

LEGENDA

Confini comunali
 Verato
 Frull Venezia Giulia
Confini regionali

Tipologie di tracciato
 Cabine elettriche
 Binario / Binario
 Autostada A4 In variante

Punti di vista
 Punti di vista

Luoghi di fruizione visiva: usi di fruizione dinamica
 Asse infrastrutturale territoriale, prevalentemente lineare - Autostada
 Reti e spazi stradali e ferroviari organizzatori della struttura territoriale

Luoghi di fruizione visiva: fronti di fruizione statica
 Tessuto urbano discontinuo
 Case sparse e aziende agricole

Elementi di riferimento visuale
 Fiumi, torrenti, canali, bacini
 Laguna di Marano e Grado

Elementi di disturbo visivo / Elettrodoppio Linee e SSE
 Linea aerea esistente (da demolire)

Piazzale di passaggio da linea aerea a cavo
 Sottostazione elettrica di progetto
 Cabine TE

Bellezze panoramiche e punti di vista o di vedersi, accessibili al pubblico, dai quali si goda lo spettacolo di quelle bellezze
 Zone umide / laguna

Autostada A4 esistente

Quinto d'altone

COMMITTENTE:
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
CARTA DELLE CONDIZIONI PERCETTIVE

Tav. n.1/6
 SCALA: 1 : 10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.
 L346 00 R 22 N4 SA000A 031 A

Rev. n.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	F. Venanz & Marziani	Novembre 2010	G. D'Alagni V. Morali	Novembre 2010	[Signature]	Novembre 2010	Novembre 2010

ITALFERR S.p.A.
 Dott. Arch. Antonio Marinho
 Cliente Arch. Roberto Rombo

File: L34600R22N4S4000A031A.dwg
 n. Ediz.: 31 / 34

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

