

**LEGENDA**

- Tracciato di progetto
- Autostada A4 esistente
- Elettrodotto Linea e SSE
- Progetto
- Autostada A4 in variante
- Cabine TE

**Demolizioni**

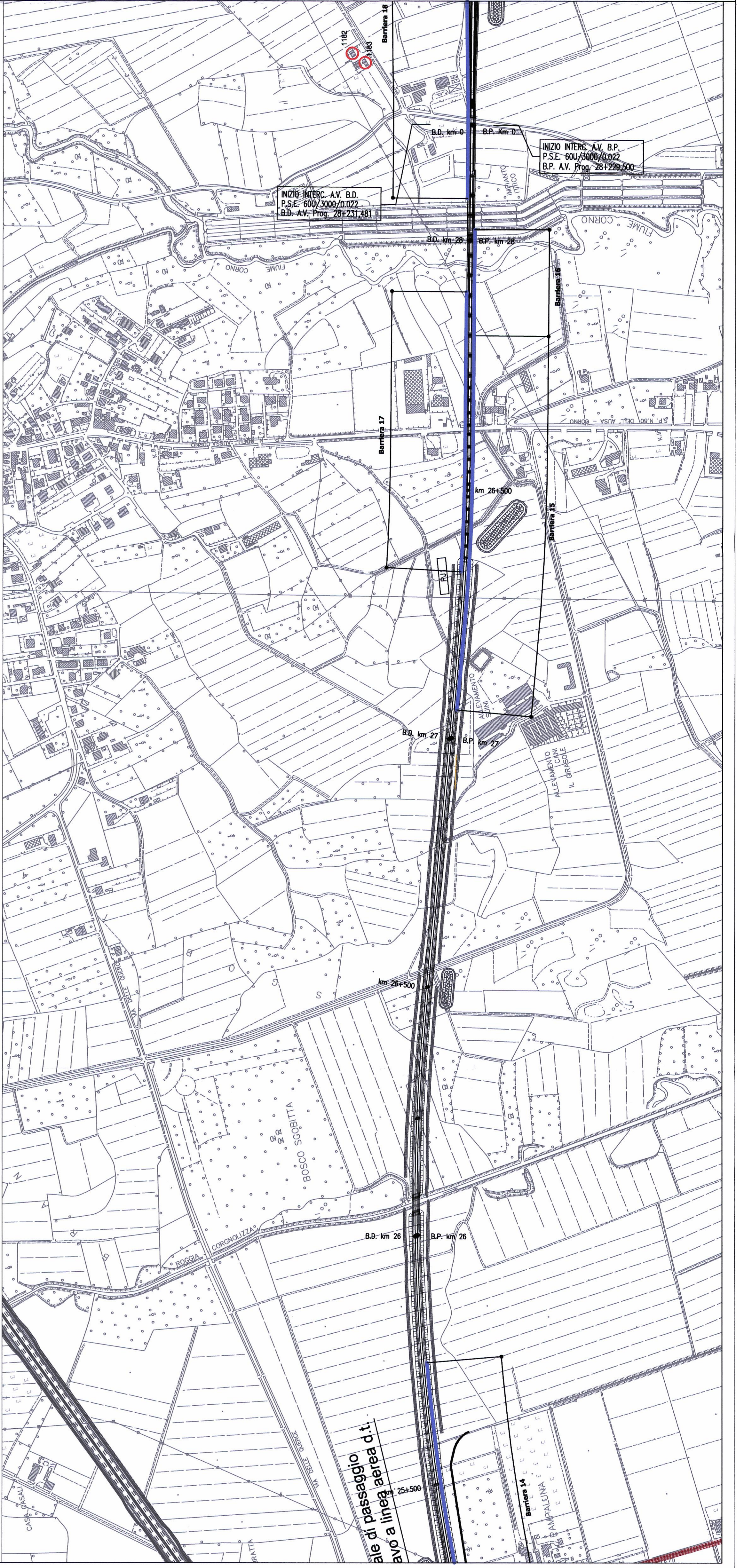
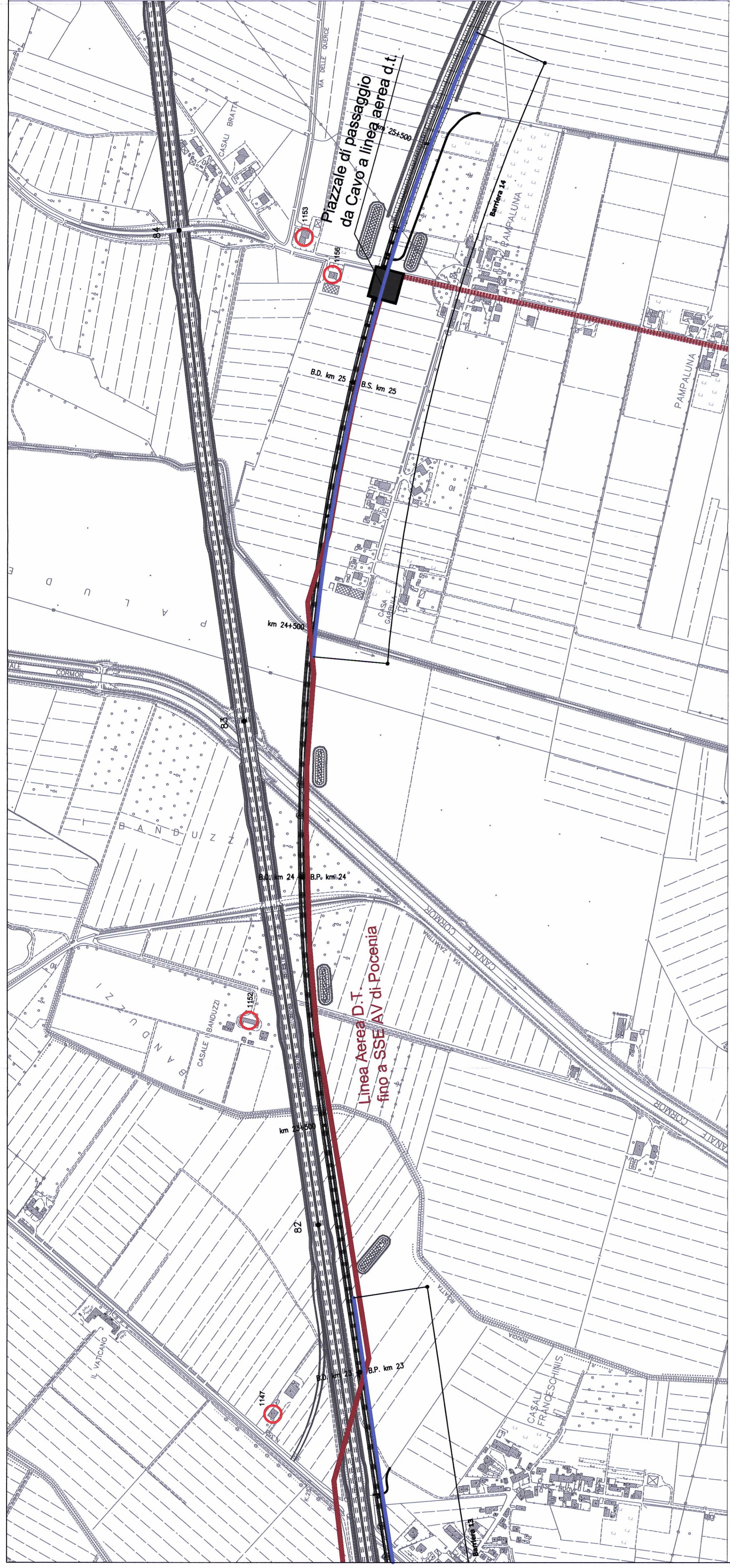
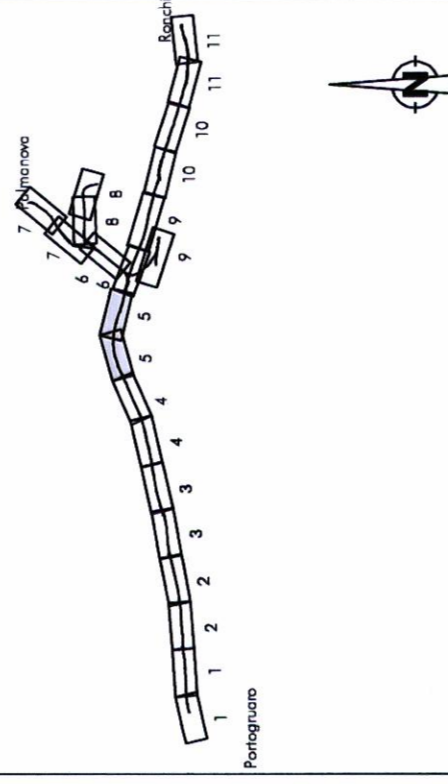
**INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA**

- Barriere antirumore
- Interventi diretti

Principali caratteristiche delle barriere

Barriera N	Lato	PK Inizio [km]	PK Fine [km]	Lunghezza [m]	Altezza (da piano rosa) [m]
13	Pari	22+008	23+150	1.142,0	8,2
14	Pari	24+442	25+742	1.300,0	8,2
15	Pari	27+057	27+808	751,0	8,2
16	Pari	27+808	28+021	213,0	7,7
17	Dispari	27+333	27+896	563,0	8,2
18	Dispari	28+083	28+505	422,0	8,2

Quadro d'insieme



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE  
TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tav. n.5/11

SCALA: 1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L346 00 F 22 N5 SA0009 016 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Merano S. Cacci	Novembre 2010	G. D'Alvi V. Marini	Novembre 2010	[Signature]	Novembre 2010	A. Merino	Novembre 2010

File: L34600R22N5SA0009016A.dwg n. Ed. 16

