



LEGENDA

Contorni comunali
 Autostrada A4 esistente
Linee ferroviarie
 Linea Ferroviaria di Progetto all'aperto
Viabilità
 Collegamenti autostradali
 Viabilità principale
 Viabilità secondaria
Punti di monitoraggio
 ATM
 IDR sup
 IDR sott
 IDR sott
 STU
 STU
 PARE
 PARE

Autostrada A4 in variante
 Area tecnica
 Area di stoccaggio
 Linea Ferroviaria esistente
 Piste di cantiere
 Piste di Cantiere su Viabilità da adeguare nell'ambito del progetto
 Ponte Bailey / Guado
 Monitoraggio rumore generato dal cantiere
 Monitoraggio rumore generato dal fronte di cantiere
 Monitoraggio rumore da traffico ferroviario
 Monitoraggio vibrazioni in fase di cantiere
 Monitoraggio vibrazioni in fase di esercizio
 Monitoraggio vegetazione, flora e fauna

Area di cantiere
 Cantiere base
 Cantiere operativo
 Cantiere di armamento
 Linea Ferroviaria di Progetto all'aperto
 C. di Armamento CA01-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA02-L5 [11000 m²]
 C. di Armamento CA03-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA04-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA05-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA06-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA07-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA08-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA09-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA10-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA11-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA12-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA13-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA14-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA15-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA16-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA17-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA18-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA19-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA20-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA21-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA22-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA23-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA24-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA25-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA26-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA27-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA28-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA29-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA30-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA31-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA32-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA33-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA34-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA35-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA36-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA37-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA38-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA39-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA40-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA41-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA42-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA43-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA44-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA45-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA46-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA47-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA48-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA49-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA50-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA51-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA52-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA53-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA54-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA55-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA56-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA57-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA58-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA59-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA60-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA61-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA62-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA63-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA64-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA65-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA66-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA67-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA68-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA69-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA70-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA71-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA72-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA73-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA74-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA75-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA76-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA77-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA78-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA79-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA80-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA81-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA82-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA83-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA84-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA85-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA86-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA87-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA88-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA89-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA90-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA91-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA92-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA93-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA94-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA95-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA96-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA97-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA98-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA99-L5 [14500 m²]
 C. di Armamento CA100-L5 [14500 m²]

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
 NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

UBICAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Tav. n.5/6
 SCALA:
 1: 10.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.
 L346 00 R 22 N4 SA000G 011 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Mantovani S. Occhi	Novembre 2010	G. D'Amico V. Monti	Novembre 2010	D. Provasi	Novembre 2010	A. Marino	Novembre 2010

File: L34600R22N4SA000G011A.dwg
 n. Elab.: 11

Questo progetto è cofinanziato dalle Comunità Europee