

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA RONCHI DEI LEGIONARI - TRIESTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI - COMUNE DI DUINO AURISINA

TOMO 2/7

L344 00 R 22 SH SA000A 002 A


Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva	Andrichetto <i>RA</i>	Nov. 2010	Morelli <i>MY</i>	Nov. 2010	Fochesato <i>FF</i>	Nov. 2010	Martino <i>DM</i> ITALFERR S.p.A. Dott. Arch. Antonello Martino Ordine Architetti di Roma n. 10485

File: L34400R22SHSA000A002A




Questo Progetto è cofinanziato
dalla Comunità Europea

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA001		
Toponimo	Aurisina Stazione	50	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	23+105,00			
Lato linea	pari			
Distanza infrastruttura (m)	165			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	3			
Sotterraneo	no			
Orientamento fronte principale	ruotato			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	medio			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	metallo			
Stato conservazione infissi	medio			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	6			
Fronte laterale progr.crescente	6			
Fronte laterale progr.decescente	6			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade	X			
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA003		
Toponimo	Aurisina Stazione	51	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	23+175,00			
Lato linea	pari			
Distanza infrastruttura (m)	110			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	ruotato			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	medio			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	legno			
Stato conservazione infissi	cattivo			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	4			
Fronte laterale progr.crescente	2			
Fronte laterale progr.decescente	5			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	residenziale		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade				
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA004	
Toponimo	Aurisina Stazione	52	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+175,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	75		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	perpendicolare		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	0		
Fronte laterale progr.crescente	5		
Fronte laterale progr.decescente	4		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto		residenziale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA006	
Toponimo	Aurisina Stazione	53	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+180,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	55		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	legno		
Stato conservazione infissi	cattivo		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	6		
Fronte laterale progr.crescente	4		
Fronte laterale progr.decrescente	2		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera		seminativo agricolo-incolto erbaceo
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA008	
Toponimo	Aurisina Stazione	54	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
Progressiva (km)		23+215,00	
Lato linea		pari	
Distanza infrastruttura (m)		70	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani		2	
Sotterraneo		no	
Orientamento fronte principale		ruotato	
Destinazione d'uso		residenziale	
Stato conservazione edificio		buono	
Tipologia strutturale		c.a.	
INFISSI			
Tipologia infissi		metallo	
Stato conservazione infissi		buono	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura		2	
Fronte laterale progr.crescente		4	
Fronte laterale progr.decescente		2	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso		area libera seminativo agricolo-incolto erbaceo	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade		X	
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori


RICETTORE N.		DA009		
Toponimo	Aurisina Stazione	31-33	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	23+050,00			
Lato linea	pari			
Distanza infrastruttura (m)	190			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	perpendicolare			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	buono			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	misto			
Stato conservazione infissi	buono			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	0			
Fronte laterale progr.crescente	19			
Fronte laterale progr.decrescente	24			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade	X			
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA010
Toponimo	Aurisina Stazione	29
Progressiva (km)	23+055,00	
Lato linea	pari	
Distanza infrastruttura (m)	225	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO		
Tipologia	Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO		
Numero piani	2	
Sotterraneo	si	
Orientamento fronte principale	perpendicolare	
Destinazione d'uso	residenziale	
Stato conservazione edificio	buono	
Tipologia strutturale	c.a.	
INFISSI		
Tipologia infissi	metallo	
Stato conservazione infissi	buono	
NUMERO INFISSI PER FRONTE		
Fronte parallelo infrastruttura	0	
Fronte laterale progr.crescente	8	
Fronte laterale progr.decescente	7	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO		
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	residenziale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI		
Industrie		
Strade	X	
Altro		
Note		



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA012	
Toponimo	Aurisina Stazione	26	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+055,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	235		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	4		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	perpendicolare		
Destinazione d'uso	ospedali/case di cura e di riposo		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	buono		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	9		
Fronte laterale progr.crescente	69		
Fronte laterale progr.decrescente	60		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto		residenziale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note Casa di cura "Pineta del Carso"			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA015	
Toponimo	Aurisina Stazione	26	
Progressiva (km)	23+105,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	280		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	ospedali/case di cura e di riposo		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	66		
Fronte laterale progr.crescente	4		
Fronte laterale progr.decescente	13		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	residenziale	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note	Casa di cura "Pineta del Carso"		

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori


RICETTORE N.		DA018	
Toponimo	Aurisina Stazione	26/a	
Progressiva (km)			
		23+130,00	
Lato linea			
		pari	
Distanza infrastruttura (m)			
		355	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia			
		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani			
		3	
Sotterraneo			
		no	
Orientamento fronte principale			
		parallelo	
Destinazione d'uso			
		ospedali/case di cura e di riposo	
Stato conservazione edificio			
		buono	
Tipologia strutturale			
		c.a.	
INFISSI			
Tipologia infissi			
		metallo	
Stato conservazione infissi			
		buono	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura			
		17	
Fronte laterale progr.crescente			
		12	
Fronte laterale progr.decescente			
		12	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso			
		basso	residenziale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
		X	
Altro			
Note			
Casa di cura "Fiori del Carso"			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA




Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste


Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA020	
Toponimo	Aurisina Stazione	27	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+015,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	255		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	perpendicolare		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	cattivo		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	6		
Fronte laterale progr.crescente	3		
Fronte laterale progr.decescente	0		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	residenziale	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA021	
Toponimo	Aurisina Stazione	28	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+025,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	230		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	perpendicolare		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	legno		
Stato conservazione infissi	cattivo		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	0		
Fronte laterale progr.crescente	10		
Fronte laterale progr.decescente	9		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	residenziale	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA022	
Toponimo	Aurisina Stazione	30	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+025,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	220		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	perpendicolare		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	0		
Fronte laterale progr.crescente	12		
Fronte laterale progr.decrescente	9		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto		residenziale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA025	
Toponimo	Aurisina Stazione	36	
Progressiva (km)	22+980,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	200		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	metallo		
Stato conservazione infissi	buono		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	5		
Fronte laterale progr.crescente	4		
Fronte laterale progr.decescente	3		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto seminativo agricolo-incolto erbaceo		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA027
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	35
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	22+970,00
-------------------------	-----------

Lato linea	pari
-------------------	------

Distanza infrastruttura (m)	215
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	no
--------------------	----

Orientamento fronte principale	perpendicolare
---------------------------------------	----------------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	medio
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	muratura
------------------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	legno
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	cattivo
------------------------------------	---------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	2
--	---

Fronte laterale progr.crescente	6
--	---

Fronte laterale progr.decescente	4
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo
--	-------------	-------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	
---------------	--

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA




Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA030	
Toponimo	Aurisina Stazione	22/c	
Progressiva (km)			
		22+955,00	
Lato linea			
		pari	
Distanza infrastruttura (m)			
		220	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia			
		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani			
		3	
Sotterraneo			
		no	
Orientamento fronte principale			
		ruotato	
Destinazione d'uso			
		residenziale	
Stato conservazione edificio			
		buono	
Tipologia strutturale			
		c.a.	
INFISSI			
Tipologia infissi			
		legno	
Stato conservazione infissi			
		buono	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura			
		3	
Fronte laterale progr.crescente			
		2	
Fronte laterale progr.decescente			
		3	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso			
		area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA031	
Toponimo	Aurisina Stazione	22/b	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	22+970,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	240		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	metallo		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	3		
Fronte laterale progr.crescente	2		
Fronte laterale progr.decescente	4		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto seminativo agricolo-incolto erbaceo		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA032
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	37
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	23+005,00
-------------------------	-----------

Lato linea	pari
-------------------	------

Distanza infrastruttura (m)	145
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	3
---------------------	---

Sotterraneo	si
--------------------	----

Orientamento fronte principale	perpendicolare
---------------------------------------	----------------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	medio
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	muratura
------------------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	misto
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	buono
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	8
--	---

Fronte laterale progr.crescente	9
--	---

Fronte laterale progr.decescente	12
---	----

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	seminativo agricolo-incolto erbaceo
--	------	-------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	
---------------	--

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA034	
Toponimo	Aurisina Stazione	38	
Progressiva (km)	23+030,00		
Lato linea	pari		
Distanza infrastruttura (m)	75		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	perpendicolare		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	metallo		
Stato conservazione infissi	buono		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	2		
Fronte laterale progr.crescente	6		
Fronte laterale progr.decescente	6		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	residenziale	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA036	
Toponimo	Aurisina Stazione	38/a	
PROGRESSIVA			
Progressiva (km)	23+010,00		
LATO LINEA			
Lato linea	pari		
DISTANZA INFRASTRUTTURA			
Distanza infrastruttura (m)	55		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	15		
Fronte laterale progr.crescente	3		
Fronte laterale progr.decescente	3		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera		pertinenza edificio
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA039
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	41-43-45
-----------------	-------------------	----------

Progressiva (km)	22+910,00
-------------------------	-----------

Lato linea	pari
-------------------	------

Distanza infrastruttura (m)	70
------------------------------------	----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	si
--------------------	----

Orientamento fronte principale	parallelo
---------------------------------------	-----------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	cattivo
-------------------------------------	---------

Tipologia strutturale	muratura
------------------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	misto
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	cattivo
------------------------------------	---------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	11
--	----

Fronte laterale progr.crescente	6
--	---

Fronte laterale progr.decescente	7
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	piazza
--	------	--------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	
---------------	--

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA043	
Toponimo	Aurisina Stazione	46	
Progressiva (km)			
		22+820,00	
Lato linea			
		pari	
Distanza infrastruttura (m)			
		45	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani		1	
Sotterraneo		no	
Orientamento fronte principale		parallelo	
Destinazione d'uso		residenziale	
Stato conservazione edificio		medio	
Tipologia strutturale		muratura	
INFISSI			
Tipologia infissi		metallo	
Stato conservazione infissi		medio	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura		6	
Fronte laterale progr.crescente		3	
Fronte laterale progr.decrescente		1	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso		area libera	area-piazzale di manovra ferroviario
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA052
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	47
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	22+750,00
-------------------------	-----------

Lato linea	pari
-------------------	------

Distanza infrastruttura (m)	15
------------------------------------	----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	no
--------------------	----

Orientamento fronte principale	parallelo
---------------------------------------	-----------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	cattivo
-------------------------------------	---------

Tipologia strutturale	muratura
------------------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	metallo
--------------------------	---------

Stato conservazione infissi	cattivo
------------------------------------	---------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	12
--	----

Fronte laterale progr.crescente	3
--	---

Fronte laterale progr.decrescente	1
--	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	area-piazzale di manovra ferroviario
--	-------------	--------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	
---------------	--

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA056	
Toponimo	Aurisina Stazione	39-40	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
Progressiva (km)		22+940,00	
Lato linea		pari	
Distanza infrastruttura (m)		25	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani		1	
Sotterraneo		no	
Orientamento fronte principale		parallelo	
Destinazione d'uso		residenziale	
Stato conservazione edificio		cattivo	
Tipologia strutturale		muratura	
INFISSI			
Tipologia infissi		legno	
Stato conservazione infissi		cattivo	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura		8	
Fronte laterale progr.crescente		0	
Fronte laterale progr.decescente		0	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso		area libera	area-piazzale di manovra ferroviario
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA057
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	40
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	22+965,00
-------------------------	-----------

Lato linea	pari
-------------------	------

Distanza infrastruttura (m)	20
------------------------------------	----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	si
--------------------	----

Orientamento fronte principale	perpendicolare
---------------------------------------	----------------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	cattivo
-------------------------------------	---------

Tipologia strutturale	muratura
------------------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	legno
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	cattivo
------------------------------------	---------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	5
--	---

Fronte laterale progr.crescente	12
--	----

Fronte laterale progr.decescente	8
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	area-piazzale di manovra ferroviario
--	-------------	--------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	
---------------	--

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA072	
Toponimo	Aurisina Stazione	56	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+360,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	80		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	metallo		
Stato conservazione infissi	buono		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	7		
Fronte laterale progr.crescente	5		
Fronte laterale progr.decescente	5		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera		seminativo agricolo-incolto erbaceo
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA075
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	57
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	23+330,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	55
------------------------------------	----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	no
--------------------	----

Orientamento fronte principale	parallelo
---------------------------------------	-----------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	buono
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	c.a.
------------------------------	------

INFISSI

Tipologia infissi	legno
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	buono
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	6
--	---

Fronte laterale progr.crescente	2
--	---

Fronte laterale progr.decescente	1
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo
--	-------------	-------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	
---------------	--

Altro	
--------------	--

Note


DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA076		
Toponimo	Aurisina Stazione	58	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	23+310,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	55			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	no			
Orientamento fronte principale	parallelo			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	medio			
Tipologia strutturale	muratura			
INFISSI				
Tipologia infissi	metallo			
Stato conservazione infissi	buono			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	4			
Fronte laterale progr.crescente	5			
Fronte laterale progr.decescente	4			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	pertinenza edificio		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade				
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA078	
Toponimo	Aurisina Stazione	59	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+300,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	95		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	cattivo		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	legno		
Stato conservazione infissi	cattivo		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	6		
Fronte laterale progr.crescente	2		
Fronte laterale progr.decescente	2		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	basso		seminativo agricolo-incolto erbaceo
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA080
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	59/a
-----------------	-------------------	------

Progressiva (km)	23+275,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	175
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	si
--------------------	----

Orientamento fronte principale	parallelo
---------------------------------------	-----------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	buono
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	c.a.
------------------------------	------

INFISSI

Tipologia infissi	metallo
--------------------------	---------

Stato conservazione infissi	buono
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	7
--	---

Fronte laterale progr.crescente	6
--	---

Fronte laterale progr.decrescente	5
--	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	seminativo agricolo-incolto erbaceo
--	------	-------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	
---------------	--

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA081	
Toponimo	Aurisina Stazione	60	
Progressiva (km)	23+285,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	112		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	metallo		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	6		
Fronte laterale progr.crescente	1		
Fronte laterale progr.decrescente	6		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	basso		seminativo agricolo-incolto erbaceo
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA083	
Toponimo	Aurisina Stazione	63/a	
Progressiva (km)	23+260,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	105		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	cattivo		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	cattivo		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	3		
Fronte laterale progr.crescente	2		
Fronte laterale progr.decescente	3		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	seminativo agricolo-incolto erbaceo	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA084	
Toponimo	Aurisina Stazione	61	
Progressiva (km)	23+275,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	30		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	cattivo		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	cattivo		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	11		
Fronte laterale progr.crescente	2		
Fronte laterale progr.decescente	0		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera		infrastruttura stradale locale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA085	
Toponimo	Aurisina Stazione	62/a-62/b	
Progressiva (km)	23+250,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	50		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	metallo		
Stato conservazione infissi	buono		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	6		
Fronte laterale progr.crescente	5		
Fronte laterale progr.decescente	4		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera		infrastruttura stradale locale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA086
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	63
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	23+230,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	65
------------------------------------	----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	no
--------------------	----

Orientamento fronte principale	ruotato
---------------------------------------	---------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	cattivo
-------------------------------------	---------

Tipologia strutturale	muratura
------------------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	legno
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	cattivo
------------------------------------	---------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	3
--	---

Fronte laterale progr.crescente	1
--	---

Fronte laterale progr.decescente	0
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	infrastruttura stradale locale
--	-------------	--------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	X
---------------	---


Altro	
--------------	--

Note


DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA




Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA087		
Toponimo	Aurisina Stazione	64	<div style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</div> 	
Progressiva (km)	23+220,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	75			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	1			
Sotterraneo	no			
Orientamento fronte principale	ruotato			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	cattivo			
Tipologia strutturale	muratura			
INFISSI				
Tipologia infissi	legno			
Stato conservazione infissi	cattivo			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	3			
Fronte laterale progr.crescente	0			
Fronte laterale progr.decrescente	0			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	infrastruttura stradale locale		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade	X			
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA088	
Toponimo	Aurisina Stazione	65	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+200,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	95		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	legno		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	6		
Fronte laterale progr.crescente	5		
Fronte laterale progr.decescente	0		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera		infrastruttura stradale locale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA089		
Toponimo	Aurisina Stazione	65/a	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	23+195,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	100			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	no			
Orientamento fronte principale	ruotato			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	medio			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	legno			
Stato conservazione infissi	cattivo			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	2			
Fronte laterale progr.crescente	0			
Fronte laterale progr.decescente	2			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificio, destinazione d'uso	area libera	infrastruttura stradale locale		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade	X			
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA091
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	66
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	23+180,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	110
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sottterraneo	no
---------------------	----

Orientamento fronte principale	ruotato
---------------------------------------	---------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	buono
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	c.a.
------------------------------	------

INFISSI

Tipologia infissi	legno
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	buono
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	4
--	---

Fronte laterale progr.crescente	5
--	---

Fronte laterale progr.decescente	2
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	infrastruttura stradale locale
--	-------------	--------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	X
---------------	---

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA092
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	67
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	23+160,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	125
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	1
---------------------	---

Sotterraneo	no
--------------------	----

Orientamento fronte principale	ruotato
---------------------------------------	---------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	buono
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	c.a.
------------------------------	------

INFISSI

Tipologia infissi	legno
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	buono
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	3
--	---

Fronte laterale progr.crescente	2
--	---

Fronte laterale progr.decescente	1
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	infrastruttura stradale locale
--	-------------	--------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

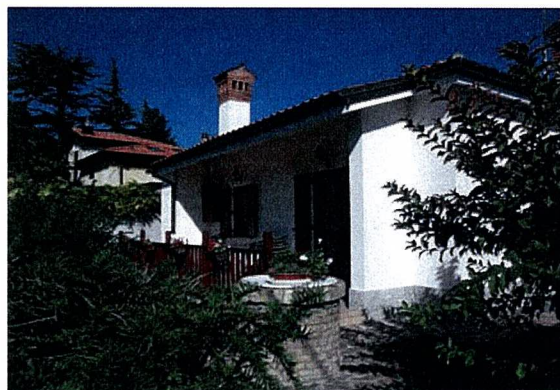
Industrie	
------------------	--

Strade	X
---------------	---

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA093
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	68
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	23+145,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	135
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	no
--------------------	----

Orientamento fronte principale	ruotato
---------------------------------------	---------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	medio
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	muratura
------------------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	misto
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	medio
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE	
Fronte parallelo infrastruttura	8

Fronte laterale progr.crescente	0
---------------------------------	---

Fronte laterale progr.decrescente	1
-----------------------------------	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	infrastruttura stradale locale
--	-------------	--------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI	
Industrie	

Strade	X
--------	---


Altro	
-------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA094		
Toponimo	Aurisina Stazione	68/a	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	23+130,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	160			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	3			
Sotterraneo	no			
Orientamento fronte principale	ruotato			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	buono			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	metallo			
Stato conservazione infissi	buono			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	2			
Fronte laterale progr.crescente	10			
Fronte laterale progr.decescente	8			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificio, destinazione d'uso	basso		infrastruttura stradale locale	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade				
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA095	
Toponimo	Aurisina Stazione	69
Progressiva (km)	23+100,00	
Lato linea	dispari	
Distanza infrastruttura (m)	155	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO		
Tipologia	Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO		
Numero piani	3	
Sotterraneo	no	
Orientamento fronte principale	ruotato	
Destinazione d'uso	residenziale	
Stato conservazione edificio	medio	
Tipologia strutturale	c.a.	
INFISSI		
Tipologia infissi	legno	
Stato conservazione infissi	medio	
NUMERO INFISSI PER FRONTE		
Fronte parallelo infrastruttura	6	
Fronte laterale progr.crescente	6	
Fronte laterale progr.decescente	6	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO		
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	infrastruttura stradale locale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI		
Industrie		
Strade	X	
Altro		

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Note

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA097	
Toponimo	Aurisina Stazione	70	
Progressiva (km)	23+118,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	225		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	1		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	legno		
Stato conservazione infissi	buono		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	4		
Fronte laterale progr.crescente	2		
Fronte laterale progr.decescente	2		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	basso		arborea-arbustiva
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA098
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	69/b
-----------------	-------------------	------

Progressiva (km)	23+080,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	168
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	no
--------------------	----

Orientamento fronte principale	parallelo
---------------------------------------	-----------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	medio
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	c.a.
------------------------------	------

INFISSI

Tipologia infissi	legno
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	medio
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	8
--	---

Fronte laterale progr.crescente	2
--	---

Fronte laterale progr.decescente	2
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	infrastruttura stradale locale
--	-------------	--------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	X
---------------	---

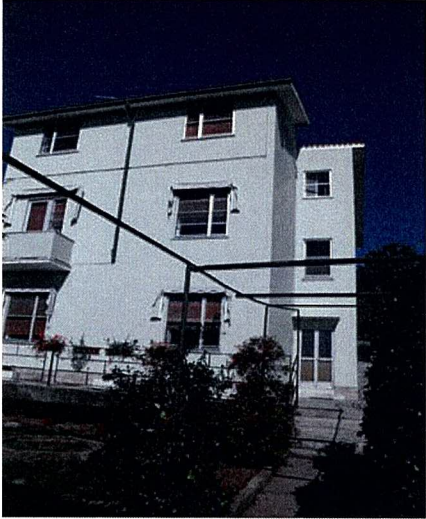
Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA100		
Toponimo	Aurisina Stazione	69/a	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	23+057,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	170			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	3			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	parallelo			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	buono			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	metallo			
Stato conservazione infissi	medio			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	9			
Fronte laterale progr.crescente	3			
Fronte laterale progr.decrescente	3			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	basso	seminativo agricolo-incolto erbaceo		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade	X			
Altro				
Note				


Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA102	
Toponimo	Aurisina Stazione	69/c	
Progressiva (km)	23+040,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	185		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	legno		
Stato conservazione infissi	buono		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	5		
Fronte laterale progr.crescente	0		
Fronte laterale progr.decescente	2		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	basso		seminativo agricolo-incolto erbaceo
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note			

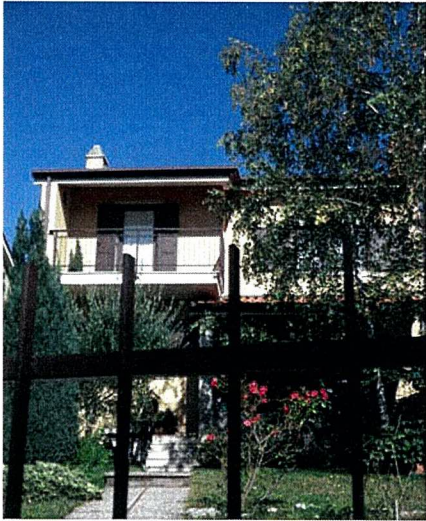
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

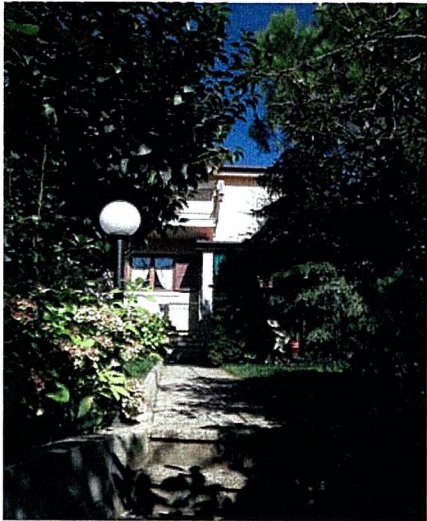
RICETTORE N.		DA103		
Toponimo	Aurisina Stazione	69/c	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	23+030,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	185			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	parallelo			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	buono			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	legno			
Stato conservazione infissi	buono			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	5			
Fronte laterale progr.crescente	0			
Fronte laterale progr.decescente	2			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade	X			
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori


RICETTORE N.		DA104		
Toponimo	Aurisina Stazione	69/c	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	23+030,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	180			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	parallelo			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	buono			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	legno			
Stato conservazione infissi	buono			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	5			
Fronte laterale progr.crescente	0			
Fronte laterale progr.decrescente	2			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificio, destinazione d'uso	basso		arborea-arbustiva	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade	X			
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA105	
Toponimo	Aurisina Stazione	69/c	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
Progressiva (km)		23+007,00	
Lato linea		dispari	
Distanza infrastruttura (m)		180	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani		2	
Sotterraneo		si	
Orientamento fronte principale		parallelo	
Destinazione d'uso		residenziale	
Stato conservazione edificio		buono	
Tipologia strutturale		c.a.	
INFISSI			
Tipologia infissi		legno	
Stato conservazione infissi		buono	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura		5	
Fronte laterale progr.crescente		0	
Fronte laterale progr.decescente		2	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso		basso arborea-arbustiva	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade		X	
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA106	
Toponimo	Aurisina Stazione	74	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	23+018,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	210		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	cattivo		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	cattivo		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	9		
Fronte laterale progr.crescente	4		
Fronte laterale progr.decrescente	3		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto		residenziale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA108
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	75
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	23+045,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	115
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	no
--------------------	----

Orientamento fronte principale	parallelo
---------------------------------------	-----------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	medio
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	muratura
------------------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	misto
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	medio
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	12
--	----

Fronte laterale progr.crescente	1
--	---

Fronte laterale progr.decescente	0
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo
--	-------------	-------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	
---------------	--

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DA110
---------------------	-------

Toponimo	Aurisina Stazione	76
-----------------	-------------------	----

Progressiva (km)	23+015,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	140
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	3
---------------------	---

Sotterraneo	si
--------------------	----

Orientamento fronte principale	parallelo
---------------------------------------	-----------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	medio
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	c.a.
------------------------------	------

INFISSI

Tipologia infissi	metallo
--------------------------	---------

Stato conservazione infissi	medio
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	7
--	---

Fronte laterale progr.crescente	5
--	---

Fronte laterale progr.decescente	5
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	arborea-arbustiva
--	-------------	-------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	X
---------------	---

Altro	
--------------	--

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA113	
Toponimo	Aurisina Stazione	77	
Progressiva (km)	22+970,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	135		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	metallo		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	8		
Fronte laterale progr.crescente	2		
Fronte laterale progr.decescente	0		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	arborea-arbustiva	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA




Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA114	
Toponimo	Aurisina Stazione	78/e	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
Progressiva (km)		22+880,00	
Lato linea		dispari	
Distanza infrastruttura (m)		115	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani		2	
Sotterraneo		si	
Orientamento fronte principale		ruotato	
Destinazione d'uso		residenziale	
Stato conservazione edificio		buono	
Tipologia strutturale		c.a.	
INFISSI			
Tipologia infissi		metallo	
Stato conservazione infissi		buono	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura		7	
Fronte laterale progr.crescente		0	
Fronte laterale progr.decescente		4	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso		area libera	arborea-arbustiva
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA115		
Toponimo	Aurisina Stazione	78-78/a	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	22+865,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	125			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	ruotato			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	cattivo			
Tipologia strutturale	muratura			
INFISSI				
Tipologia infissi	misto			
Stato conservazione infissi	cattivo			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	3			
Fronte laterale progr.crescente	5			
Fronte laterale progr.decrescente	0			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	basso	arborea-arbustiva		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade				
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA116	
Toponimo	Aurisina Stazione	78/b	
Progressiva (km)		22+850,00	
Lato linea		dispari	
Distanza infrastruttura (m)		120	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani		3	
Sotterraneo		si	
Orientamento fronte principale		ruotato	
Destinazione d'uso		residenziale	
Stato conservazione edificio		cattivo	
Tipologia strutturale		muratura	
INFISSI			
Tipologia infissi		legno	
Stato conservazione infissi		medio	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura		8	
Fronte laterale progr.crescente		2	
Fronte laterale progr.decrescente		2	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso		basso arborea-arbustiva	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA117	
Toponimo	Aurisina Stazione	78/c-78/d	
Progressiva (km)	22+840,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	115		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	cattivo		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	legno		
Stato conservazione infissi	cattivo		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	4		
Fronte laterale progr.crescente	0		
Fronte laterale progr.decescente	3		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	basso		arborea-arbustiva
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA




Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori


RICETTORE N.		DA121	
Toponimo	Aurisina Stazione	81/a	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
Progressiva (km)		22+840,00	
Lato linea		dispari	
Distanza infrastruttura (m)		62	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani		2	
Sotterraneo		si	
Orientamento fronte principale		parallelo	
Destinazione d'uso		residenziale	
Stato conservazione edificio		buono	
Tipologia strutturale		c.a.	
INFISSI			
Tipologia infissi		legno	
Stato conservazione infissi		buono	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura		5	
Fronte laterale progr.crescente		4	
Fronte laterale progr.decescente		2	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso		area libera	pertinenza edificio
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA122		
Toponimo	Aurisina Stazione	81/b	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	22+818,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	66			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	parallelo			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	buono			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	metallo			
Stato conservazione infissi	buono			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	4			
Fronte laterale progr.crescente	4			
Fronte laterale progr.decescente	2			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	pertinenza edificio		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade				
Altro				
Note				


Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA123	
Toponimo	Aurisina Stazione	81	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	22+780,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	70		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	11		
Fronte laterale progr.crescente	6		
Fronte laterale progr.decescente	5		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera		arborea-arbustiva
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA124		
Toponimo	Aurisina Stazione	81/c	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	22+750,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	70			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	parallelo			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	buono			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	legno			
Stato conservazione infissi	medio			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	7			
Fronte laterale progr.crescente	3			
Fronte laterale progr.decescente	2			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	pertinenza edificio		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade				
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA125		
Toponimo	Aurisina Stazione	81/d	<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	22+815,00			
Lato linea	dispari			
Distanza infrastruttura (m)	100			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	parallelo			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	buono			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	legno			
Stato conservazione infissi	buono			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	8			
Fronte laterale progr.crescente	3			
Fronte laterale progr.decrescente	3			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	pertinenza edificio		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade				
Altro				
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA126	
Toponimo	Aurisina Stazione	82/c	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
Progressiva (km)		22+810,00	
Lato linea		dispari	
Distanza infrastruttura (m)		120	
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia		Raso/Rilevato	
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani		3	
Sotterraneo		si	
Orientamento fronte principale		ruotato	
Destinazione d'uso		residenziale	
Stato conservazione edificio		buono	
Tipologia strutturale		c.a.	
INFISSI			
Tipologia infissi		legno	
Stato conservazione infissi		buono	
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura		8	
Fronte laterale progr.crescente		5	
Fronte laterale progr.decescente		5	
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso		alto	residenziale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA127	
Toponimo	Aurisina Stazione	82/a	
PROGRESSIVA			
Progressiva (km)	22+800,00		
LATO LINEA			
Lato linea	dispari		
DISTANZA INFRASTRUTTURA			
Distanza infrastruttura (m)	140		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	metallo		
Stato conservazione infissi	buono		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	5		
Fronte laterale progr.crescente	2		
Fronte laterale progr.decescente	4		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto	residenziale	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DA128	
Toponimo	Aurisina Stazione	82	
Progressiva (km)	22+795,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	157		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	buono		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	legno		
Stato conservazione infissi	buono		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	9		
Fronte laterale progr.crescente	3		
Fronte laterale progr.decrescente	3		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	alto		residenziale
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade			
Altro			
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

