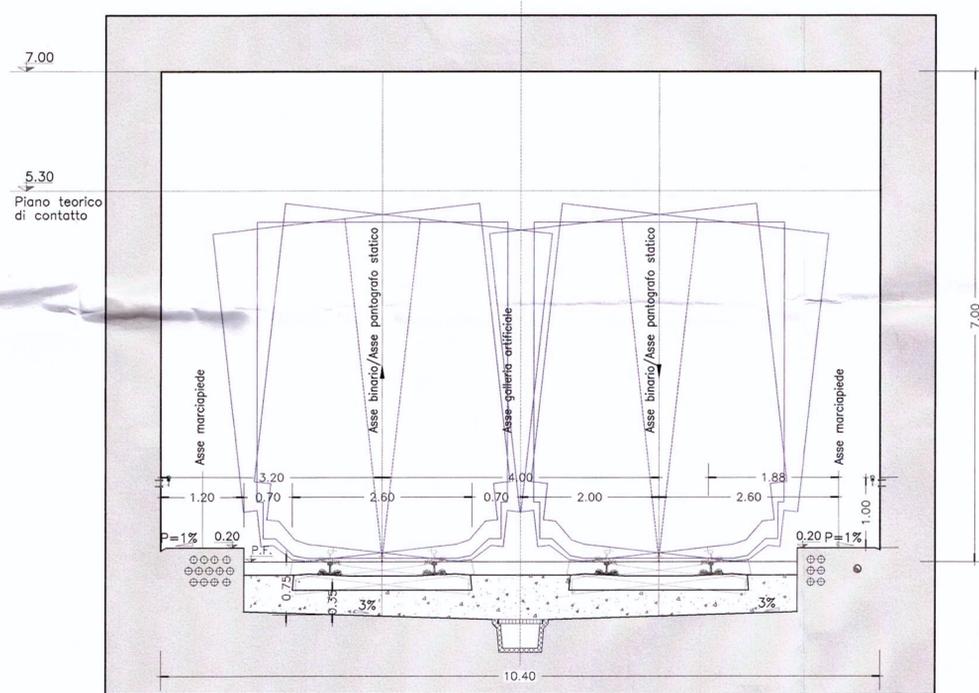


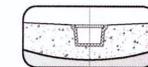
DOPPIO BINARIO



Sezione da Manuale di Progettazione, per velocità sino a 200 Km/h, allargata di 20 cm per presenza traverse da 2.60 ed alzata di 20 cm per predisposizione alimentazione 25 Kv



Pozzetto sifonato in PE autoestinguente frangifiamma e canaletta telescopica autoestinguente per la raccolta dei liquidi pericolosi (solo per lo sviluppo della GA18 in sostituzione di quella standard sotto riportata)



Canaletta di scolo delle acque da predisporre nelle gallerie in cui non sia stata prevista la raccolta di eventuali liquidi pericolosi.

NOTE:

La posizione e il diametro dei tubi passanti nei marciapiedi è indicativa. La discesa dal treno in galleria in caso di emergenza, dovrà essere realizzata da appositi dispositivi (scalette o altro), a cura di Trenitalia, in dotazione ai convogli ferroviari. Tali dispositivi dovranno essere realizzati in modo da tener conto anche della sopraelevazione del binario, affinché i viaggiatori possano accedere comodamente ai sentieri pedonali. Gli spessori delle carpenterie sono indicativi; il dimensionamento effettivo delle opere verrà curato nelle successive fasi progettuali: negli elaborati specifici di tutte le GA scolarari sono stati comunque indicati gli spessori minimi che si intende prevedere

Per le tecnologie e gli impianti di sicurezza in galleria si rimanda agli elaborati specifici.  
 - Nicchia tecnologica ogni 250m  
 - Nicchia antincendio ogni 125m

LEGENDA

P.F. Piano del ferro

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE  
 TRATTA RONCHI - TRIESTE

Sezione tipo Galleria Artificiale scatolare doppio binario

SCALA:  
 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	11	WB	GA0000	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G.Gallo	Ottobre 2010	LEBOLI	Ottobre 2010	FOCHESATO	Ottobre 2010		

File: L34400R11WBGA000002A.dwg



Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea

ITALFERR S.p.A.  
 U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA  
 Dott. Ing. FRANCESCO SACCHI  
 Responsabile Tecnico  
 Roma