

LEGENDA

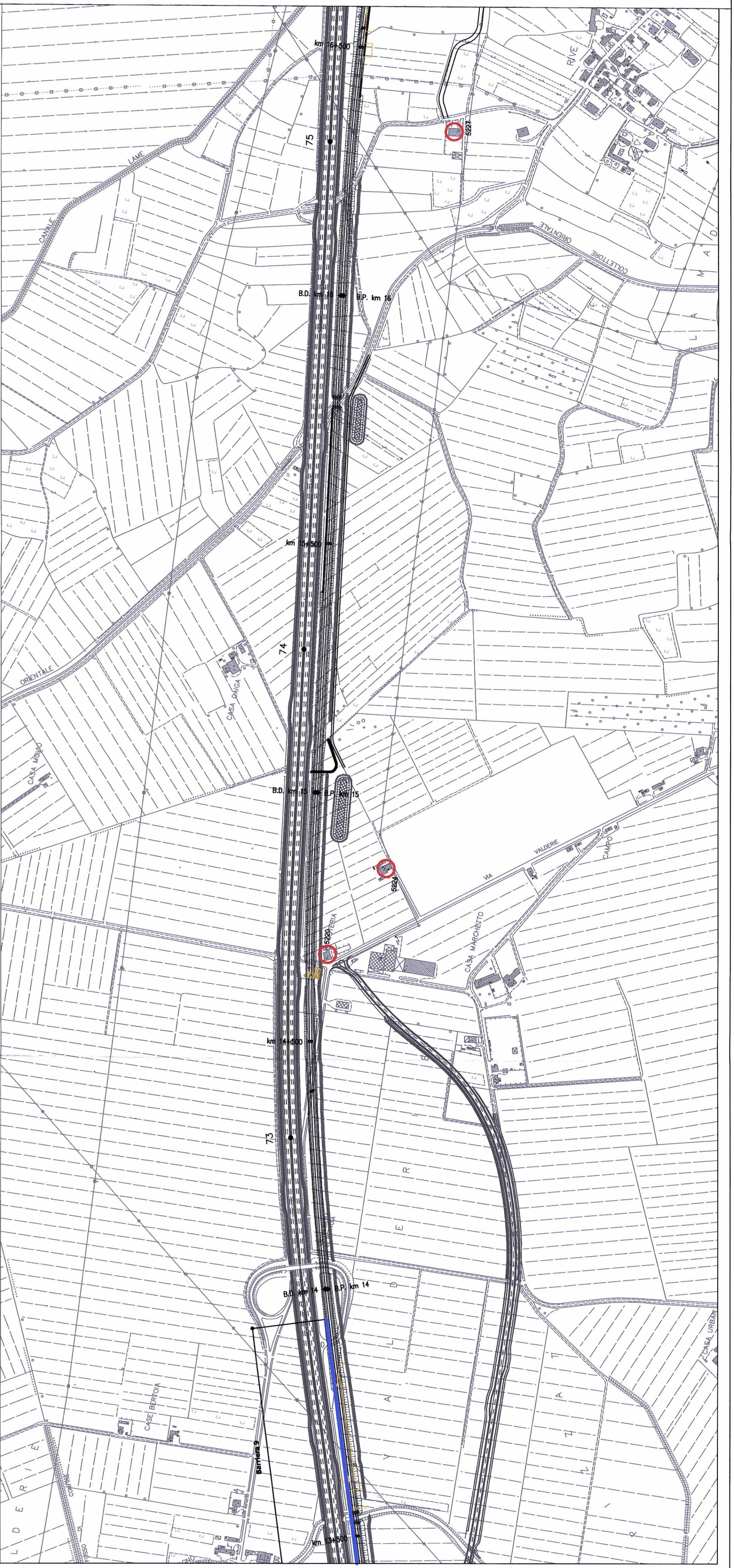
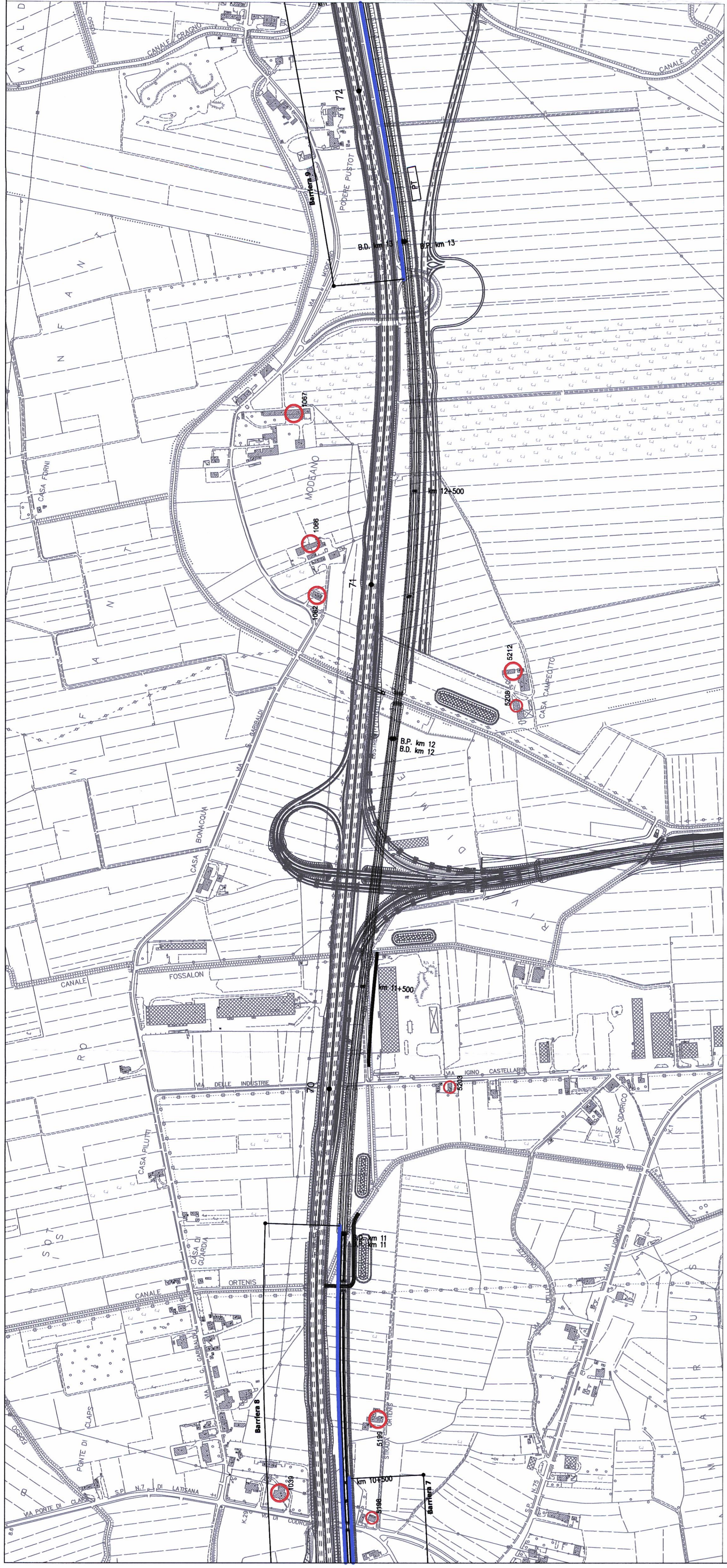
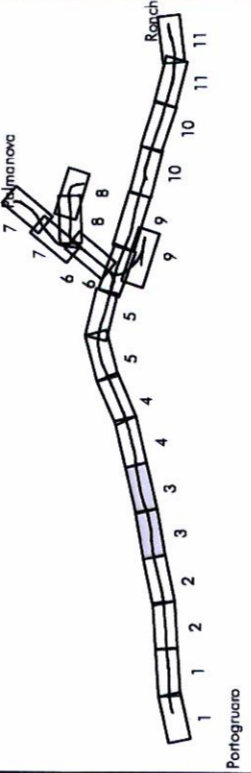
- Tracciato di progetto
- Autostrada A4 esistente
- Elettrodotti Linee e SSE
- Progetto
- Demolizioni
- Barriere antirumore
- Interventi diretti
- Autostrada A4 in variante
- Cabine TE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Principali caratteristiche delle barriere

Barriera	N	Lato	PK Inizio (km)	PK Fine (km)	Lunghezza (m)	Altezza (ca. piano piano) (m)
7	1	Parl	9+600	10+509	909,0	7,2
8	2	Dispari	10+335	11+016	681,0	8,2
9	3	Dispari	12+925	13+940	1.015,0	7,7

Quadro d'insieme



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE
NUOVA LINEA AVIAC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Tav. n.3/11

SCALA:
1 : 5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

L346 00 R 22 N5 SA000G 014 A

Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Marconia B. Coss	Novembre 2010	G. D'Agli V. Meoli	Novembre 2010	[Firma]	Novembre 2010	A. Marino	Novembre 2010

FILE: L34600R22N5SA000G014A.dwg



FILE: L34600R22N5SA000G014A.dwg

FILE: L34600R22N5SA000G014A.dwg

FILE: L34600R22N5SA000G014A.dwg

FILE: L34600R22N5SA000G014A.dwg

FILE: L34600R22N5SA000G014A.dwg

FILE: L34600R22N5SA000G014A.dwg