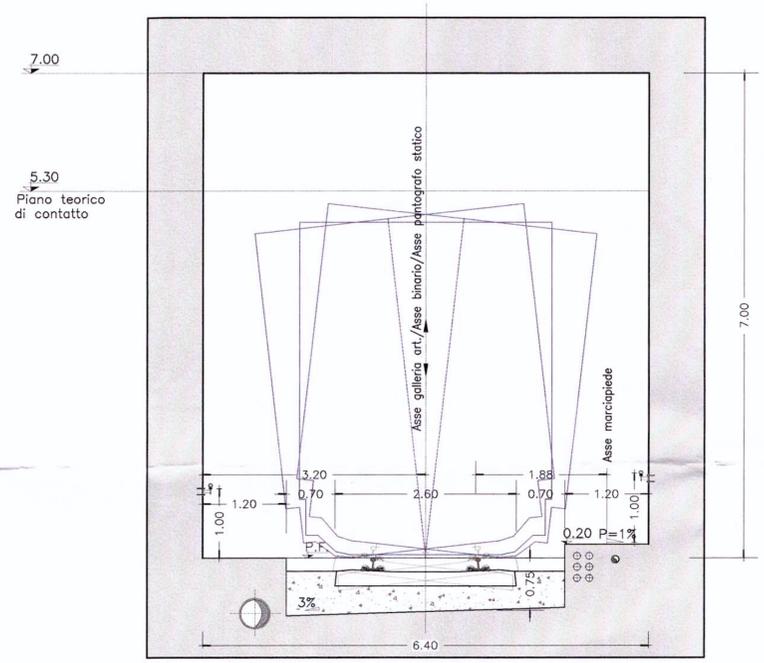
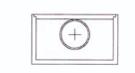


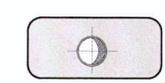
SINGOLO BINARIO



Sezione da Manuale di Prgettazione, per velocità sino a 200 Km/h (alimentazione 3 Kv) allargata di 20 cm per presenza traverse da 2.60 ed innalzata di 20 cm per predisposizione a 25 Kv



Pozzetto sifonato in PE autoestinguento frangifiamma e canaletta telescopica autoestinguento per la raccolta dei liquidi pericolosi (solo per lo sviluppo della GA18 in sostituzione di quella standard sotto riportata)



Canaletta di scolo delle acque da predisporre nelle gallerie in cui non sia stata prevista la raccolta di eventuali liquidi pericolosi.

NOTE:

La posizione e il diametro dei tubi passanti nei marciapiedi è indicativa. La discesa dal treno in galleria in caso di emergenza, dovrà essere realizzata da appositi dispositivi (scalette o altro), a cura di Trenitalia, in dotazione ai convogli ferroviari. Tali dispositivi dovranno essere realizzati in modo da tener conto anche della sopraelevazione del binario, affinché i viaggiatori possano accedere comodamente ai sentieri pedonali. Gli spessori delle carpenterie sono indicativi; il dimensionamento effettivo delle opere verra' curato nelle successive fasi progettuali: negli elaborati specifici di tutte le GA scotolari sono stati comunque indicati gli spessori minimi che si intende prevedere. Per le tecnologie e gli impianti di sicurezza in galleria si rimanda agli elaborati specifici.  
 - Nicchia tecnologica ogni 250m  
 - Nicchia antincendio ogni 125m

LEGENDA

P.F. Piano del ferro

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO PRELIMINARE**

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE  
 TRATTA RONCHI - TRIESTE

Sezione tipo Galleria Artificiale scatolare singolo binario

SCALA : 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	11	WB	GA0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva	G. Gallo	Ottobre 2010	E. BUCI	Ottobre 2010	FOCHESATO	Ottobre 2010	

File: L34400R11WBGA0000001A.dwg n. Elab. 70

