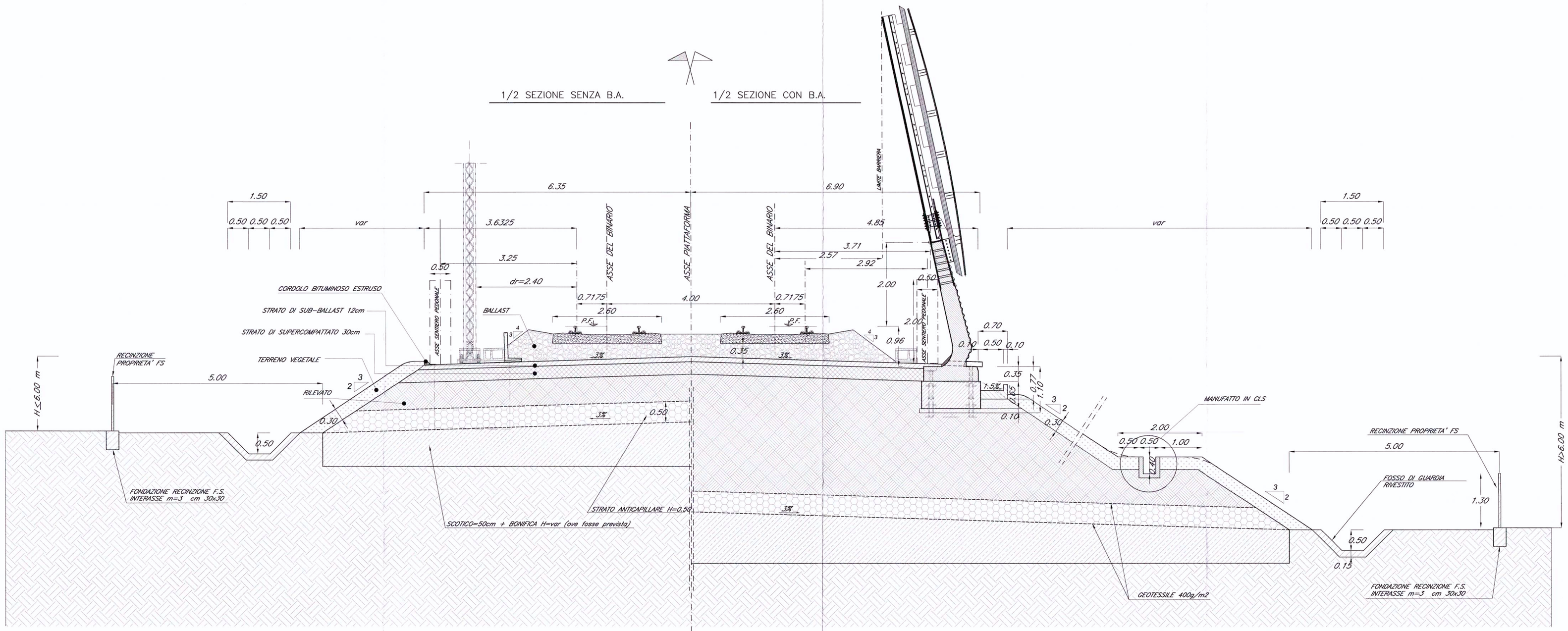
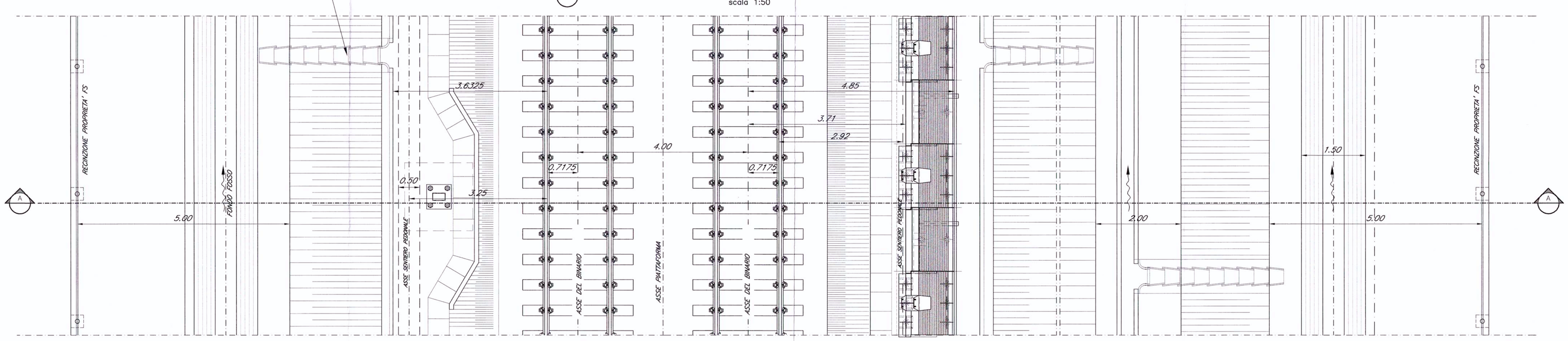
AA SEZIONE – RILEVATO CON DOPPIO BINARIO

scala 1:50



PIANTA

scala 1:50



NOTE

- LA POSIZIONE PLANO-ALTIMETRICA DELLE BA E RELATIVE SISTEMAZIONI RAPPRESENTATE NEL CASO DI RILEVATO CON H>6.00M, DEVONO RITENERSI VALIDE ANCHE PER IL CASO DI RILEVATO CON H<6.00M;
- LA POSIZIONE DEL PALO TE RIPORTATA NELLA "1/2 SEZIONE SENZA B.A." È DA RITENERSI VALIDA ANCHE NEL CASO DI PRESENZA DI B.A. TIPO H0/H1/H2, PER I TIPOLOGICI DI ALTEZZA MAGGIORE, LA T.E. È INTEGRATA AL MONTANTE DELLA BARRIERA.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O.: CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO PRELIMINARE

NUOVA LINEA AV/AC VENEZIA - TRIESTE
TRATTA RONCHI - TRIESTE

Sezione tipo in rilevato doppio binario (V<=200km/h)

SCALA : 1 : 50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L344	00	R	11	WB	CS0001	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	**Emissione esecutiva**	G.Gallo	Ottobre 2010	L.BROLI	Ottobre 2010	F.OCHESATO	Ottobre 2010		

ITALFERR S.p.A.
U.O. CORPO STRADALE GEOTECNICA
Dr. Ing. Giuseppe Mancini
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12461

File: L344OR11WBCS0001002A.dwg

n. Elab.:

Questo progetto è cofinanziato dalla Comunità Europea