LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- INSEDIAMENTO / ABITATO
- DOMUS / VILLA
- EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- AREA SACRA / SANTUARIO
- CHIESA / CONVENTO / OSPEDALE
- FORNACE / STRUTTURE PRODUTTIVE
- BANCHINA / STRUTTURE PORTUALI
- TORRE / PORTA URBICA
- CASTELLO / FORTEZZA
- PONTE
- CASTELLIERE
- STRUTTURA MURARIA
- NECROPOLI
- TOMBA ISOLATA
- CAVA
- SITO IN GROTTA
- RIPOSTIGLIO
- IMBARCAZIONE / RELITTO
- DEPOSITO PALEONTOLOGICO
- AREA DI MATERIALI FITTILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- MATERIALE SPORADICO
- AREALE NOTO DEI SITI
- AREALE DELLE SEGNALAZIONI DI RICOGNIZIONE (CONCENTRAZIONI DI MATERIALI FITTILI)

MARINA TOPONIMO

STRADA CONSERVATA

STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

CODICE IDENTIFICATIVO DELLE PRESENZE

YY = numero progressivo elemento

CRONOLOGIA

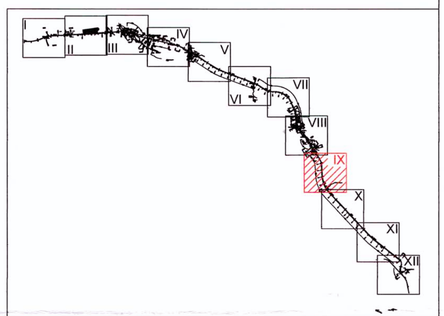
- YY Età preistorica
- YY Età protostorica
- YY Età classica / romana
- YY Età tardoantica / medievale
- YY Non definibile

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004)

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42 / 2004, Art. 142, Lett. M)

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-BASSO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI - TRIESTE

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
TAVOLA 9 di 12

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	22	N5	AH0001	015	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R.LASI	Ottobre 2010	P.MARSINA	Ottobre 2010	D.FOCHESATO	Ottobre 2010	A.MARTINO Ottobre 2010

File: L34400R22N5AH0001015A.dwg

n. Elab.: 9

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea