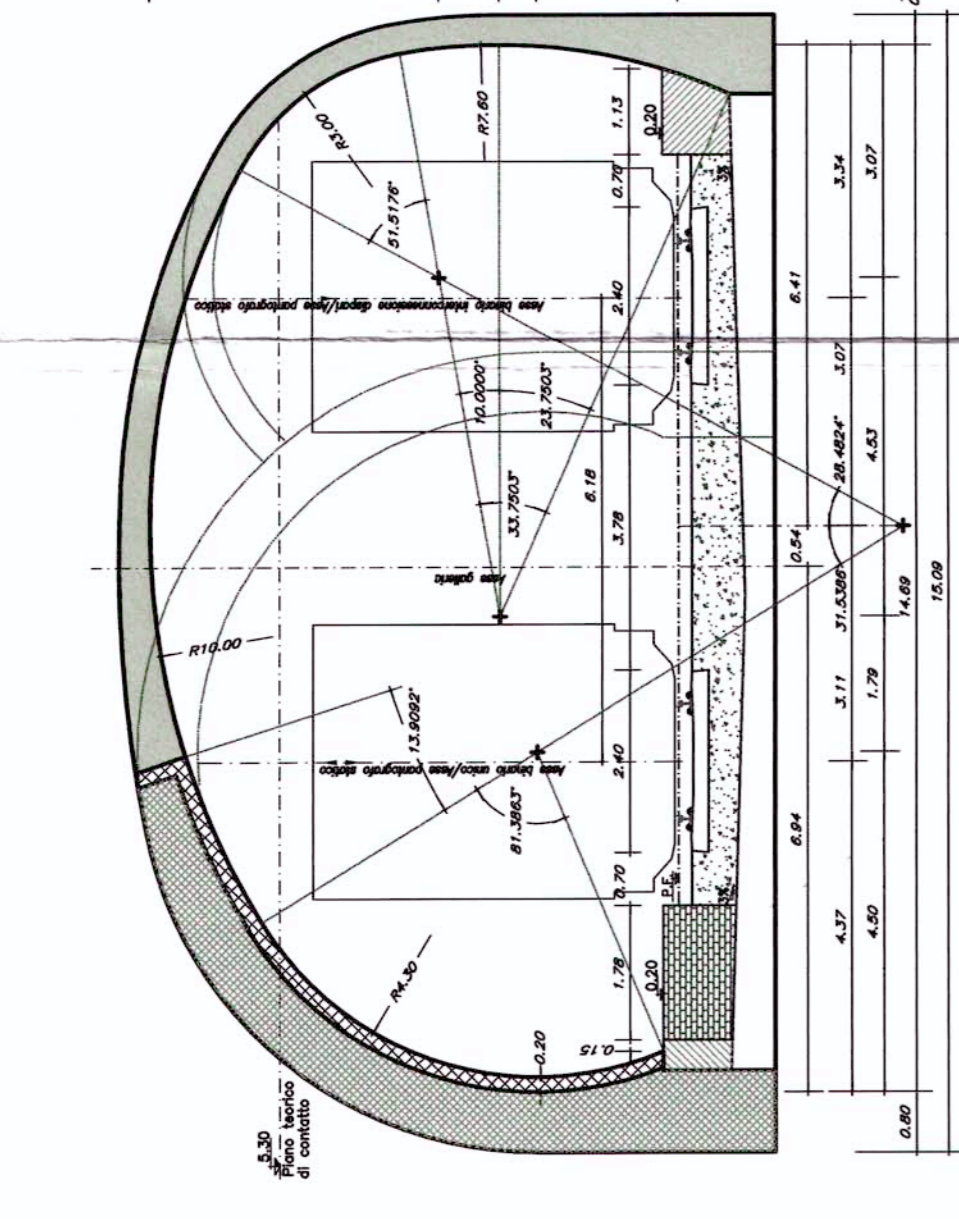


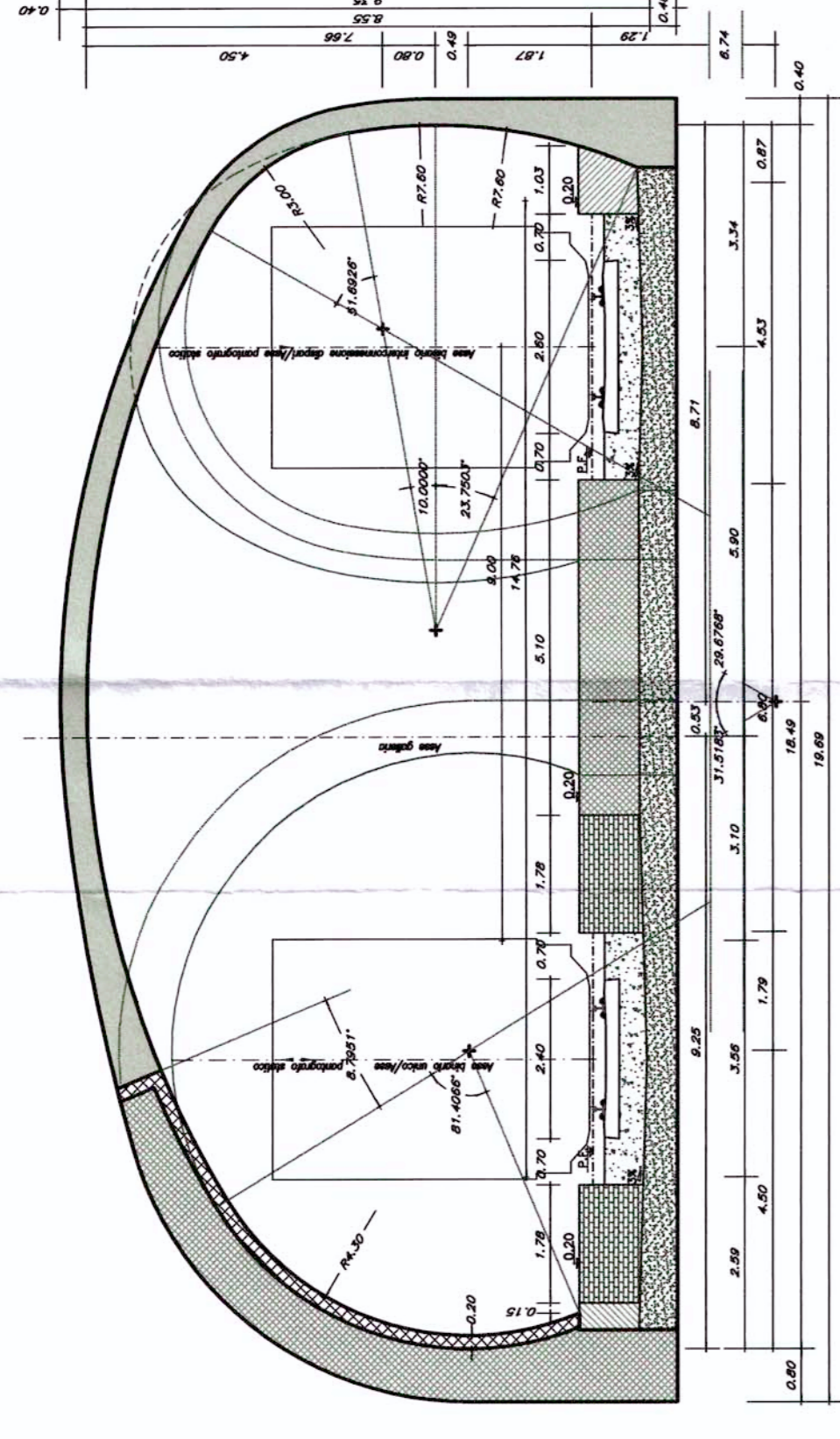
SEZIONI CAMERONE CINTURA DISPARI

scala 1:100

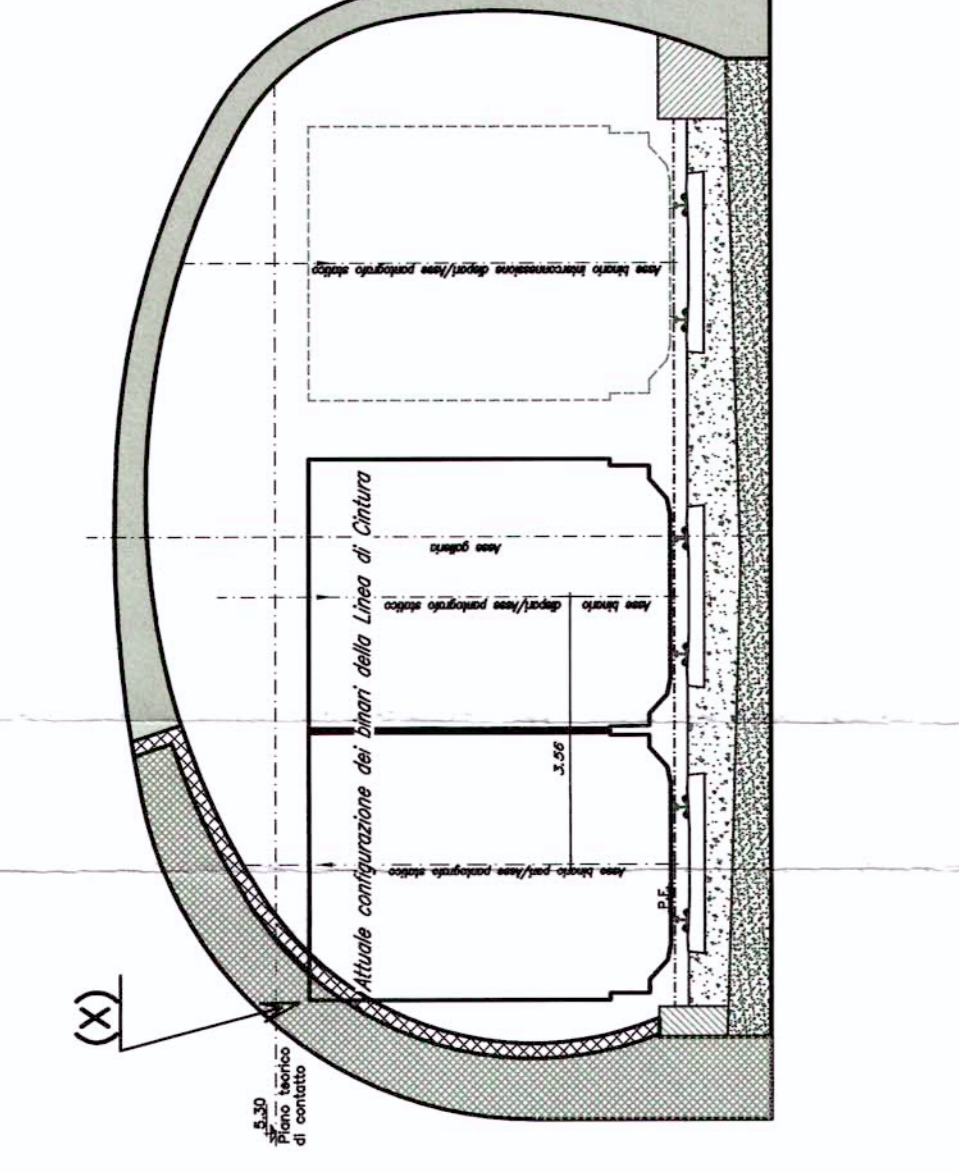
SEZIONE X - X Configurazione S.B.  
SEZIONE CAMERONE INTRADOSSO COSTANTE  
Fase Transitorio



SEZIONE Y - Y Configurazione D.B.  
SEZIONE CAMERONE INTRADOSSO MASSIMO  
Fase Transitorio



SEZIONE X - X Configurazione D.B.  
SEZIONE CAMERONE INTRADOSSO COEFANTE  
Transito del Gabarit C - PMO n°5

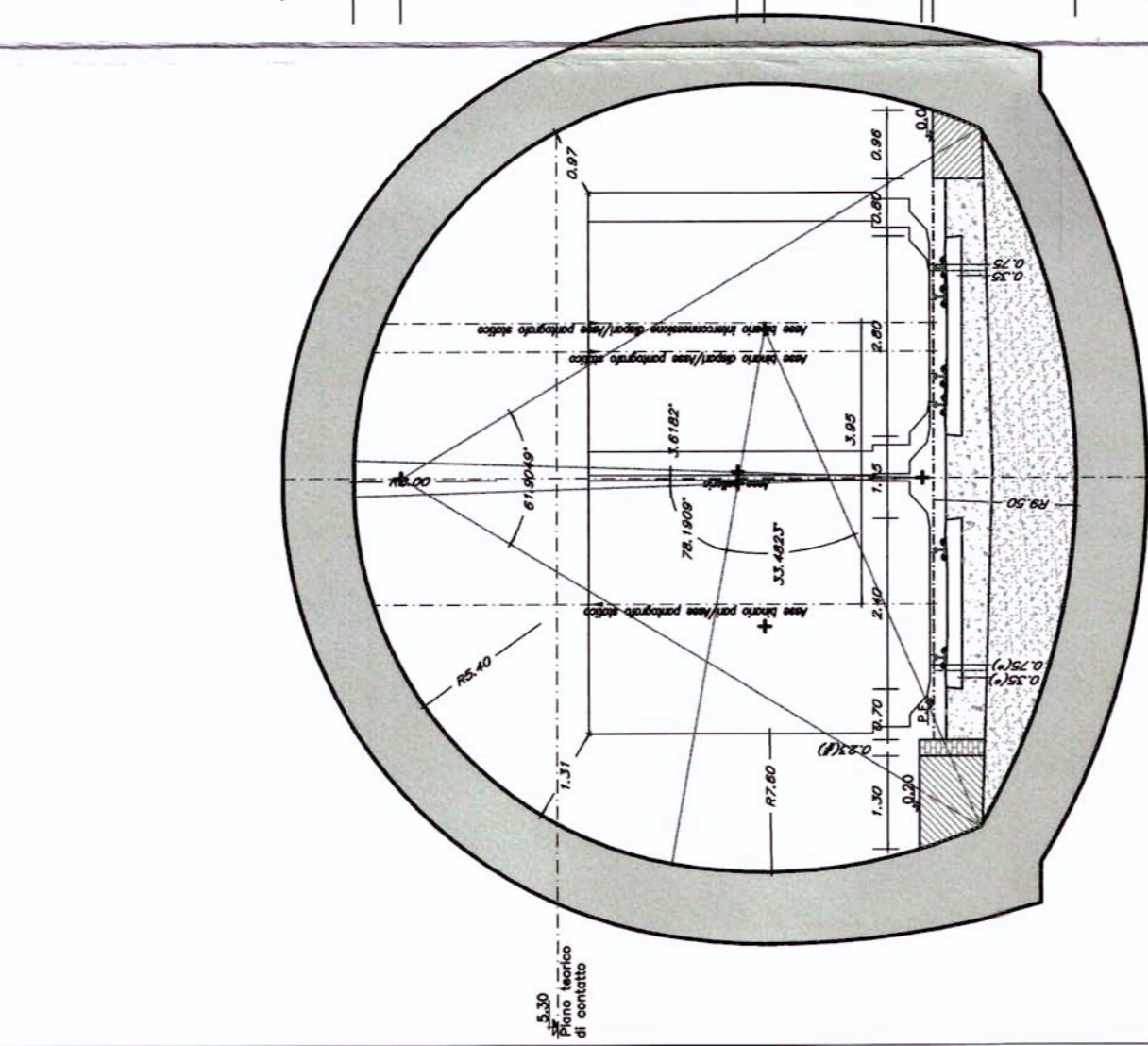


**NOTE:**  
Gli spessori delle carpenterie sono indicativi. Il dimensionamento effettivo delle opere sarà curato nelle successive fasi progettuali.  
(+) Zona di transizione all'armamento con il passaggio delle traversine di lunghezza 2,60 m (Linea AV/AC) a traversine di lunghezza 2,40 (Linea di cintura).  
**CAMERONE DI INNESTO DISPARI.**  
(X) Il transito del Gabarit C - PMO n°5 su tutti e due i binari dovrà essere studiato nel progetto di adeguamento/potenziamento dell'intero linea di cintura.  
**CAMERONE DI INNESTO PARI.**  
Le sezioni di progetto sono coerenti con l'eventuale adeguamento/potenziamento dell'intera linea di cintura al transito del Gabarit C - PMO n°5 sui due binari.  
(\*) Spessori dei balconi, al di sotto della traversa, misurati nella posizione definitiva del tracciato, all'interno della Galleria di cintura, aventi cioè l'interasse posto a 4,00 metri che permette il transito del GC.  
(#) Parte di stradello da demolire per il posizionamento del tracciato idoneo al transito del GC.

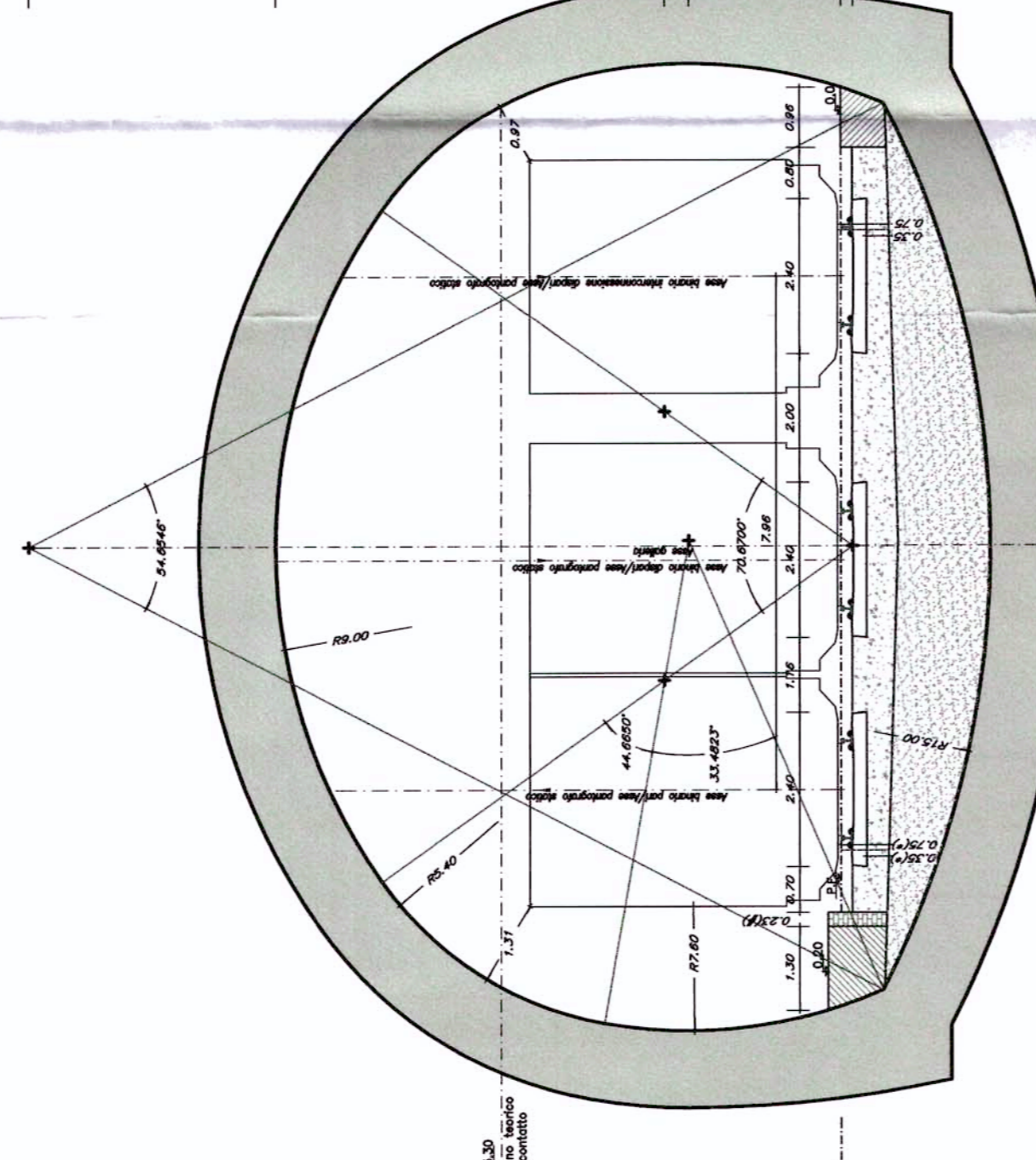
SEZIONI CAMERONE CINTURA PARI

scala 1:100

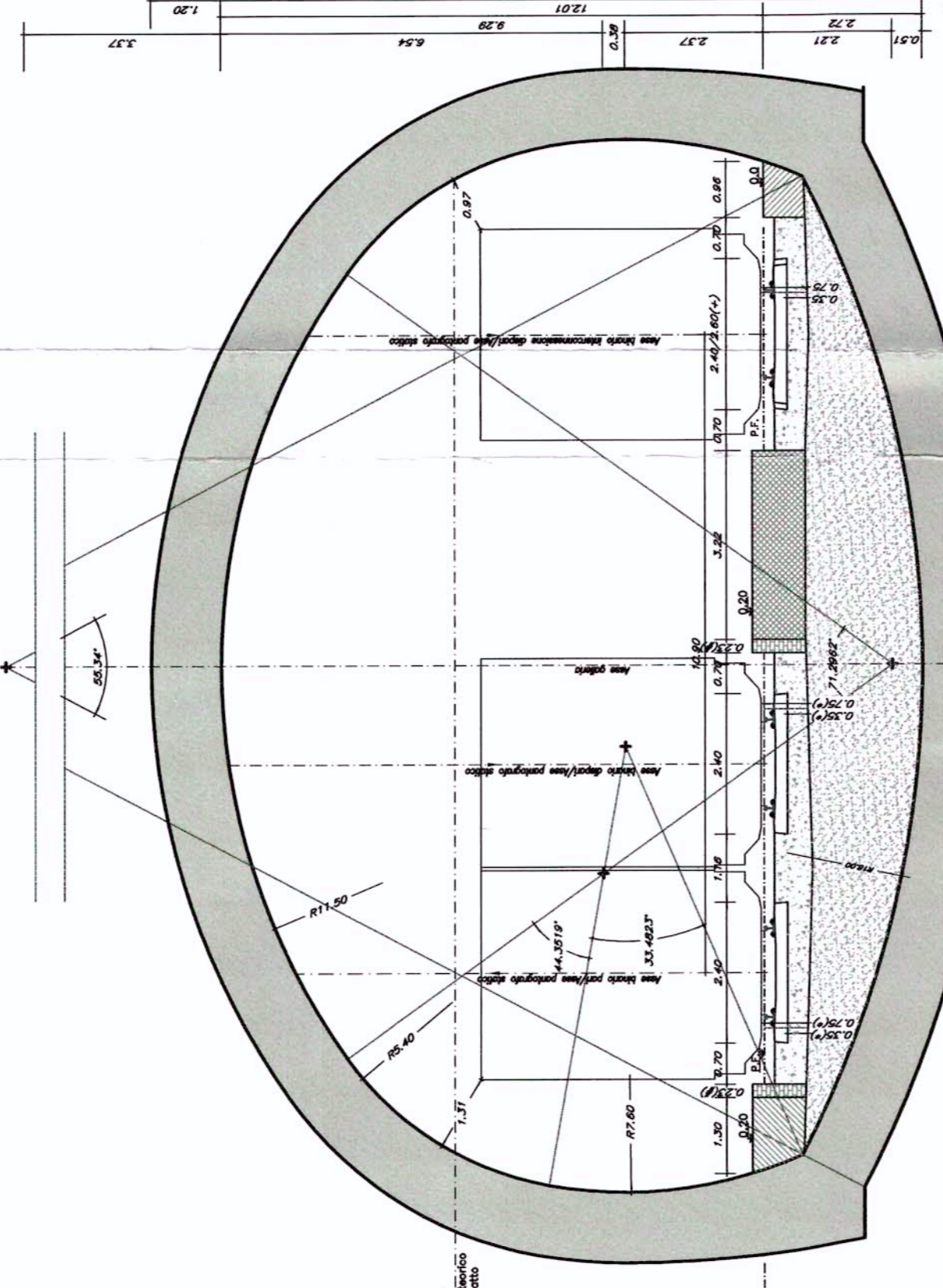
SEZIONE A - A  
1° SEZIONE CAMERONE



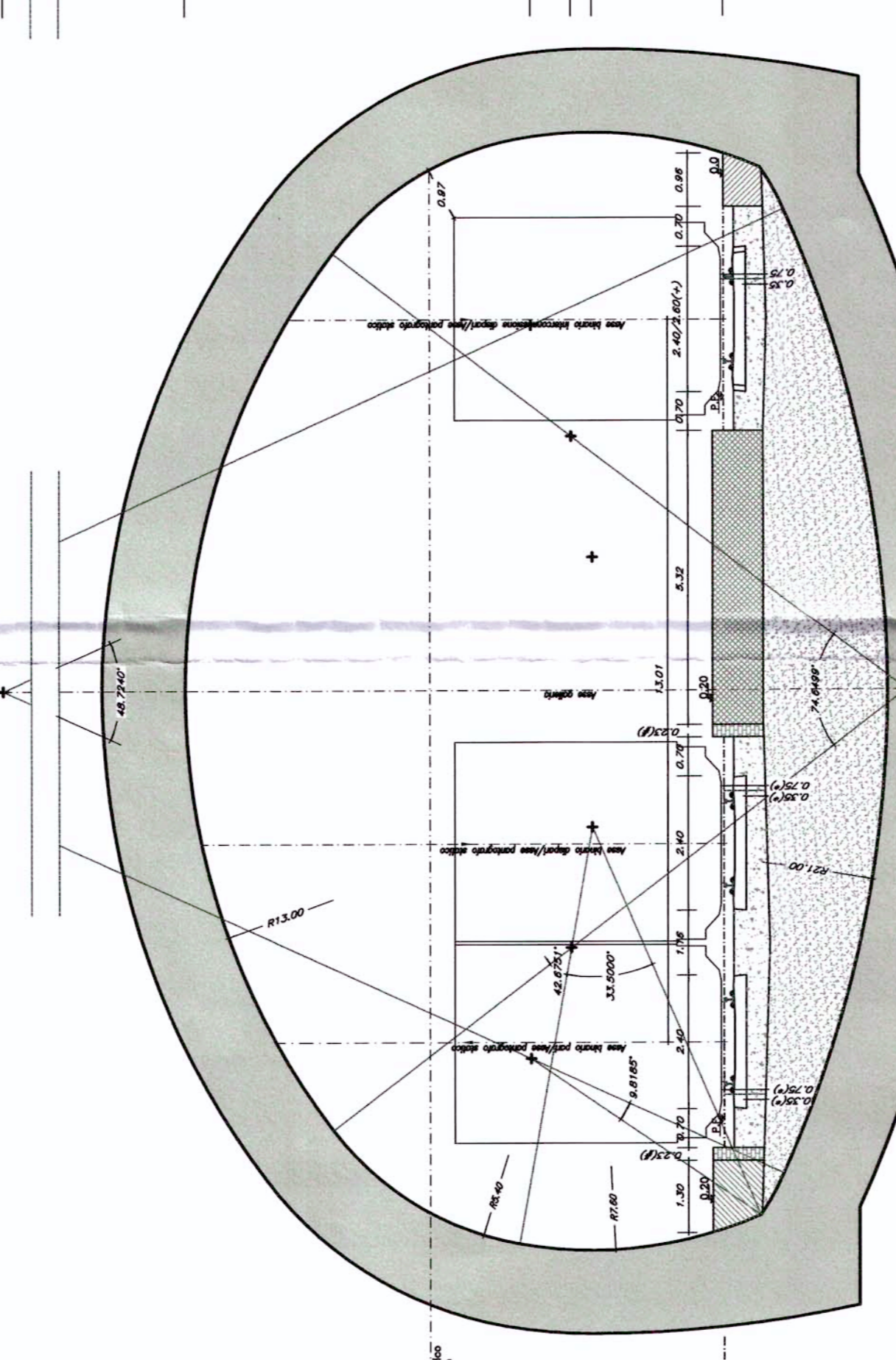
SEZIONE B - B  
2° SEZIONE CAMERONE



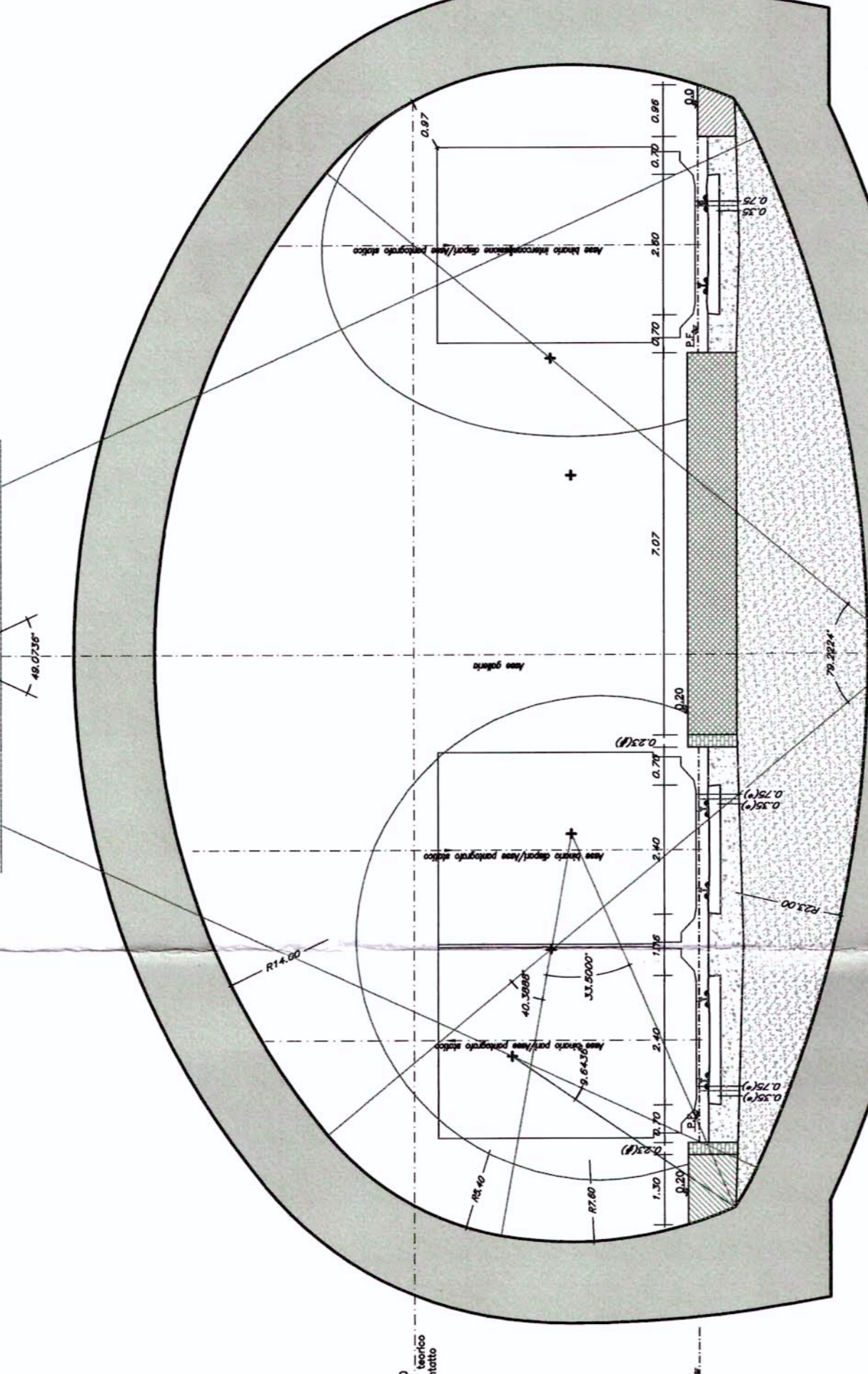
SEZIONE C - C  
3° SEZIONE CAMERONE



SEZIONE D - D  
4° SEZIONE CAMERONE



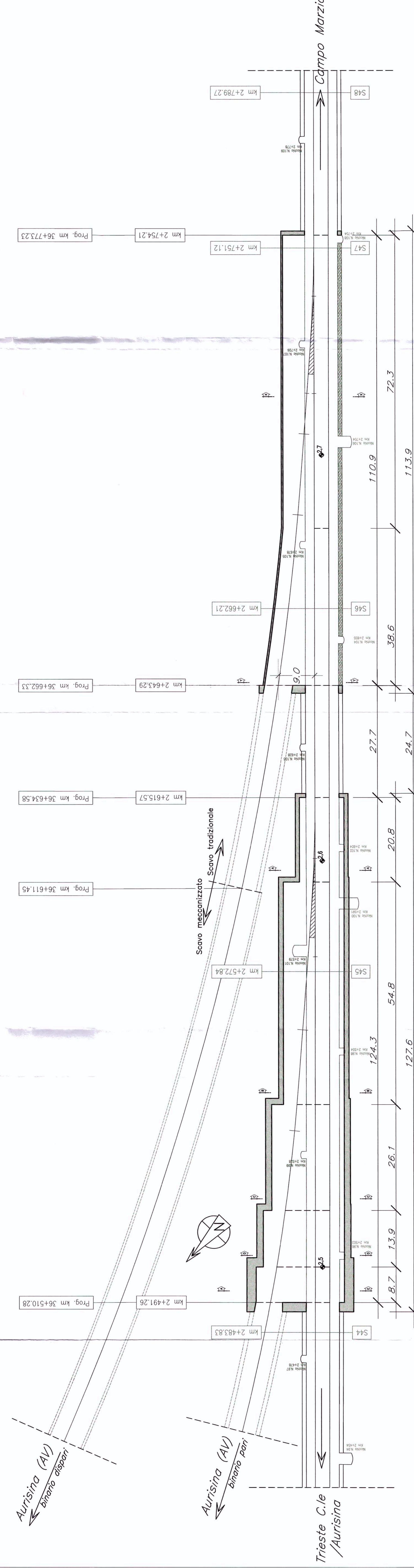
SEZIONE E - E  
5° SEZIONE CAMERONE



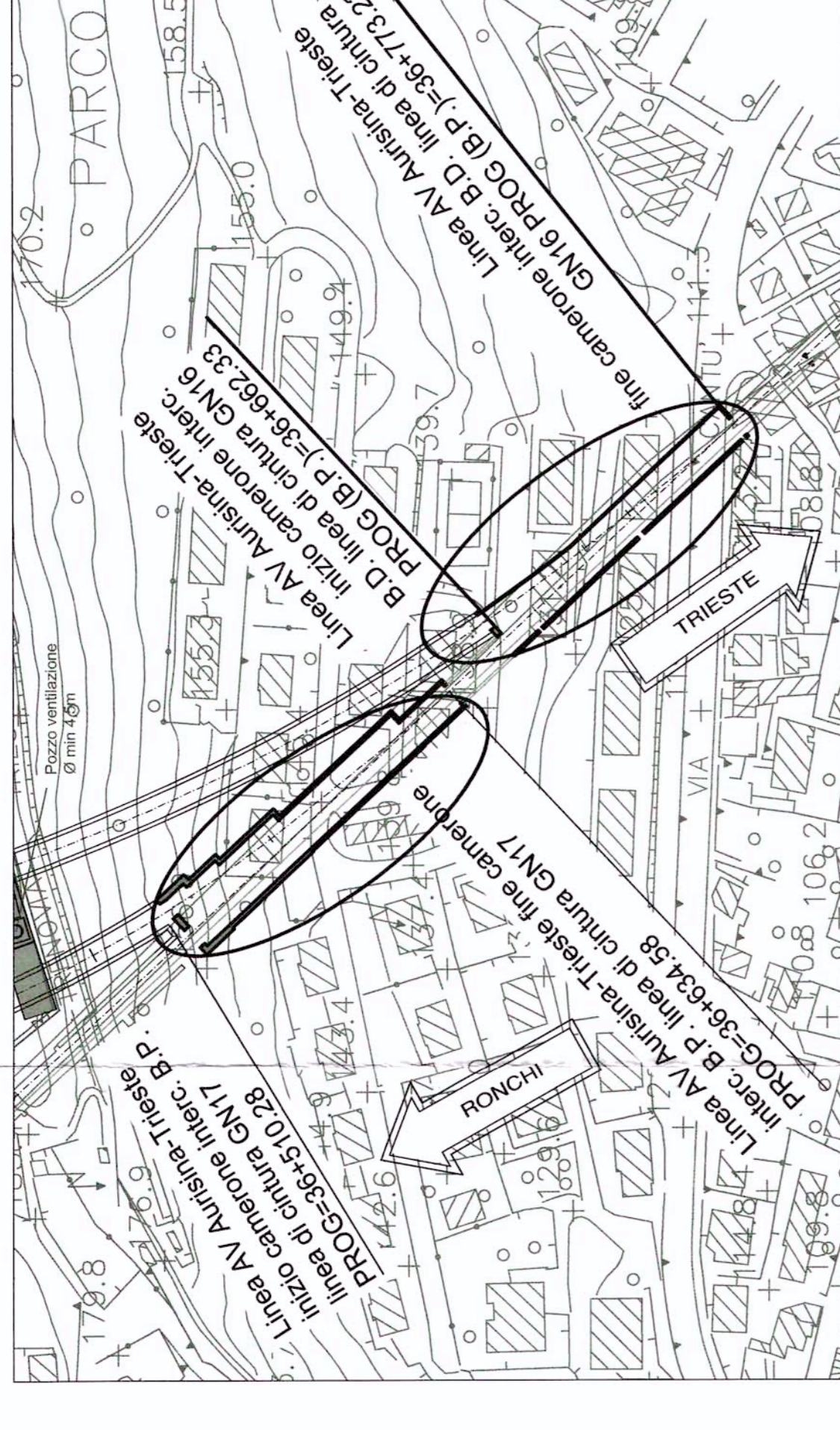
PIANTA CAMERONI CINTURA

scala 1:400

Sezioni di Camereone					
	1^	2^	3^	4^	5^
Area libera (m²)	74,4	109,5	134,3	159,8	182,4
Area netta (m²)	92,0	137,2	175,6	205,8	233,0
Area scavo (m²) (indicativa)	130,5	194,6	240,5	296,3	329,3



STRALCIO PLANIMETRICO



Aurisina (AV)  
binario dispari

Aurisina (AV)  
binario pari

Trieste C.le  
/Aurisina

CAMERONE CINTURA PARI

CAMERONE CINTURA DISPARI

COMITENTE:  
RFI  
RAIL INFRASTRUTTURE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:  
ITALFER  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: GALLERIE

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE  
TRATTA RONCHI - TRIESTE  
OPERE PARTICOLARI - GALLERIE DI LINEA SUBTRATTA AURISINA-TRIESTE  
CAMERONI DI INNESTO SU LINEA DI CINTURA DI TRIESTE  
SEZIONI TIPO

SCALA:   
VOTIVE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatta Data	Verificata Data	Approvata Data	Autore Data	Autore Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	AVI	07/07/2020	003	A	A