



LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA
 STRADA CONSERVATA
 STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- INSEDIAMENTO / ABITATO
- DOMUS / VILLA
- EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- ⌘ AREA SACRA / SANTUARIO
- ⌘ CHIESA / CONVENTO / OSPEDALE
- ◆ FORNACE / STRUTTURE PRODUTTIVE
- BANCHINA / STRUTTURE PORTUALI
- TORRE / PORTA URBICA
- CASTELLO / FORTEZZA
- ⌘ PONTE
- CASTELLIERE
- ▲ STRUTTURA MURARIA
- ▲ NECROPOLI
- ▲ TOMBA ISOLATA
- CAVA
- ▲ SITO IN GROTTA
- ⌘ RIPOSTIGLIO
- ⌘ IMBARCAZIONE / RELITTO
- ⌘ DEPOSITO PALEONTOLOGICO
- AREA DI MATERIALI FITTLI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- ⌘ MATERIALE SPORADICO
- AREALE NOTO DEI SITI
- AREALE DELLE SEGNALAZIONI DI RICONGIUNIONE (CONCENTRAZIONI DI MATERIALI FITTLI)

CRONOLOGIA

YY = numero progressivo elemento

- YY Età preistorica
- YY Età protostorica
- YY Età classica / romana
- YY Età tardoantica / medievale
- YY Non definibile

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)

- AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004, Art. 142, Lett. H)

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-BASSO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA RONCHI - TRIESTE

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
 TAVOLA 10 di 12

SCALA: 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	22	N5	AH0001	016	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. IASI	Ottobre 2010	P. BARBINA	Ottobre 2010	D. FOCESATO	Ottobre 2010	A. MARTINO	Ottobre 2010

File: L34400R22N5AH0001016A.dwg n. Elab.: 10 158

