

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE TRATTA RONCHI DEI LEGIONARI - TRIESTE

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI - COMUNE DI DOBERDO' DEL LAGO

TOMO 1/7

L344 00 R 22 SH SA000A 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva	Andrighetto <i>RA</i>	Nov. 2010	Morelli <i>M</i>	Nov. 2010	Fochesato <i>F</i>	Nov. 2010	Martino A. <i>M</i> ITALFERR Sp.A. Dot. Arch. Antonello Martino Ordine Architetti di Roma n. 10485

File: L34400R22SHSA000A001A



Questo Progetto è cofinanziato
dalla Comunità Europea

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DO005	
Toponimo	località Sablici	2/a	
Progressiva (km)	12+560,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	30		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Viadotto		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	parallelo		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	c.a.		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	10		
Fronte laterale progr.crescente	3		
Fronte laterale progr.decrescente	4		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera		arborea-arbustiva
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro	Ferrovia		
Note			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DO006
---------------------	-------

Toponimo	località Sablici	5-5/a
-----------------	------------------	-------

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progressiva (km)	12+605,00
-------------------------	-----------

Lato linea	pari
-------------------	------

Distanza infrastruttura (m)	15
------------------------------------	----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	si
--------------------	----

Orientamento fronte principale	ruotato
---------------------------------------	---------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	buono
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	c.a.
------------------------------	------

INFISSI

Tipologia infissi	legno
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	buono
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	2
--	---

Fronte laterale progr.crescente	9
--	---

Fronte laterale progr.decrescente	5
--	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo
--	-------------	-------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI	
--	--


Industrie	
------------------	--

Strade	X
---------------	---

Altro	Ferrovia
--------------	----------

Note	
-------------	--

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori


RICETTORE N.		DO007		
Toponimo	località Sablici		<p style="text-align: center;">DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</p> 	
Progressiva (km)	12+635,00			
Lato linea	pari			
Distanza infrastruttura (m)	55			
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Tipologia	Raso/Rilevato			
CARATTERISTICHE EDIFICIO				
Numero piani	2			
Sotterraneo	si			
Orientamento fronte principale	ruotato			
Destinazione d'uso	residenziale			
Stato conservazione edificio	medio			
Tipologia strutturale	c.a.			
INFISSI				
Tipologia infissi	legno			
Stato conservazione infissi	cattivo			
NUMERO INFISSI PER FRONTE				
Fronte parallelo infrastruttura	5			
Fronte laterale progr.crescente	2			
Fronte laterale progr.decrescente	1			
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO				
Tipologia edificio, destinazione d'uso	area libera		arborea-arbustiva	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI				
Industrie				
Strade	X			
Altro	Ferrovia			
Note				

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DO008	
Toponimo	località Sablici	3/a	
Progressiva (km)	12+465,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	90		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	2		
Sotterraneo	si		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	metallo		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	7		
Fronte laterale progr.crescente	3		
Fronte laterale progr.decrescente	4		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo	
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro	Ferrovia		
Note			



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.		DO009	
Toponimo	località Sablici	3/b	
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA			
			
Progressiva (km)	12+485,00		
Lato linea	dispari		
Distanza infrastruttura (m)	90		
CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
Tipologia	Raso/Rilevato		
CARATTERISTICHE EDIFICIO			
Numero piani	3		
Sotterraneo	no		
Orientamento fronte principale	ruotato		
Destinazione d'uso	residenziale		
Stato conservazione edificio	medio		
Tipologia strutturale	muratura		
INFISSI			
Tipologia infissi	misto		
Stato conservazione infissi	medio		
NUMERO INFISSI PER FRONTE			
Fronte parallelo infrastruttura	12		
Fronte laterale progr.crescente	1		
Fronte laterale progr.decescente	0		
DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO			
Tipologia edificato, destinazione d'uso	basso seminativo agricolo-incolto erbaceo		
SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI			
Industrie			
Strade	X		
Altro	Ferrovia		
Note			

Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DO015
---------------------	--------------

Toponimo	località Sablici	2
----------	------------------	---

Progressiva (km)	12+510,00
------------------	-----------

Lato linea	dispari
------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	80
-----------------------------	----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Viadotto
-----------	----------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	3
--------------	---

Sotterraneo	no
-------------	----

Orientamento fronte principale	ruotato
--------------------------------	---------

Destinazione d'uso	residenziale
--------------------	--------------

Stato conservazione edificio	cattivo
------------------------------	---------

Tipologia strutturale	muratura
-----------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	misto
-------------------	-------

Stato conservazione infissi	cattivo
-----------------------------	---------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	15
---------------------------------	----

Fronte laterale progr.crescente	0
---------------------------------	---

Fronte laterale progr.decrescente	0
-----------------------------------	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo
---	-------------	-------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
-----------	--

Strade	X
--------	---

Altro	Ferrovia
-------	----------

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DO016
---------------------	-------

Toponimo	località Sablici	2
----------	------------------	---

Progressiva (km)	12+525,00
------------------	-----------

Lato linea	dispari
------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	80
-----------------------------	----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Viadotto
-----------	----------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	1
--------------	---

Sotterraneo	si
-------------	----

Orientamento fronte principale	ruotato
--------------------------------	---------

Destinazione d'uso	residenziale
--------------------	--------------

Stato conservazione edificio	cattivo
------------------------------	---------

Tipologia strutturale	muratura
-----------------------	----------

INFISSI

Tipologia infissi	misto
-------------------	-------

Stato conservazione infissi	cattivo
-----------------------------	---------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	1
---------------------------------	---

Fronte laterale progr.crescente	1
---------------------------------	---

Fronte laterale progr.decescente	1
----------------------------------	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo
---	-------------	-------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
-----------	--

Strade	X
--------	---

Altro	Ferrovia
-------	----------

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Progetto Preliminare nuova linea AV/AC Venezia -Trieste, Tratta Ronchi dei Legionari - Trieste
Schede di censimento dei ricettori

RICETTORE N.	DO017
---------------------	-------

Toponimo	località Sablici	1
-----------------	------------------	---

Progressiva (km)	12+460,00
-------------------------	-----------

Lato linea	dispari
-------------------	---------

Distanza infrastruttura (m)	125
------------------------------------	-----

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Tipologia	Raso/Rilevato
------------------	---------------

CARATTERISTICHE EDIFICIO

Numero piani	2
---------------------	---

Sotterraneo	si
--------------------	----

Orientamento fronte principale	ruotato
---------------------------------------	---------

Destinazione d'uso	residenziale
---------------------------	--------------

Stato conservazione edificio	buono
-------------------------------------	-------

Tipologia strutturale	c.a.
------------------------------	------

INFISSI

Tipologia infissi	legno
--------------------------	-------

Stato conservazione infissi	buono
------------------------------------	-------

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo infrastruttura	3
--	---

Fronte laterale progr.crescente	1
--	---

Fronte laterale progr.decescente	1
---	---

DESCRIZIONE FASCIA INFRASTRUTTURA-EDIFICIO

Tipologia edificato, destinazione d'uso	area libera	seminativo agricolo-incolto erbaceo
--	-------------	-------------------------------------

SORGENTI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Industrie	
------------------	--

Strade	X
---------------	---

Altro	Ferrovia
--------------	----------

Note

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

