LEGENDA

- Tracciato di progetto
- Autostrada A4 esistente
- Autostrada A4 in variante

Elettrodotto *Linea e SSE*

- Progetto
- Cabine TE

- Demolizioni

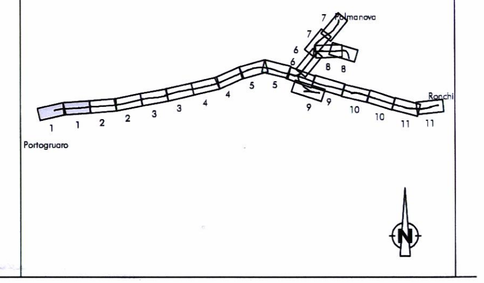
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- Barriere antirumore
- Interventi diretti

Principali caratteristiche della barriera

Barriera N	Lato	PK Inizio [Km]	PK Fine [Km]	Lunghezza [m]	Altezza (da piano posa) [m]
1	Pari	0+000	00+620	620.0	6.0
2	Pari	0+620	0+870	250.0	8.2
3	Pari	1+507	02+423	916.0	8.2
4	Pari	2+677	03+300	623.0	6.6
5	Pari	3+300	04+378	1.078.0	8.2

Quadro d'unione



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA PORTOGRUARO - RONCHI DEI LEGIONARI

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

CARTA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA — Tav. n.1/11

SCALA : 1 : 5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L346	00	R	22	N5	SA000G	012	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	S. Martorana S. Occhi	Novembre 2010	G.Dajeli V.Morelli	Novembre 2010	D.Fpchesato	Novembre 2010	A.Martino Novembre 2010

ITALFERR S.p.A.
Dott. Arch. Antonello Martino
Ordine Architetti di Roma
n. 3465

File:L34600R22N5SA000G012A.dwg — n.Elab.:12

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea