

LEGENDA

Tracciato di progetto
 Autostrada A4 esistente
 Elettrodotti Linea e SFE
 Progetto

Contorni comunali
 Autostrada A4 in variante
 Cabine TE

Infrastrutture Convenzionali
Fasce di pertinenza acustica stradale (DPR 142/04)

Fascia A - 100 m
 Fascia B - 250 m
 Fascia Ricettori Sensibili - 500 m

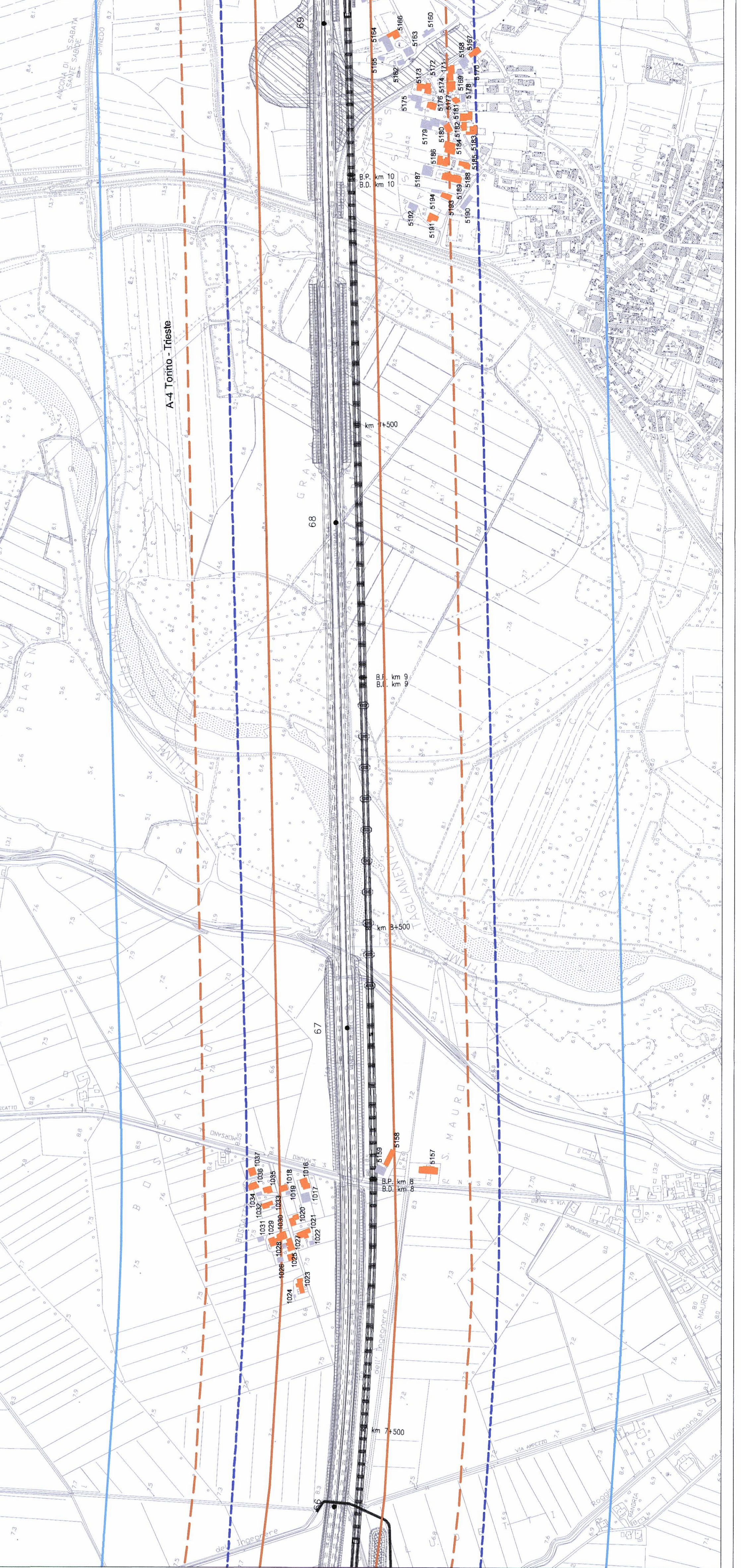
Fascia A - 100 m
 Fascia B - 150/250 m

Ricettori

- Residenziale
- Produttivo/Industriale
- Terziario (Commerciale/Ufficio)
- Sensibile (Scuole)
- Sensibile (Ospedali/Case di cura)
- Culto
- FS
- Altro
- PA
- Parchi
- Sport

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria (DPR 459/98)
 Fascia A - 100 m
 Fascia B - 250 m
 Fascia Ricettori Sensibili - 500 m

Quattro draine



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
 NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEILEGIONARI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 CARTA DEI RICETTORI ACUSTICI

Tav. n.2/11
 SCALA: 1 : 5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

L346 00 R 22 N5 SA000A 002 A

Revise	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	F. Venca S. Minerva	Novembre 2010	GD/elli V.Marili	Novembre 2010	[Signature]	Novembre 2010	A. Marito	Novembre 2010

ITEL34600R22N5SA000A002A.dwg
 n. Ediz. 02 130

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea