

LEGENDA

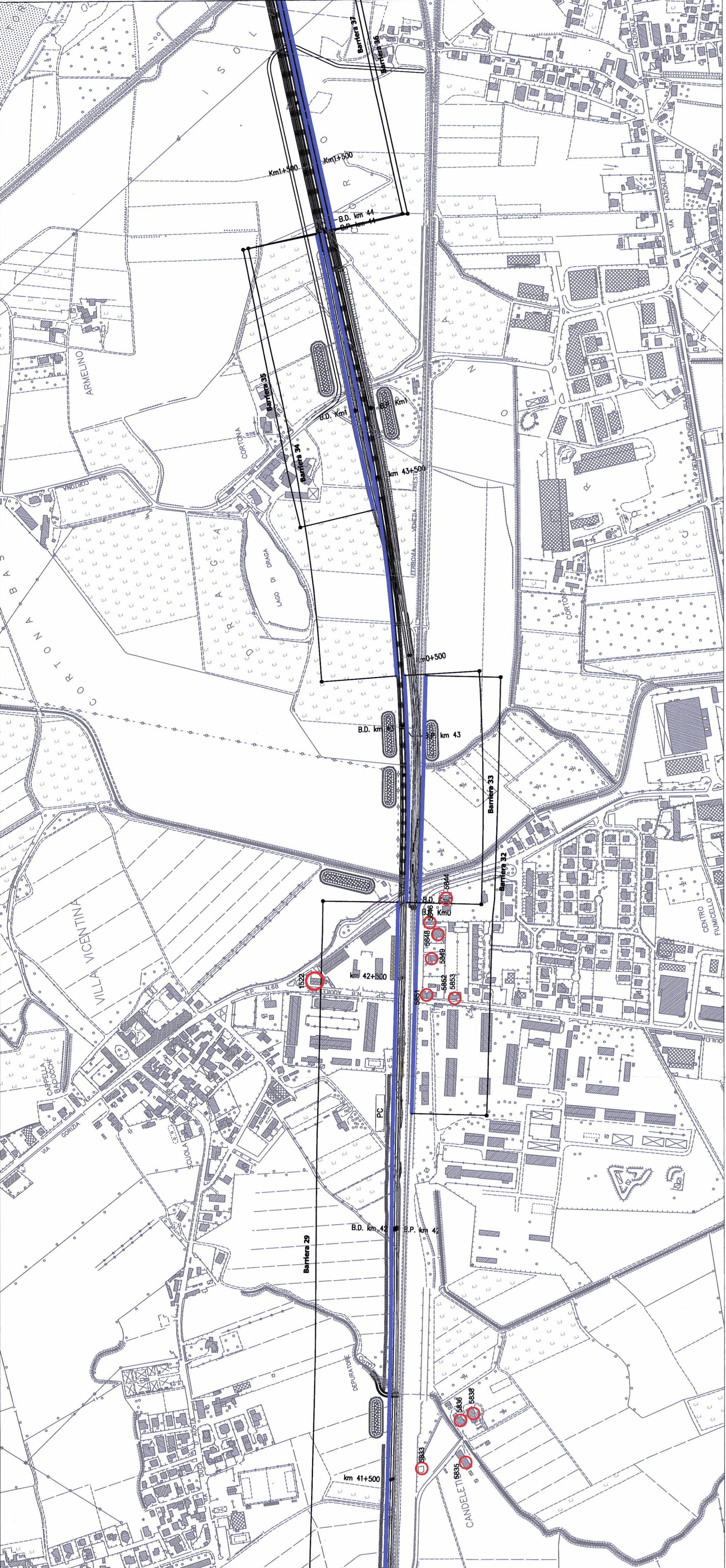
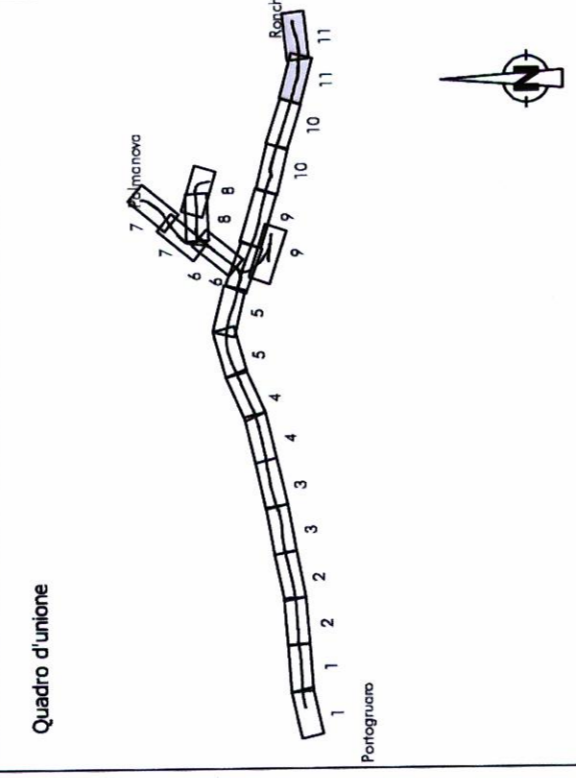
- Tracciato di progetto
- Autosstrada A4 in variante
- Autosstrada A4 esistente
- Elettrodotti /linee e SSE
- Progetto
- Cantine TE
- Demolizioni

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriere antirumore
- Interventi diretti

Principali caratteristiche della barriera

Barriera N	Lato	PK Inizio [km]	PK Fine [km]	Lunghezza [m]	Altezza (da piano piana) [m]
29	Dispari	40+250	42+650	2.400,0	6,6
32	Pari	42+230	43+100	870,0	8,2
33	Pari	42+650	43+100	450,0	8,2
34	Dispari	43+100	44+000	900,0	6,6
35	Dispari	0+800	1+360	560,0	5,5
36	Pari	1+360	2+060	700,0	5,5
37	Pari	44+000	44+700	700,0	6,6
38	Pari	45+830	46+097	270,0	8,2



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
 NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tav. n. 11/11

SCALA: 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L346 00 R 22 N5 SA000G 022 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Maronni S. Ochi	Novembre 2010	G. Delli V. Morvelli	Novembre 2010	D. Fogliato	Novembre 2010	A. Merello	Novembre 2010

File: L34600R22N5SA000G022A.dwg n. Elab.: 22

