



LEGENDA

TRACCIATO DI PROGETTO DELLA LINEA FERROVIARIA
 STRADA CONSERVATA
 STRADA RICOSTRUITA O IPOTIZZATA

TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

- INSEDIAMENTO / ABITATO
- DOMUS / VILLA
- EDIFICIO CIVICO / PUBBLICO
- AREA SACRA / SANTUARIO
- CHIESA / CONVENTO / OSPEDALE
- FORNACE / STRUTTURE PRODUTTIVE
- BANCHINA / STRUTTURE PORTUALI
- TORRE / PORTA URBICA
- CASTELLO / FORTEZZA
- PONTE
- CASTELLIERE
- STRUTTURA MURARIA
- NECROPOLI
- TOMBA ISOLATA
- CAVA
- SITO IN GROTTA
- RIPOSTIGLIO
- IMBARCAZIONE / RELITTO
- DEPOSITO PALEONTOLOGICO
- AREA DI MATERIALI FETILI E MATERIALE ARCHEOLOGICO VARIO
- MATERIALE SPORADICO
- AREALE NOTO DEI SITI
- AREALE DELLE SEGNALAZIONI DI RICOGNIZIONE (CONCENTRAZIONI DI MATERIALI FETILI)

CRONOLOGIA

YY = numero progressivo elemento

- YY Età preistorica
- YY Età protostorica
- YY Età classica / romana
- YY Età tardoantica / medievale
- YY Non definibile

AREE SOGGETTE A VINCOLO ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004)

AREE DI INTERESSE ARCHEOLOGICO (D. Lgs. 42/2004, Art. 142, Lett. M)

FASCE DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO

- AREA DI RISCHIO RELATIVO ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-ALTO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO MEDIO-BASSO
- AREA DI RISCHIO RELATIVO BASSO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA RONCHI - TRIESTE

CARTA DEL RISCHIO ARCHEOLOGICO RELATIVO
 TAVOLA 1 di 12

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L344 00 R 22 N5 AH0001 007 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	PLAS	Ottobre 2010	BARINA	Ottobre 2010	FOCESATO	Ottobre 2010	A. MENO Ottobre 2010

File: L34400R22N5AH001007A.dwg n. Etub. 143