

LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Autostrada A4 esistente
- Elettrodotto Linea e SSE Progetto
- Autostrada A4 in variante
- Cabine TE

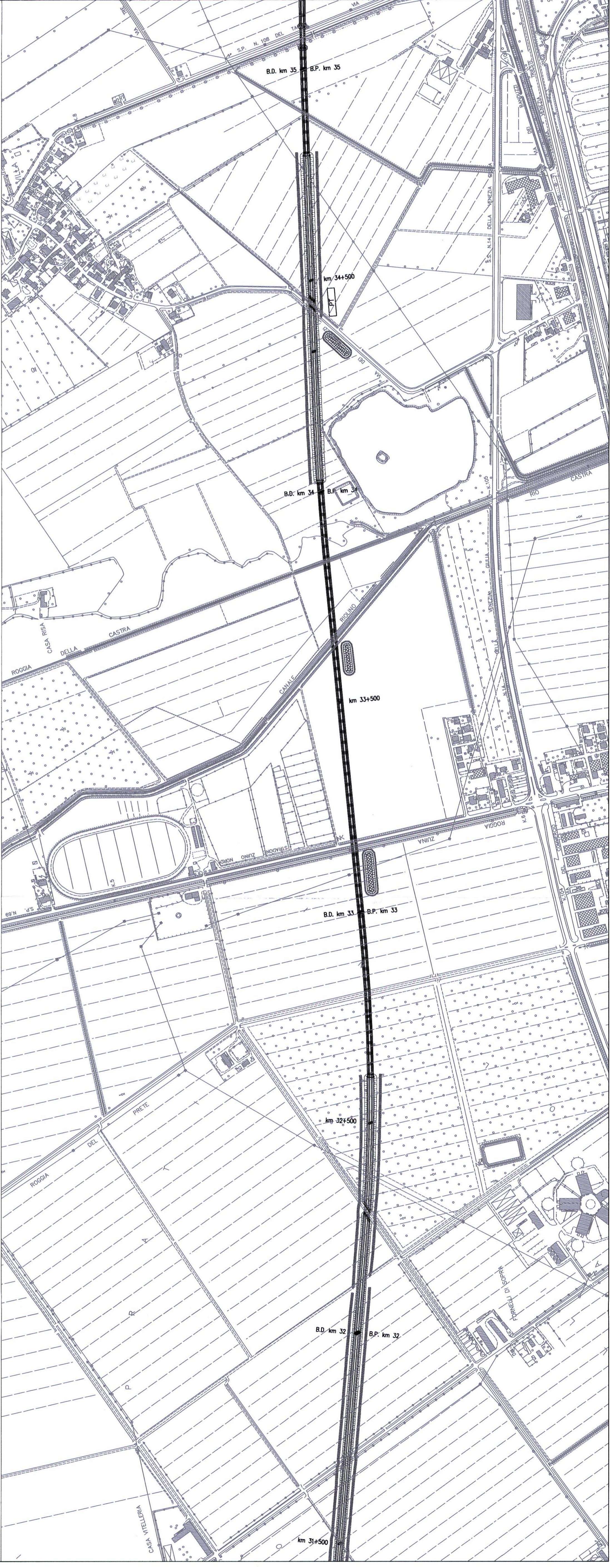
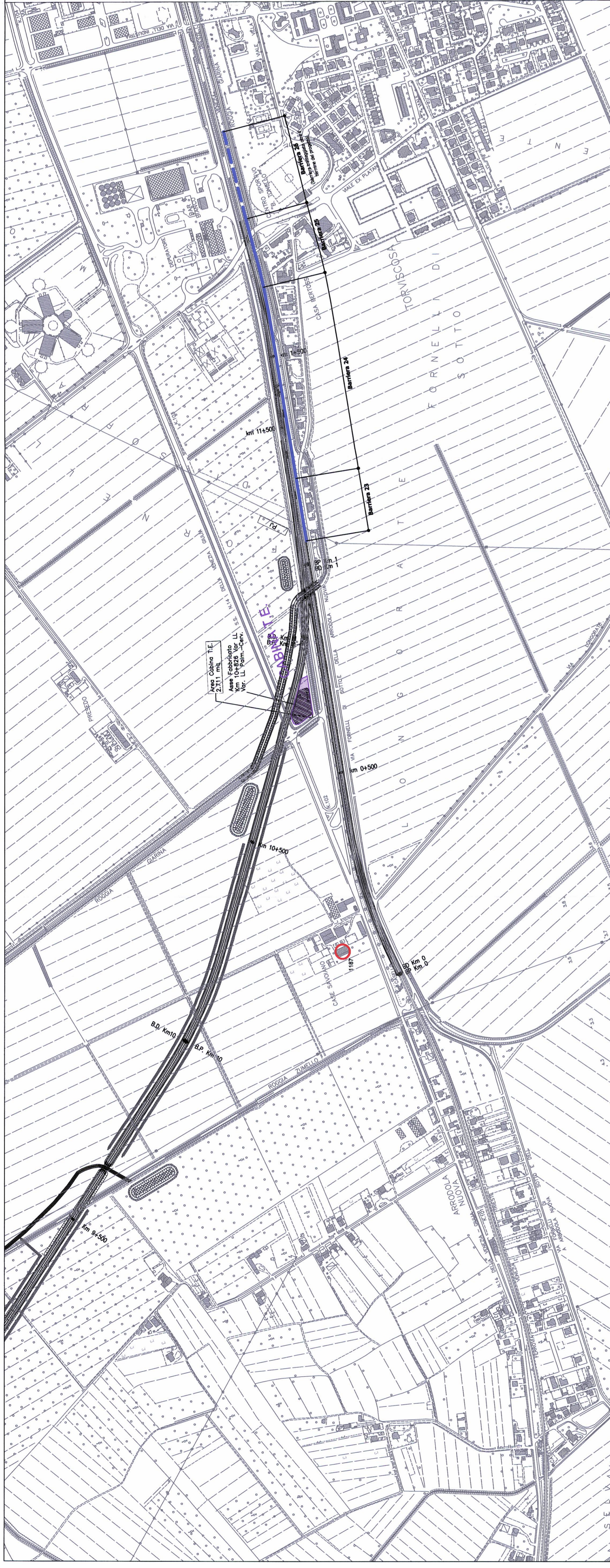
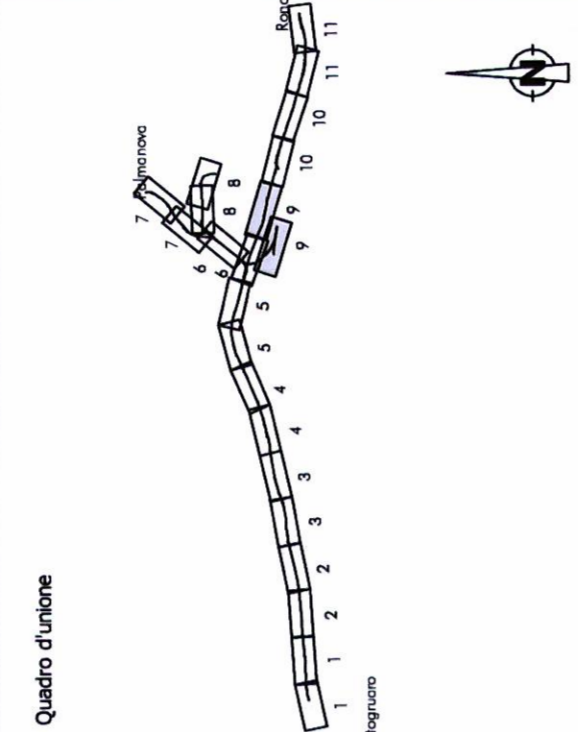
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriere antirumore
- Demolizioni
- Interventi diretti

Principali caratteristiche della barriera

Barriera	Lato	PK (Km)	PK (Km)	PK (Km)	PK (Km)	Lunghezza (m)	Altezza (m)	Massa (da piano posa) (t)
23	Pari	1+050	1+200	1+200	1+200	150,0	6,0	6,0
24	Pari	1+200	1+200	1+660	1+660	460,0	5,5	5,5
25	Pari	1+660	1+660	1+831	1+831	170,0	8,2	8,2
26	Pari	1+831 (*)	2+045	2+045	2+045	214,0	8,2	8,2

(*) Barriera oltre il termine del progetto



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
 NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
 TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tav. n.09/11

SCALA: 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

L346 00 R 22 N5 SA000G 020 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Marziana S. Coni	Novembre 2010	G. Deppi V. Morali	Novembre 2010	[Signature]	Novembre 2010	Almerio	Novembre 2010



File:L3460R22N5SA000G020A.dwg

n.Ebb.20