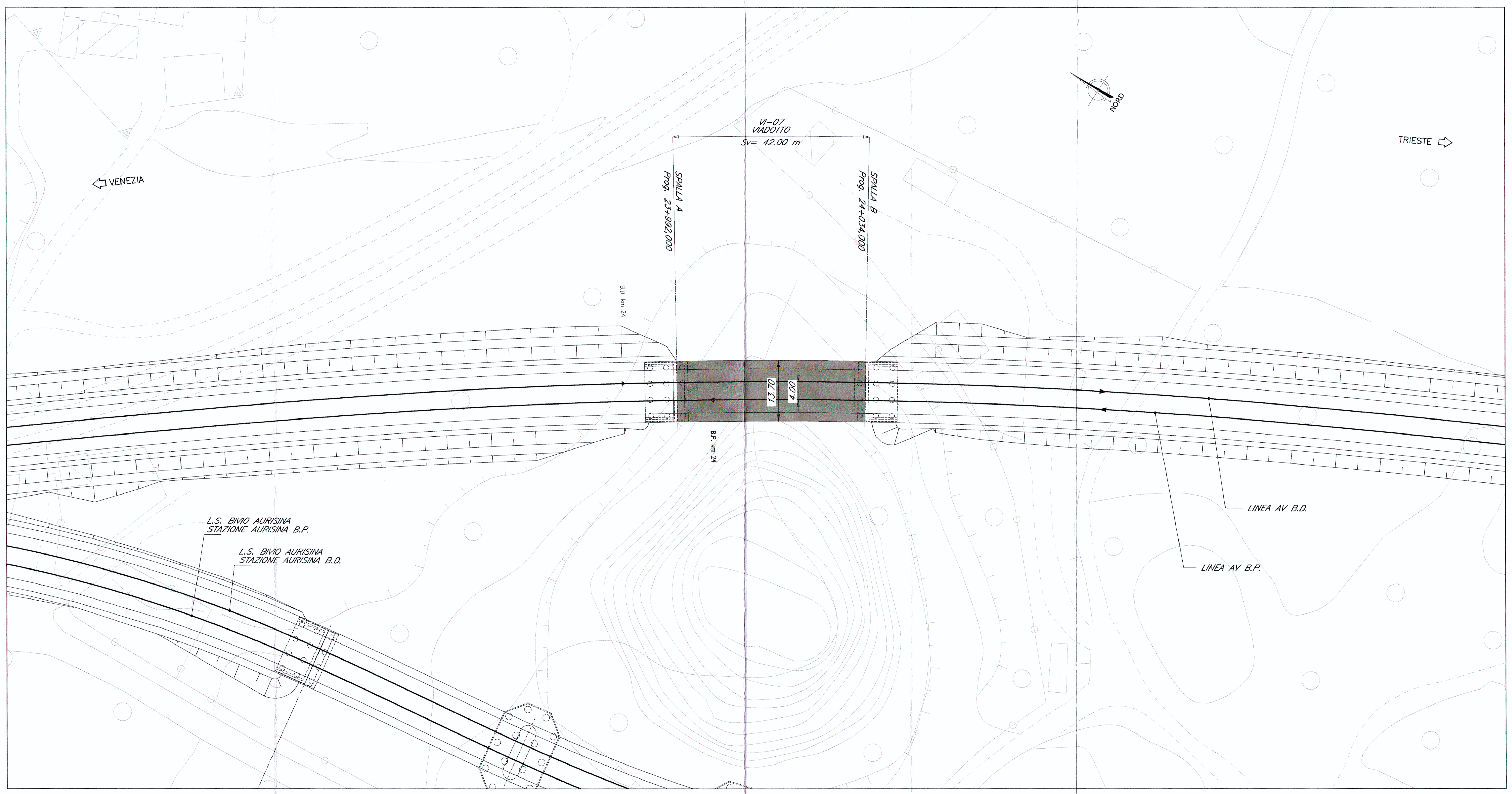
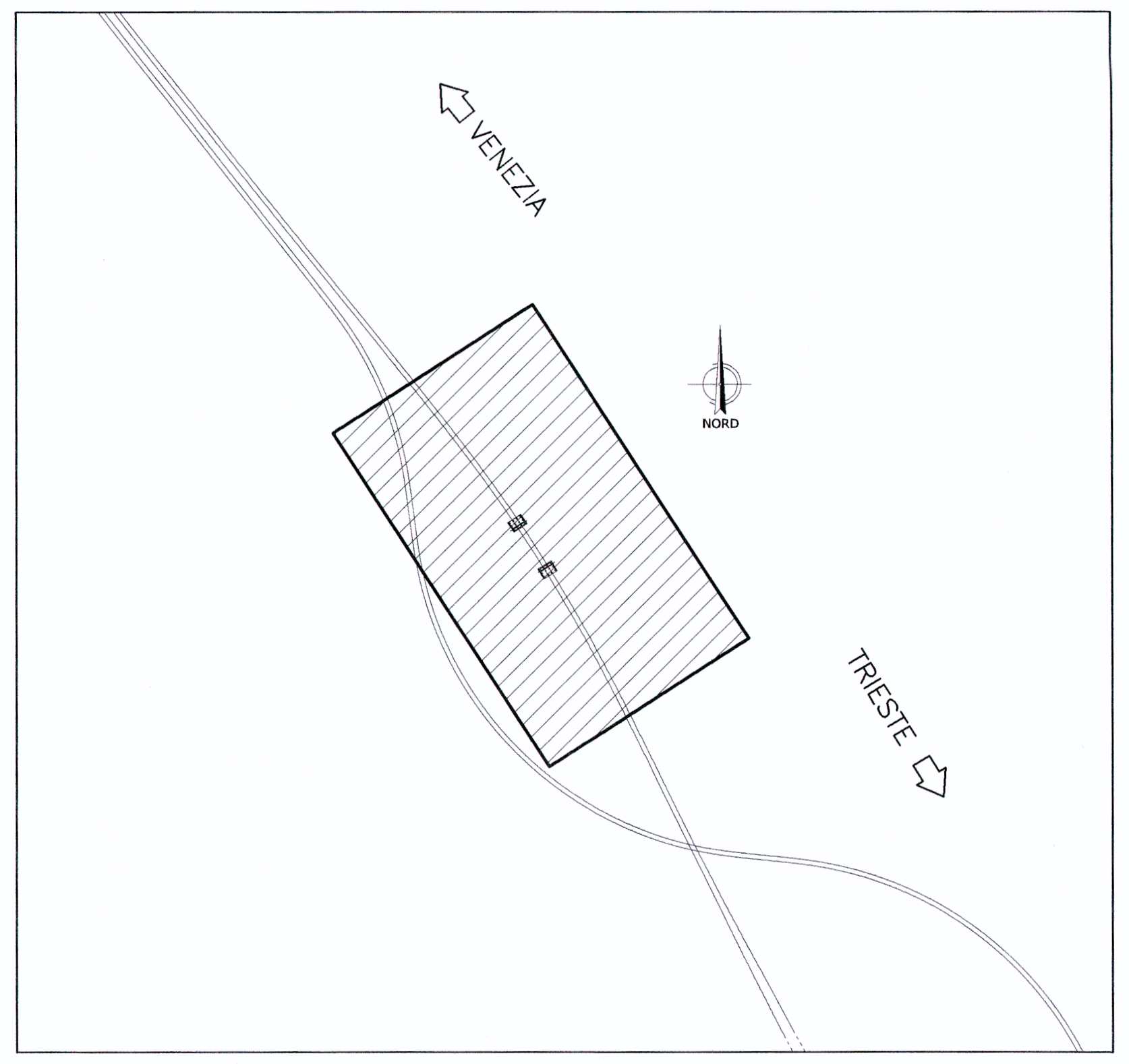
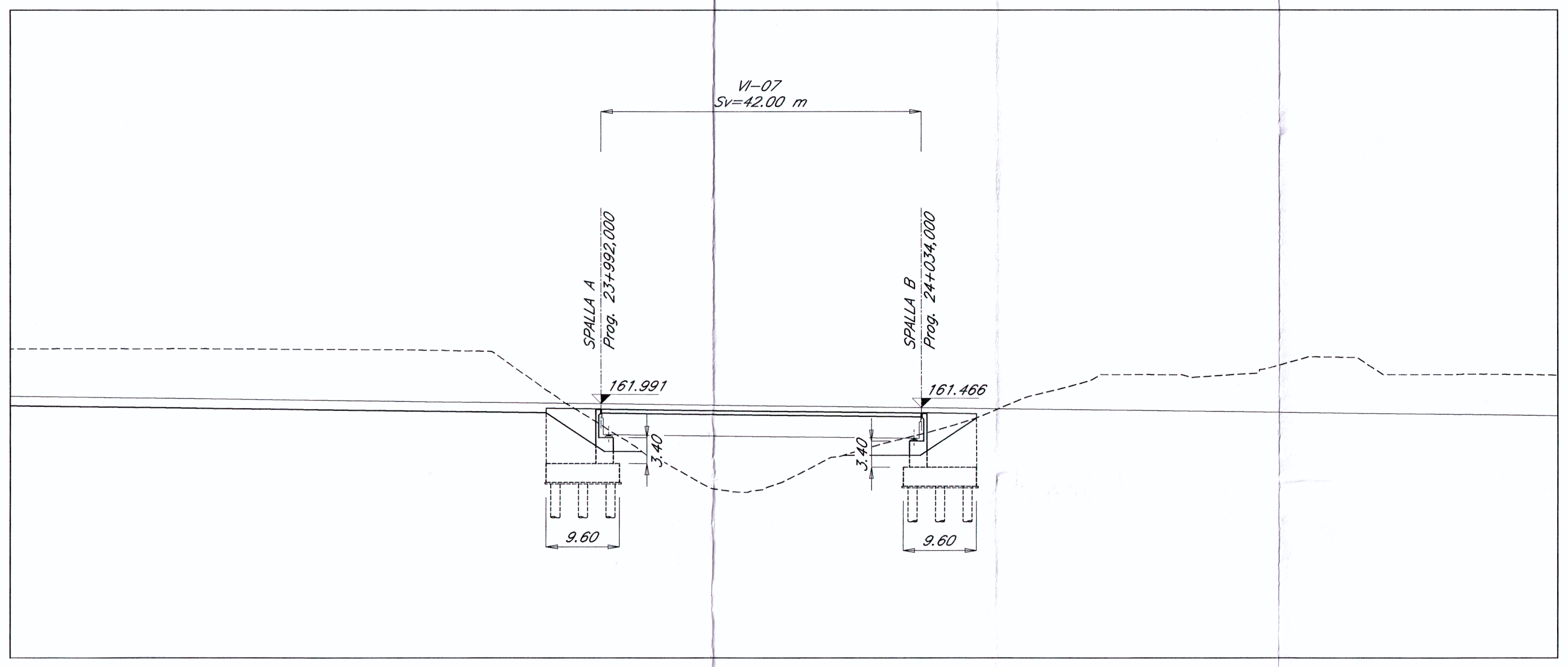
PLANIMETRIA – Scala 1:500 –


VENEZIA
TRIESTE
NORD
VI–07
VIADOTTO
Sv= 42.00 m
SPALLA A
Prog. 23+992,000
SPALLA B
Prog. 24+034,000
B.D. km 24
B.P. km 24
13.70
4.00
LINEA AV B.D.
LINEA AV B.P.
L.S. BIVIO AURISINA
STAZIONE AURISINA B.P.
L.S. BIVIO AURISINA
STAZIONE AURISINA B.D.

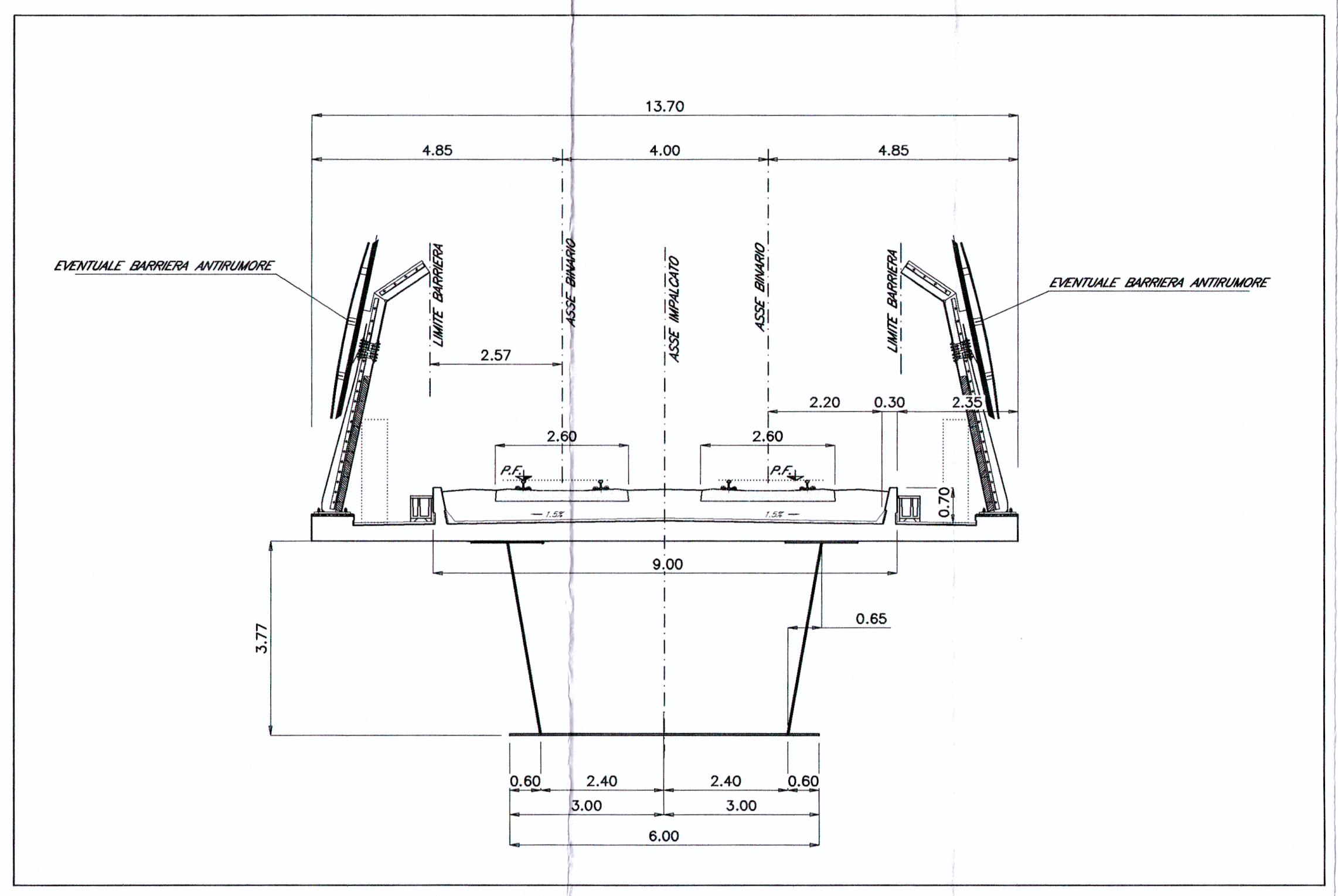
PIANTA CHIAVE


VENEZIA
NORD
TRIESTE

PROSPETTO/SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI – Scala 1:500 –


VI–07
Sv=42.00 m
SPALLA A
Prog. 23+992,000
SPALLA B
Prog. 24+034,000
161.991
161.466
3.40
3.40
9.60
9.60

SEZIONE TRASVERSALE – Scala 1:100 –


13.70
4.85
4.00
4.85
EVENTUALE BARRIERA ANTIRUMORE
EVENTUALE BARRIERA ANTIRUMORE
LIMITE BARRIERA
ASSE BINARIO
ASSE IMPALCATO
ASSE BINARIO
LIMITE BARRIERA
2.57
2.20
0.30
2.35
2.60
2.60
P.F.
P.F.
1.55
1.55
0.70
9.00
0.65
3.77
0.60
2.40
2.40
0.60
3.00
3.00
6.00

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: STRUTTURE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI - TRIESTE

VI07- Linea AV - Ponte scavalco dolina -
impalcato in acciaio -cls L=42 ml -
pianta-prospetto-sezione

SCALA:
1:500/1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	09	PZ	VI0700	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	**Emissione esecutiva**	G.Gallo	Ottobre 2010	A. Ferri AP	Ottobre 2010	FOCHESATO	Ottobre 2010	

ITALFERR S.p.A.
U.O. STRUTTURE
Dott. Ing. ANGELO VITTOZZI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n° A20783

File: L34400R09PZVI0700001A.dwg

n. Elab.: 177

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea